

Inhoudsopgave

1 Algemeen	1
2 Hoofdsectie	2
1 Woont u in Ter Aar of Korteraar?.....	2
2 Wat is uw geslacht?.....	3
3 Wat is uw leeftijd?.....	4
4 Hoelang woont u al in Ter Aar/Korteraar?.....	5
5 Geef voor de volgende voorzieningen aan hoe belangrijk u het vindt dat ze beschikbaar zijn in Ter Aar/Korteraar. Als u in Korteraar/buitengebied woont geef dan aan hoe belangrijk u het vindt dat deze voorzieningen beschikbaar zijn in Ter Aar. U heeft ook de mogelijkheid om zelf een voorziening toe te voegen, dit is niet verplicht.....	6
6.....	9
7 In hoeverre bent u tevreden over de speelmogelijkheden voor kinderen (t/m 12 jaar) in Ter Aar/Korteraar?.....	10
8 U heeft aangegeven (zeer) ontevreden te zijn over de speelmogelijkheden voor kinderen (t/m 12 jaar) in Ter Aar/Korteraar. Waar bent u ontevreden over/welke voorzieningen mist u?.....	11
9 In hoeverre bent u tevreden over het aanbod aan voorzieningen voor jongeren van 12 t/m 18 jaar (zoals sport, spel, recreatie en uitgaan) in Ter Aar/Korteraar?.....	14
10 U heeft aangegeven (zeer) ontevreden te zijn over het aanbod aan voorzieningen voor jongeren van 12 t/m 18 jaar (zoals sport, spel, recreatie en uitgaan) in Ter Aar/Korteraar. Waar bent u ontevreden over/welke voorzieningen mist u?.....	15
11 In hoeverre bent u tevreden over het aanbod aan voorzieningen voor jongeren vanaf 18 jaar (zoals sport, spel, recreatie en uitgaan) in Ter Aar/Korteraar?.....	18
12 U heeft aangegeven (zeer) ontevreden te zijn over het aanbod aan voorzieningen voor jongeren vanaf 18 jaar (zoals sport, spel, recreatie en uitgaan) in Ter Aar/Korteraar. Waar bent u ontevreden over/welke voorzieningen mist u?.....	19
13 In hoeverre bent u tevreden over het aanbod aan voorzieningen voor ouderen (zoals activiteiten voor ouderen, ouderenadviseur, welzijnsbezoeken) in Ter Aar/Korteraar?.....	21
14 U heeft aangegeven (zeer) ontevreden te zijn over het aanbod aan voorzieningen voor ouderen (zoals activiteiten voor ouderen, ouderenadviseur, welzijnsbezoeken) in Ter Aar/Korteraar. Waar bent u ontevreden over/welke voorzieningen mist u?.....	22
15 In hoeverre bent u tevreden over het aanbod aan sportvoorzieningen (velden, zalen, verenigingen) in Ter Aar/Korteraar?.....	24
16 U heeft aangegeven (zeer) ontevreden te zijn over het aanbod aan sportvoorzieningen (velden, zalen, verenigingen) in Ter Aar/Korteraar. Waar bent u ontevreden over/welke voorzieningen mist u?.....	25
17 In hoeverre bent u tevreden over het cultuuraanbod (zoals bibliotheek, museum, dorpshuis, lokale radio/televisie) in Ter Aar/Korteraar?.....	27
18 U heeft aangegeven (zeer) ontevreden te zijn over het cultuuraanbod (zoals bibliotheek, museum, dorpshuis, lokale radio/televisie) in Ter Aar/Korteraar. Waar bent u ontevreden over/welke voorzieningen mist u?.....	28
19 In hoeverre bent u tevreden over het winkelaanbod in Ter Aar/Korteraar?.....	30
20 U heeft aangegeven (zeer) ontevreden te zijn over het winkelaanbod in Ter Aar/Korteraar? Waar bent u ontevreden over/welke winkels mist u?.....	31
21 Waar gaat uw voorkeur naar uit voor het aantal koopzondagen in Ter Aar/Korteraar?.....	33
22 Wat vindt u van het aantal evenementen die in Ter Aar/Korteraar georganiseerd worden? (zoals het Korteraars buurtfeest, activiteiten op Koningsdag, sportevenementen, braderieën en markten).....	34
23 U heeft aangegeven dat er te weinig evenementen georganiseerd worden in Ter Aar/Korteraar? Welke of wat voor soort evenementen mist u?.....	35
24 Hoe beoordeelt u de verkeersveiligheid in Ter Aar/Korteraar?.....	38
25 U beoordeelt de verkeersveiligheid in Ter Aar/Korteraar als matig of slecht, kunt u dit toelichten?.....	39
26 Hoe vaak heeft u te maken met onveilige verkeerssituaties in Ter Aar/Korteraar?.....	47
27 U heeft aangegeven vaak te maken te hebben met onveilige verkeerssituaties, kunt u deze verkeerssituatie(s) omschrijven?.....	48
28 Hoe vaak komt het voor dat u geen parkeerplaats bij uw woning kunt vinden in Ter Aar/Korteraar?.....	52
29 U heeft aangegeven dat u vaak geen parkeerplaats bij uw woning kunt vinden in Ter Aar/Korteraar, kunt u deze situatie toelichten?.....	53
30 Stel er worden nieuwe woningen gebouwd in Ter Aar/Korteraar. Moeten er dan vooral huur- of koopwoningen gebouwd worden?.....	55
31 Stel er worden nieuwe woningen gebouwd in Ter Aar/Korteraar. Wat voor soort woningen moeten er volgens u dan gebouwd worden?.....	56
32 In Ter Aar/Korteraar is het prettig wonen.....	68
33 De kerken in Ter Aar/Korteraar vervullen een belangrijke rol op maatschappelijk gebied (zoals ouderen/ziekenbezoek, jongerenwerk, organiseren boeken/rommelmarkt).....	69
34 Ter Aar/Korteraar is de afgelopen jaren.....	70
35 Als u één ding direct zou kunnen veranderen in Ter Aar/Korteraar wat zou dat dan zijn?.....	71
36 Komt het weleens voor dat u zich onveilig voelt in uw eigen buurt?.....	84
37 U heeft aangegeven dat u zich vaak onveilig voelt in uw eigen buurt. Kunt u dit toelichten?.....	85
38 De politie is voldoende aanwezig in Ter Aar/Korteraar.....	86
39 U heeft aangegeven dat u het (zeer) oneens bent met de stelling dat de politie voldoende aanwezig is in Ter Aar/Korteraar. Kunt u dit toelichten?.....	87
40 Wat zouden de speerpunten van de politie moeten zijn op het gebied van veiligheid in Ter Aar/Korteraar? Vul minimaal één speerpunt in.....	91
41 Geef aan hoe vaak u onderstaande vormen van overlast ervaart? U heeft ook de mogelijkheid om zelf een vorm van overlast in te vullen, dit is niet verplicht.....	92
42.....	94
43 Dit is het einde van de enquête. Als u nog vragen of opmerkingen heeft over (de onderwerpen in) deze enquête kunt u die hieronder kwijt.....	95

Inhoudsopgave

3 Persoonsgegevens	100
<u>Persoonsgegevens</u>	100
<u>Geslacht</u>	100
<u>Taalinstelling</u>	100

1 Algemeen

Gegevens	
Vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Status	Gepubliceerd
Verstreken looptijd	40 dag(en), 6 uur, 0 minuten
Resterende looptijd	0 minuten
Inhoud	43 vragen in 1 sectie
Taalinstelling	Nederlands
Algemene statistieken	
Totaal aantal benaderd	523
Aantal begonnen	514 (98%)
Aantal afgerond	481 (92% totaal, 94% begonnen)
Gemiddelde tijdsduur	00:22:05 ± 01:09:09 (313%)
Gemiddelde tijdsspanne	01:36:08 ± 19:28:31 (1216%)
Gemiddeld aantal sessies	1.0 ± 0.2 (21.9%)

2 Hoofdsectie

1 Woont u in Ter Aar of Korteraar?

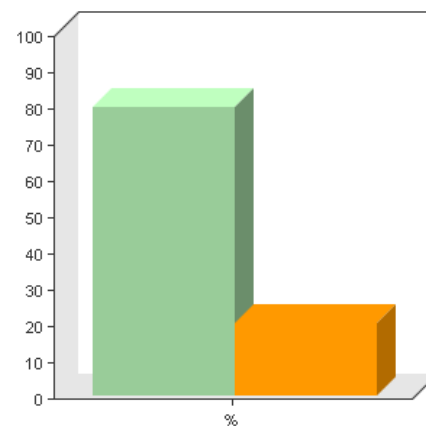
Enkele-keuze

Algemeen	
Vraag / variabele	Woont u in Ter Aar of Korteraar?
Type	Enkele-keuze
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	513 (100%)

Woont u in Ter Aar of Korteraar?

Antwoordmogelijkheid	Aantal	Percentage
Ter Aar	409	80%
Korteraar	104	20%

Gemiddelde: 1.2 ± 0.4



2 Wat is uw geslacht?

Enkele-keuze

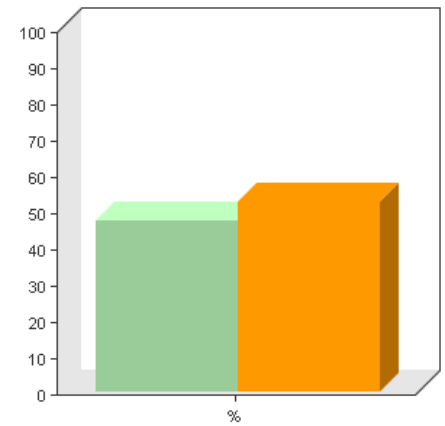
Algemeen	
Vraag / variabele	Wat is uw geslacht?
Type	Enkele-keuze
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	513 (100%)

Wat is uw geslacht?



Antwoordmogelijkheid	Aantal	Percentage	
Man	244	48%	■
Vrouw	269	52%	■

Gemiddelde: 1.5 ± 0.5



3 Wat is uw leeftijd?

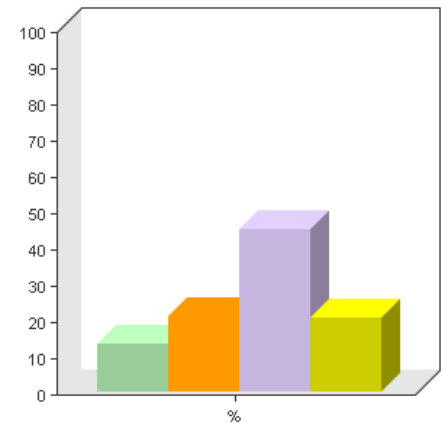
Enkele-keuze

Algemeen	
Vraag / variabele	Wat is uw leeftijd?
Type	Enkele-keuze
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	513 (100%)

Wat is uw leeftijd?

Antwoordmogelijkheid	Aantal	Percentage	
Jonger dan 26 jaar	69	13%	
26 – 45 jaar	107	21%	
46 – 65 jaar	231	45%	
Ouder dan 65 jaar	106	21%	

Gemiddelde: 2.7 ± 0.9



4 Hoelang woont u al in Ter Aar/Korteraar?

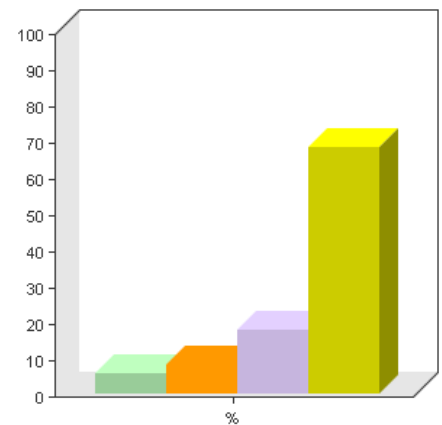
Enkele-keuze

Algemeen	
Vraag / variabele	Hoelang woont u al in Ter Aar/Korteraar?
Type	Enkele-keuze
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	513 (100%)

Hoelang woont u al in Ter Aar/Korteraar?

Antwoordmogelijkheid	Aantal	Percentage	
Korter dan vijf jaar	30	6%	
Vijf tot tien jaar	42	8%	
Tien tot twintig jaar	91	18%	
Twintig jaar of langer	350	68%	

Gemiddelde: 3.5 ± 0.9



5 Geef voor de volgende voorzieningen aan hoe belangrijk u het vindt dat ze beschikbaar zijn in Ter Aar/Korteraar. Als u in Korteraar/buitengebied woont geef dan aan hoe belangrijk u het vindt dat deze voorzieningen beschikbaar zijn in Ter Aar. U heeft ook de mogelijkheid om zelf een voorziening toe te voegen, dit is niet verplicht.

Matrix

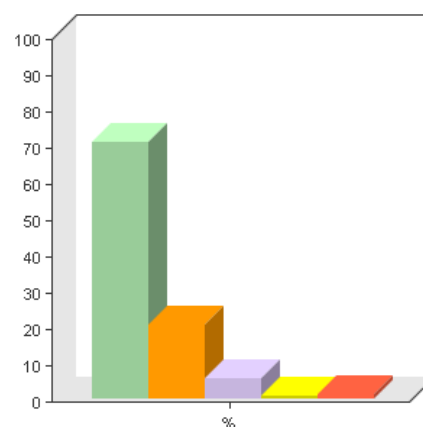
Algemeen	
Vraag / variabele	Geef voor de volgende voorzieningen aan hoe belangrijk u het vindt dat ze beschikbaar zijn in Ter Aar/Korteraar. Als u in Korteraar/buitengebied woont geef dan aan hoe belangrijk u het vindt dat deze voorzieningen beschikbaar zijn in Ter Aar. U heeft ook de mogelijkheid om zelf een voorziening toe te voegen, dit is niet verplicht.
Type	Matrix
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	508 (99%)

Basisonderwijs



Antwoordmogelijkheid	Aantal	Percentage
Erg belangrijk	361	71%
Belangrijk	104	20%
Neutraal	30	6%
Onbelangrijk	6	1%
Erg onbelangrijk	7	1%

Gemiddelde: 1.4 ± 0.8
(n = 508)

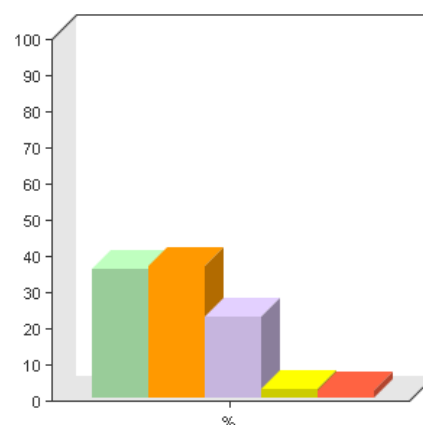


Kinderopvang



Antwoordmogelijkheid	Aantal	Percentage
Erg belangrijk	182	36%
Belangrijk	186	37%
Neutraal	114	22%
Onbelangrijk	14	3%
Erg onbelangrijk	12	2%

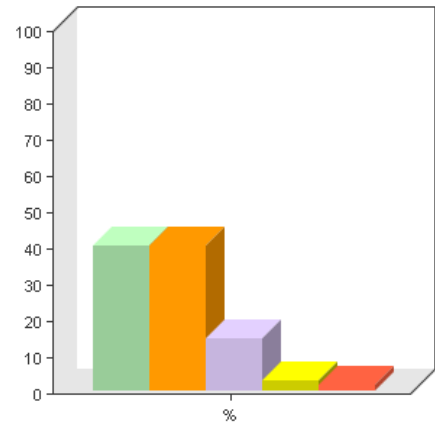
Gemiddelde: 2.0 ± 1.0
(n = 508)



Peuterspeelzaal

Antwoordmogelijkheid	Aantal	Percentage
Erg belangrijk	204	40%
Belangrijk	204	40%
Neutraal	75	15%
Onbelangrijk	15	3%
Erg onbelangrijk	10	2%

Gemiddelde: 1.9 ± 0.9
(n = 508)

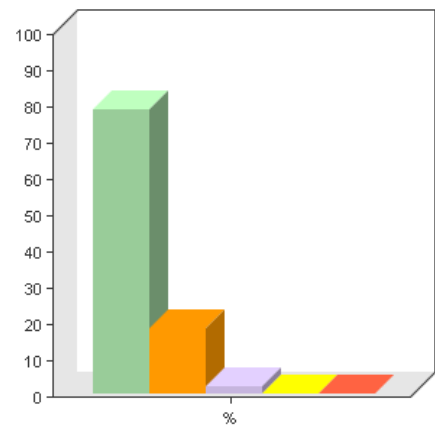


Eerstelijnszorg (huisarts, apotheek, tandarts)



Antwoordmogelijkheid	Aantal	Percentage
Erg belangrijk	400	79%
Belangrijk	92	18%
Neutraal	12	2%
Onbelangrijk	2	0%
Erg onbelangrijk	2	0%

Gemiddelde: 1.3 ± 0.6
(n = 508)

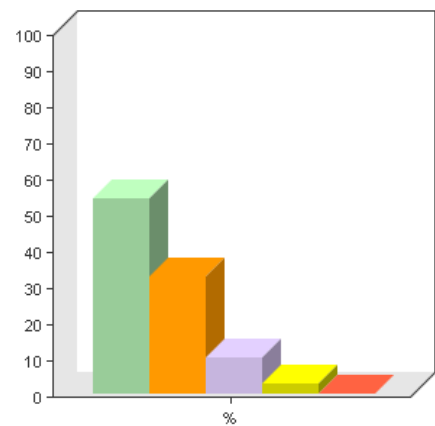


Openbaar vervoer



Antwoordmogelijkheid	Aantal	Percentage
Erg belangrijk	275	54%
Belangrijk	165	32%
Neutraal	51	10%
Onbelangrijk	15	3%
Erg onbelangrijk	2	0%

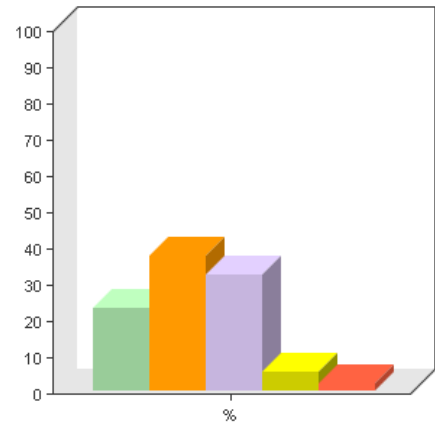
Gemiddelde: 1.6 ± 0.8
(n = 508)



Regiotaxi Holland Rijnland

Antwoordmogelijkheid	Aantal	Percentage
Erg belangrijk	117	23%
Belangrijk	189	37%
Neutraal	163	32%
Onbelangrijk	28	6%
Erg onbelangrijk	11	2%

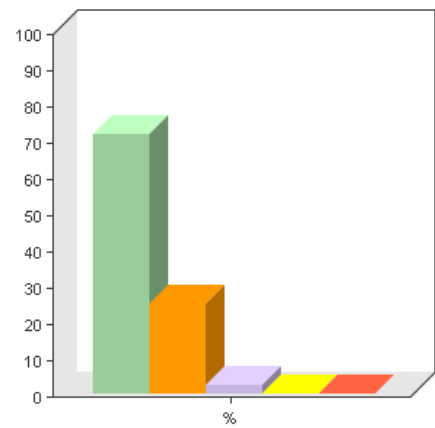
Gemiddelde: 2.3 ± 0.9
(n = 508)



Winkels voor dagelijkse boodschappen

Antwoordmogelijkheid	Aantal	Percentage
Erg belangrijk	364	72%
Belangrijk	126	25%
Neutraal	14	3%
Onbelangrijk	2	0%
Erg onbelangrijk	2	0%

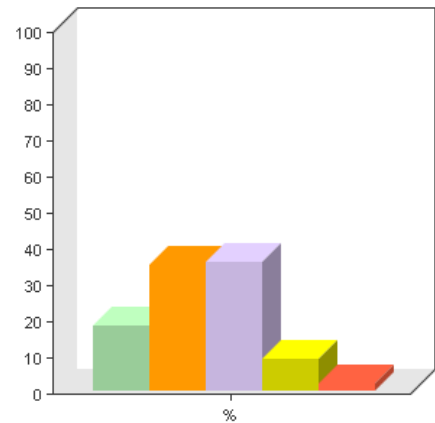
Gemiddelde: 1.3 ± 0.6
(n = 508)



Taxivervoer

Antwoordmogelijkheid	Aantal	Percentage
Erg belangrijk	92	18%
Belangrijk	178	35%
Neutraal	182	36%
Onbelangrijk	45	9%
Erg onbelangrijk	11	2%

Gemiddelde: 2.4 ± 1.0
(n = 508)

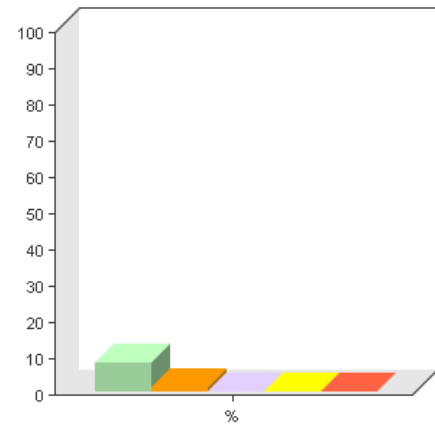


Algemeen	
Vraag / variabele	
Type	Matrix
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	508 (99%)

Anders, namelijk:

Antwoordmogelijkheid	Aantal	Percentage	
Erg belangrijk	41	8%	■
Belangrijk	8	2%	■
Neutraal	1	0%	■
Onbelangrijk	0	0%	■
Erg onbelangrijk	0	0%	■

Gemiddelde: 0.1 ± 0.4
(n = 508)



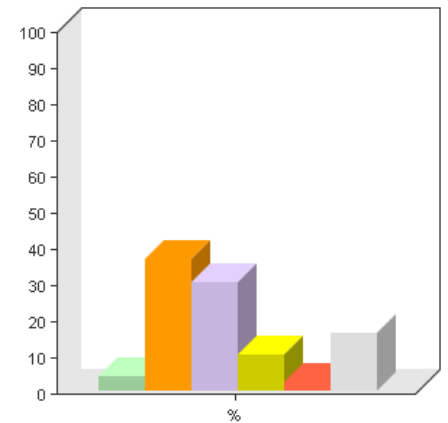
7 In hoeverre bent u tevreden over de speelmogelijkheden voor kinderen (t/m 12 jaar) in Ter Aar/Korteraar? Enkele-keuze

Algemeen	
Vraag / variabele	In hoeverre bent u tevreden over de speelmogelijkheden voor kinderen (t/m 12 jaar) in Ter Aar/Korteraar?
Type	Enkele-keuze
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	506 (98%)

In hoeverre bent u tevreden over de speelmogelijkheden voor kinderen (t/m 12 jaar) in Ter Aar/Korteraar?

Antwoordmogelijkheid	Aantal	Percentage
Zeer tevreden	21	4%
Tevreden	185	37%
Neutraal	153	30%
Ontevreden	51	10%
Zeer ontevreden	14	3%
Weet niet/geen mening	82	16%

Gemiddelde: 3.2 ± 1.5



8 U heeft aangegeven (zeer) ontevreden te zijn over de speelmogelijkheden voor kinderen (t/m 12 jaar) in Ter Aar/Korteraar. Waar bent u ontevreden over/welke voorzieningen mist u?

Open

Algemeen	
Vraag / variabele	U heeft aangegeven (zeer) ontevreden te zijn over de speelmogelijkheden voor kinderen (t/m 12 jaar) in Ter Aar/Korteraar. Waar bent u ontevreden over/welke voorzieningen mist u?
Type	Open
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	65 (13%)

U heeft aangegeven (zeer) ontevreden te zijn over de speelmogelijkheden voor kinderen (t/m 12 jaar) in Ter Aar/Korteraar. Waar bent u ontevreden over/welke voorzieningen mist u?

Antwoorden

speeltuinen en voetbalveldjes

De speelmogelijkheden die ik zie zijn verouderd, niet modern, niet meer van deze tijd.

speelmogelijkheden

Geen of weinig speel mogelijkheden alleen op schoolplein.

In Korteraar zijn bijna geen plekken om te spelen als kind.

Ik mis echt leuke speeltuinen, ik mis activiteiten die voor kinderen georganiseerd worden, ik mis bepaalde sportclubs

Overall staan leuke speeltuintjes, maar die zijn maar zeer kort aantrekkelijk voor de kinderen. Ik zou voor uitgebreidere speeltuintjes gaan waar ouders elkaar dan ook eerder ontmoeten en kinderen een langere tijd kunnen verblijven

Meer speelmogelijkheden, speelveldjes, trapveldjes enz klimmaterialen

avontuurlijke speelplaatsen

In Korteraar geen kinderspeelplaats

Speeltuintjes zijn sterk verouderd, en er zijn geen goede trapveldtjes waar ze kunnen voetballen. Dat gebeurt nu in de speeltuintjes.

Er is geen enkele speelplaats in korteraar voor de kinderen terwijl er in andere kernen van ter aar volop speel mogelijk heden zijn gemaakt in korteraar betalen we ook gemeentelijke belasting en daar heeft deze gemeente nog nooit een speel toestel neer gezet

Er zijn in korteraar naar ik weet geen speelmogelijkheden , vandaar

In Korteraar zijn 0,000 speelmogelijkheden . Wat ik mis is een plaats waar ouders of oppas opa,s of oma,s even heen kunnen lopen met de kleintjes om even te spelen

Er zijn te weinig leuke plaatsen waar kinderen veilig kunnen spelen. Alles is bedacht door ouderen!!!!

er zijn helemaal geen voorzieningen voor speelmogelijkheden voor kinderen

Ik ken maar 2 mogelijkheden, 1 speelplein voor kleine kinderen tegenover de vosseschans en de recentelijk mi zeer gevaarlijk liggende schansen bij het gemeentehuis. Ik zie vaak kinderen op straat tennissen, voetballen en op skates enscateborden rijden temidden van het drukke en VEELS te snel rijdende verkeer in de Vogelenbuurt. Of te wel te weinig veilige speelgelegenheid voor kinderen.

Er in korteraar geen mogelijkheden zijn om kinderen te laten spelen. Het op de weg laten lopen en spelen is zeer onveilig in korteraar

Voor Korteraarders is geen speeltuintje aanwezig. Een klimklautertoestel met glijbaan en schommel mis ik.

Alles.... Er is niets voor kinderen in de jongste wijk van Ter Aar... Alleen een speelveldje om te voetballen...

er zijn veel verouderde speeltoestellen die alleen kinderen tot 10 jaar leuk vinden de rest wil wat uitdagenders

Er zijn weinig echte speelplekken in Ter Aar, behalve bij speelveen.

Eenvoudige voorzieningen zoals een tennistafel staan op schoolpleinen. Daar worden de kinderen weggestuurd na schooltijd? heel jammer want op openbaar terrein is dit nergens te vinden

Er is geen plaats voor de kinderen en de oudere jeugd om samen te komen, denk aan een speeltuintje om trapveldje o.i.d. in Korteraar.

Wij wonen in een nieuwe wijk van Ter Aar, dit is project AardamStaete / Aalscholverlaan. Bij de oplevering in 2005 zijn geen speelvoorzieningen geplaatst terwijl dit de jongste wijk van heel Ter Aar is op dit moment.

In Korteraar is er helemaal niets geen voorzieningen voor kinderen

In Ter Aar heb je per zoveel huizen een speelplaats of veldje of iets dergelijks. Dat is in Korteraar nergens te bekennen.

Steeds meer woningbouw/parkeerplaatsen op locaties waar kinderen vroeger konden spelen

Ruime grasveldjes om bv. te voetballen. Elke meter wordt vol gestampt met huizen en beton!

Er zijn nauwelijks voorzieningen voor kinderen in Korteraar

Je hebt in Ter Aar wel verschillende speelmogelijkheden maar in Korteraar is daar niks van te vinden. Dus vind ik dat er meer speelmogelijkheden in Korteraar moeten komen.

In Korteraar zijn helemaal geen speelvoorzieningen voor kinderen. Alleen een grasveld wat als voetbalveld gebruikt wordt.

De toestellen zijn vaak verkeerd ontworpen/ingekocht (glijbanen voor kleine kinderen waar geen gewone trap bij zit, maar een klimwand constructie).

sportveldjes, georganiseerde hang plekken, ruimte voor samenzijn inzake een drankje, een babbeltje een billardje, tafeltennis enz. een dansje kunnenmaken en muziek kunnen spelen of luisteren

In korteraar is er niets voor kinderen

In Korteraar mis ik een speelvoorziening. Er zijn niet echt (buiten sportactiviteiten om) voorzieningen waar kinderen kunnen spelen en afspreken.

Er is geen speeltuin in onze wijk

goede veilige speeltuinen

er zijn te weinig speelmogelijkheden, nl. niet in alle woonwijken

Weinig dingen te doen, speeltuinen zijn vaak oud, klein of kapot gemaakt door de oudere jeugd die zich hier ook dood vervelen omdat er niks te doen is voor hun

Volgens mij zijn er geen speelvoorzieningen voor die kinderen . Er is wel een voetbalveldje, maar dat mag volgens mij niet zo maar gebruikt worden.

Ik vind dat de skatebaan bij een sportveld/ontspanningsgebied hoort en niet apart. Ook liggen de skatebaan en speelveen aan de rand van het dorp waar geen goed toezicht is. Er lopen wel een mensen rond die hier niet rond horen te lopen.

In Korteraar zijn er helemaal geen voorzieningen. Heb aantal jaren terug handtekeningen opgehaald en bij de Gemeente geweest om te praten. Omdat Korteraar lintbebouwing was en de Gemeente geen eigen grond heeft in Korteraar was er niets mogelijk. Toch vind ik het jammer dat er niets is. Is ook niet goed voor de samenhang in de straat. Een klein gemeenschapsgebouw en een speeltuintje zou zeer welkom zijn.

Een leuke speeltuin voor verschillende leeftijden. Mooi natuurplek met klim- en klautermogelijkheden.

voetbalveldjes, klimtoestellen

meer groenvoorzieningen. waar ze mogen rotsooien hutten bouwen meer speeltoestellen voor de grotere jeugd. velden om te voetballen

In Korteraar zijn helemaal geen speelvoorzieningen. Geen speeltoestellen e.d. Wel een voetbalveldje.

Hoeveel voorzieningen zijn er en waar staan deze

Niet in elke wijk zijn er speelmogelijkheden voor kinderen

Weinig speeltoestellen voor kinderen, te hoge glijbaan is er aanwezig het is onmogelijk om daar op te komen. Veel hondstront

ik woon in de vogelwijk maar moet de aardamseweg oversteken om met de kleinkinderen naar een speeltuin kunnen

Te weinig mogelijkheden om naast sport zinvol bezig te zijn.

in sommige speeltuinen ligt grind en dat moet weg ik zou ook graag een voetbalkooi willen, en een schommelmand en een speeltuin voor wat ouder kinderen

trampolines , speelplaats voor iets oudere kinderen, skatebaan

voor die kinderen mag er wel iets uitdagender (voetbalkooi, wat voorheen in de wip plaatsvond, disco)etc...

Geen voorzieningen

Plekken bij vosseschans moeten beter bijgehouden worden

Om nou te zeggen dat Ter Aar heel erg leuke speeltuinen / speelplekken heeft, ... nee

speelvoorzieningen waar kinderen af kunnen spreken en andere kinderen kunnen ontmoeten uit de straat.

De voorzieningen die er zijn, zijn nogal verouderd. Gevoetbald wordt er in onze speeltuin voor (hoogerheijdestraat), bij gebrek aan een goed (speel)voetbalveldje.

In Ter Aar Zuid West vinden we alleen kleine verouderde speelvoorzieningen. Een mooi centraal gelegen punt zoals het Speelveen ontbreekt aan de zijde ten zuiden van de Aardamseweg. Verder had men met Vernieuwd Verbonden een mooi speelbos met diverse uitdagingen voor kinderen voor ogen. Mocht Vernieuwd Verbonden in afgeslankte vorm doorgaan moet worden vastgehouden aan deze faciliteiten. In de kern Nieuwkoop wordt van alles gerealiseerd van het nuon vermogen van de oude gemeente Ter Aar. Het wordt tijd dat we ook eens wat terugkrijgen (behalve een half pipe)

glijbanen voor kleine kinderen die ze zelf op kunnen de meeste zijn met trappen waar geen kleine kinderen op kunnen

In Korteraar op eigen erf voorzieningen treffen mogelijk met aanvulling vanuit de gemeente

Het speelveld ter hoogte van de voormalige sporthal de wip (tennisvelden) zal vol worden gebouwd/ Het basketbalveldje aan de Stouthandelstraat zal de aankomende 2 jaar niet in gebruik zijn i.v.m. bouwactiviteiten. We hopen dat er na die 2 jaar wel een verbetering/ uitbreiding zal zijn in het huidige assortiment van dit plein. Het veld naast het Kompas zou een goed alternatief

kunnen zijn voor het wegvallen van het veld bij de wip.

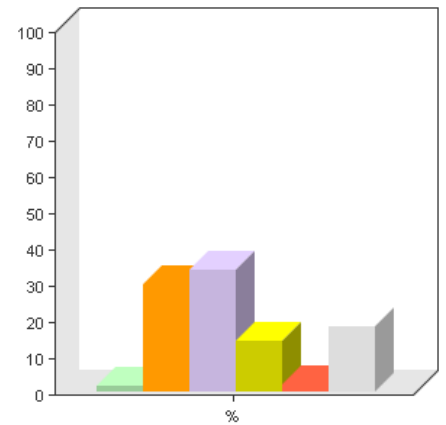
9 In hoeverre bent u tevreden over het aanbod aan voorzieningen voor jongeren van 12 t/m 18 jaar (zoals sport, spel, recreatie en uitgaan) in Ter Aar/Korteraar? Enkele-keuze

Algemeen	
Vraag / variabele	In hoeverre bent u tevreden over het aanbod aan voorzieningen voor jongeren van 12 t/m 18 jaar (zoals sport, spel, recreatie en uitgaan) in Ter Aar/Korteraar?
Type	Enkele-keuze
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	506 (98%)

In hoeverre bent u tevreden over het aanbod aan voorzieningen voor jongeren van 12 t/m 18 jaar (zoals sport, spel, recreatie en uitgaan) in Ter Aar/Korteraar?

Antwoordmogelijkheid	Aantal	Percentage
Zeer tevreden	9	2%
Tevreden	151	30%
Neutraal	171	34%
Ontevreden	71	14%
Zeer ontevreden	11	2%
Weet niet/geen mening	93	18%

Gemiddelde: 3.4 ± 1.4



10 U heeft aangegeven (zeer) ontevreden te zijn over het aanbod aan voorzieningen voor jongeren van 12 t/m 18 jaar (zoals sport, spel, recreatie en uitgaan) in Ter Aar/Korteraar. Waar bent u ontevreden over/welke voorzieningen mist u?

Open

Algemeen	
Vraag / variabele	U heeft aangegeven (zeer) ontevreden te zijn over het aanbod aan voorzieningen voor jongeren van 12 t/m 18 jaar (zoals sport, spel, recreatie en uitgaan) in Ter Aar/Korteraar. Waar bent u ontevreden over/welke voorzieningen mist u?
Type	Open
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	82 (16%)

U heeft aangegeven (zeer) ontevreden te zijn over het aanbod aan voorzieningen voor jongeren van 12 t/m 18 jaar (zoals sport, spel, recreatie en uitgaan) in Ter Aar/Korteraar. Waar bent u ontevreden over/welke voorzieningen mist u?

Antwoorden

Er zijn weinig voorzieningen voor deze leeftijdsgroep en daarom gaan ze vaak maar ergens rondhangen.

– Een discotheek voor jongeren. De Freddy`s en de vlinder zijn wel uitgaansgelegenheden maar dat zijn meer kroegen. recreatie/uitgaan

Er is weinig te doen voor de jongeren van 12 t/m 18 jaar in Ter Aar. Vaak moeten wij al uitwijken naar Alphen om daar uit te gaan

Te weinig sportclubs, veel en veel te weinig recreatie en veel te weinig uitgaansmogelijkheden

Er zijn wel diverse losse voorzieningen, maar ik mis een overkoepelend iets waar jongeren zich kunnen verzamelen

Het sportaanbod is eenzijdig.

panna speelplek

Uitgaan in Ter Aar

Er zijn weinig plekken waar jongeren samen kunnen komen. De speeltuinen zijn echt voor kleinere kinderen. Een goed sportveld zou al een verbetering zijn.

Uitgaan, voor de kinderen onder de 18 is er bijna niks meer. Ze mogen dan alleen de vlinder in als er geen feest is. Dat is natuurlijk niet wat ze willen! Erg jammer.

Sport en spel is wel prima, maar uitgaan voor kinderen vanaf 16 jaar tot 18 jaar is niks te beleven.

activiteiten voor jongeren zijn niet vol op aanwezig Sportmogelijkheden zijn wel aanwezig maar daar geen uitgaansmogelijkheden in het dorp.

Ik zie dat vrij veel jongeren in deze leeftijdscategorie in de buurt als hangjongeren. Dit betekent dat er iets tekort voor deze jongeren in Ter Aar is. Beter is dus op straat deze jongeren te bevragen wat ze dan missen.

geen uitgaansmogelijksheden

Er zijn weinig uitgaansgelegenheden in de buurt van Ter Aar/Korteraar. Sinds de invoering van de nieuwe alcoholwet, is bijna alles 18 + geworden. Het aanbod hiervan is dus zeer schaars.

Meer trapveldjes / hangplekken

uitgaans gelegenheid

Er is geen plek waar jongeren tussen 14 en 16 zich kunnen vermaken behalve sportverenigingen.

omdat er geen enkele voorziening is zoals een hangplek voor ons , en er moeten meer activiteiten georganiseerd worden

Sport en spel is wel beschikbaar, maar ik kan niks van recreatie noemen voor die groep. Ook is er geen uitgaan gelegenheid hier.

sport en spel is oke, uitgaan is er niet voor deze doelgroep

uitgaans mogelijkheden zij er te weinig. Ik mis een leuke discotheek. ik mis modern cafe (rookvrij).

Qua sport wordt er in de Vlinder veel aandacht aan geschonken. Voor wat betreft uitgaan tussen 12 en 18 is er totaal niets

Uitgaans mogelijkheden voor de kinderen van 12 t/m 18 jaar is er eigenlijk niets. Vind het toch wel belangrijker dat deze jeugdgroep in eigen plaats in het weekend uit kunnen gaan. Omdat ze nog niet in bezit zijn van een rijbewijs en dus vaak op de fiets naar een andere plaats moeten gaan. Dus in het donker en op laat tijdstip laat dit de veiligheid te wensen over.

uitgaan

Een lokatie waar jongeren iets kunnen doen, bv een inloophuis.

Voor deze jongeren zijn er geen voorzieningen in Korteraar

Een leuk uitgaanscentrum in Ter Aar. Voor deze jeugd is veel te weinig te doen. Als ze 18 jaar zijn verlaten ze Ter Aar om ergens anders uit te gaan. Sport is prima.

Voor sport is er wel genoeg vind ik zoals Volleybal, Basketbal, Voetbal, etc. Maar qua uitgaan is er in Ter Aar en Korteraar helemaal niks voor jongeren van 12 t/m 18.

skatepark met meer dan één enkele halfpipe; huttenbouwterrein het hele jaar door; disco

Korteraar mist alle voorzieningen

Uitgaan kan nergens. Een ontmoetingsplek is er naar mijn idee niet.

het kunnen uitgaan op een veilige wijze, en sport en spel ook bij slecht weer

Uitgaansgelegendheid

Er zouden best speciale plekken kunnen komen voor deze groep waar ze kunnen samenkomen denk aan een leuke kroeg disco of hangplek. Kanttekening bij tevreden voor speelmogelijkheden voor kinderen tot 12 jaar er zijn genoeg mogelijkheden maar sommige speeltoestellen hebben wel onderhoud of vervanging nodig.

sport, spel en uitgaan

Qua sport zijn er in Ter Aar wel veel mogelijkheden, maar een aantal sporten mis ik nog. Bijvoorbeeld zumba of een ander soort dansen. Ook het aanbod in muzieklessen is miniem. Er zijn in Ter Aar (en ook in de omgeving!) erg weinig uitgaansgelegendheden. Ik doel dan niet alleen op 'disco's', maar ook op terrasjes of gezellige cafeetjes. Wat betreft recreatie (voor 12 t/m 18) jarige kan ik geen mogelijkheden noemen in Ter Aar.

Er is hier niks te doen waardoor er dingen gesloopt worden uit verveling, en het dorp zal waarschijnlijk langzaam leeg lopen hierdoor

Uitgaan in de vorm van een ontmoetingsplek/ activiteitenaanbod

Geen voorzieningen aanwezig in kern Ter Aar

Nu alle kroegen en café's niemand meer binnen laten onder de 18 jaar is er niets meer te beleven voor jongeren dit 18- zijn. Qua sport is er niet veel te beleven. Alleen tennis en voetbal. Voor andere sporten moeten ze naar Nieuwkoop of Alphen toe. Er zouden ook meer recreatieplekken moeten komen, bijvoorbeeld in het Argonnepark of zoals een voetbal/basketbalveldje (zoals in de Venenbuurt).

Er wordt weinig georganiseerd.

disco ,weing ontmoetingsplekken

Niet veel plekken om even een balletje te kunnen trappen

Uitgaansgelegendheid en recreatie zoals een bibliotheek of bioscoop.

uitgaan er zijn nu geen mogelijkheden om voor de jeugd uit te gaan ze moeten nu verder weg.

drankgebruik Ter Aar wapata is dit toegestaan?

Er zou in Ter Aar en omgeving meer uitgaansgelegendheden mogen komen voor deze doelgroep. Hiermee wordt voorkomen dat jongeren op straat hangen. Er zou hier een passend en geschikt alternatief voor moeten komen

Uit gaan voor jeugd tussen 16 en 18 jaar.(een plek om bij elkaar te komen)

Met name voorde groep 15 t/m 18 jarigen is er weinig te doen. Voor juist deze groep is het belangrijk voorzieningen te treffen zodat zij niet als hangjongeren worden afgeschilderd en die vernielingen teweeg brengen.

meer gelegenheid voor de jeugd om overdekt met elkaar (eventueel onder toezicht) te kunnen vermaken.

Uitgaansmogelijkheden in Ter Aar zijn voor de jeugd wel erg beperkt. Voor sport is er volgens mij genoeg te doen

Te weinig zorg voor de jeugd die te oud is om thuis te zitten, maar te jong om naar de kroeg te gaan.

Er is geen plek waar ze ongestoord kunne 'hangen' en geen leuke uitgaansmogelijkheid

er zou bijv. een bioscoop moeten komen en leukere dingen voor kinderen niet alleen voor 3-jarigen

uitgaan voor de jeugd is zeer matig. Sport en spel voldoende.

Geen voorzieningen

te weinig uitgaansmogelijkheden zoals disco openbare sportvelden

Ik zou niet weten waar mijn kinderen in de puberleeftijd heen kunnen. Behalve het voetbalveld.... Slecht!

Jongeren v.a. 16 jaar kunnen in Ter Aar weinig uitgaan, ze worden niet binnengelaten omdat de kroegen geen alcohol mogen schenken aan jongeren onder de 18 jaar. Over het aanbod van sport ben ik wel tevreden overigens

fietscrossbaan uitgaansmogelijkheid (niet in de woonwijk) bv op industrieterrein zwemsteiger kanaal

zelf mis ik het niet, maar als ik de jongeren steeds doelloos rond zie hangen rondom de supermarkt; dan denk ik "is er voor die gasten niet iets zinnigers te verzinnen, dan alleen maar rondhangen?" Dan denk ik bv. aan pannakooi, (betonnen) pingpongtafel, volleybalveld (kan je ook meteen badminton bij spelen), zo'n overmaats schaakspel ofzo

Te weinig

Sport spel en recreatie is naar mijn mening voldoende, ik denk dat het uitgaan zeer ontbreekt, voornamelijk komt dit door de nieuwe 18+ alcohol wet waardoor jongeren tussen de 16 en 18 vrij weinig meer te beleven hebben.

Ik mis ruimtes/ activiteiten en meer diversiteit aan sporten voor deze groep.

Er zijn weinig plekken waar jeugd kan afspreken, en dan klagen oude mensen dat er te veel hangjongeren zijn. Het enige wat er in Ter Aar is is een afgelegen skaterbaan.

Ik mis een voetbalkooi! En een tennisveldje, en een ECHT basketbalveld...

Ik mis campings in de buurt dit zou leuk zijn voor de mensen maar ook toeristen.

Op de sportverenigingen na is er niks volgens mij. Sowieso niks qua uitgaan, en recreatie e.d. ook niet echt naar ik weet.

Er is geen groot sportveld waar iedereen kan sporten. Uitgaan weet ik niet. Recreatie is er niet veel.

er zijn weinig plekken voor die jongeren om naar toe te gaan een club huis of zoiets

Onder de 18 kan de jeugd nergens uitgaan. Ik vind dit een slechte zaak en zou graag zien dat de 18+ horecagelegenheden met bandjes werken (evt een aantal avonden per maand) zodat de 16 jarigen ook welkom zijn. Sport is goed.

Er zijn weinig sportmogelijkheden ook zijn er weinig uitgaansgelegenheden.

In Korteraar zijn maar een paar sporten mogelijk. Wij kijken uit naar omliggende gemeenten

CATEGORIE VAN 14 TOT 18 JAAR HEEFT QUA UITGAAN NIETS. WEL OP GEBIED VAN SPORT GENOEG.

Naar mijn mening sluit dit aan op de doelgroep van 0 tot 12 jaar. Het probleem zit er in dat er steeds meer grote stukken groen verdwijnen voor bebouwing. Hierdoor is het een probleem om goede voorzieningen te creëren. Men wil niet altijd gebruik hoeven maken van sportvoorzieningen bij sportclubs. Een eenvoudig trapveldje kan al vaak genoeg zijn. De recreatie mogelijkheden zouden beter kunnen door de plassen in Langeaar meer bereikbaar te maken en een strandvoorziening te maken, zoals bij de Zegerplas. Het uitgaan is en blijft een moeilijk iets. Ik kan hier dan ook geen oplossing voor aandragen.

recreatiemogelijkheden

11 In hoeverre bent u tevreden over het aanbod aan voorzieningen voor jongeren vanaf 18 jaar (zoals sport, spel, recreatie en uitgaan) in Ter Aar/Korteraar?

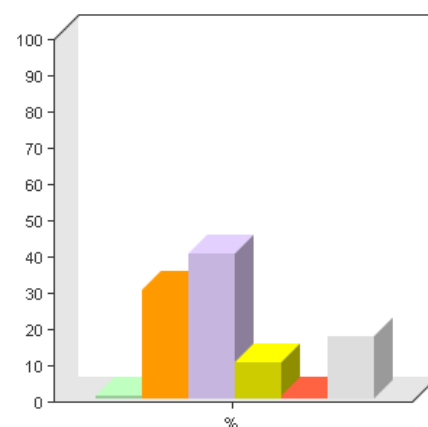
Enkele-keuze

Algemeen	
Vraag / variabele	In hoeverre bent u tevreden over het aanbod aan voorzieningen voor jongeren vanaf 18 jaar (zoals sport, spel, recreatie en uitgaan) in Ter Aar/Korteraar?
Type	Enkele-keuze
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	503 (98%)

In hoeverre bent u tevreden over het aanbod aan voorzieningen voor jongeren vanaf 18 jaar (zoals sport, spel, recreatie en uitgaan) in Ter Aar/Korteraar?

Antwoordmogelijkheid	Aantal	Percentage
Zeer tevreden	6	1%
Tevreden	152	30%
Neutraal	202	40%
Ontevreden	51	10%
Zeer ontevreden	5	1%
Weet niet/geen mening	87	17%

Gemiddelde: 3.3 ± 1.4



12 U heeft aangegeven (zeer) ontevreden te zijn over het aanbod aan voorzieningen voor jongeren vanaf 18 jaar (zoals sport, spel, recreatie en uitgaan) in Ter Aar/Korteraar. Waar bent u ontevreden over/welke voorzieningen mist u?

Open

Algemeen	
Vraag / variabele	U heeft aangegeven (zeer) ontevreden te zijn over het aanbod aan voorzieningen voor jongeren vanaf 18 jaar (zoals sport, spel, recreatie en uitgaan) in Ter Aar/Korteraar. Waar bent u ontevreden over/welke voorzieningen mist u?
Type	Open
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	56 (11%)

U heeft aangegeven (zeer) ontevreden te zijn over het aanbod aan voorzieningen voor jongeren vanaf 18 jaar (zoals sport, spel, recreatie en uitgaan) in Ter Aar/Korteraar. Waar bent u ontevreden over/welke voorzieningen mist u?

Antwoorden

recreatie/uitgaan

ontevreden v.b. Oud en Nieuw. Geef ze vrij toegang in Vlinder en Freddy's

Uitgaan

Naast de Vlinder en Freddy's is er verder niets voor deze groep mensen om uit te gaan.

Sport wel prima, maar uitgaan valt tegen. Wel een aantal kroegen maar niet veel grotere feesten.

weinig leuke uitgaansmogelijkheden, geen leuke sport- kleding en schoenen zaak. Weinig mogelijkheden voor deze leeftijdscategorie

Sport en spel faciliteiten lijken oke. Maar de jeugd gaat naar Alphen voor het uitgaan, dus blijkbaar is er te weinig of te weinig aantrekkelijk aanbod in Ter Aar

Sport beperkt zich tot voetbal en een aantal binnensporten. Recreatie anders dan wandelen is er bijna niet. Uitgaan is zeer beperkt

In Korteraar zijn er geen voorzieningen

Er zijn helemaal geen uitgaansgelegenheden en qua sport is er ook niet veel doen!

Ik zou niet weten wat voor recreatie/ uitgaans mogelijkheden er zijn naast de vlinder. Verder is sport en spel er nog wel.

Bioscoop/ bowlingbaan

Ik mis een uitgaansgelegenheid, en er is geen plek voor de jongelui om even lekker te chillen en te sporten zonder clubverband.

uitgaan

Behalve een kroeg of de Vlinder is er geen enkele uitgaansmogelijkheid

Geen voorzieningen.

Alle voorzieningen in Korteraar

een uitgaans gelegenheid waar je gewoon kan kletsen met elkaar zonder dat moet schreeuwen omdat de muziek zo hard staat

Uitgaansgelegendheid

Van de genoemde categorieën kan ik geen voorbeelden noemen voor mijn eigen leeftijdsgroep. Wat betreft sport zijn er wel mogelijkheden, maar deze zijn beperkt. Zo ben ik voor zumba uitgeweken naar langeraar, terwijl Ter Aar een grote sportzaal heeft! Voor overige muzikale bezigheden moet je ook uitwijken naar andere dorpen, zoals Langeraar of Alphen aan den Rijn. Enkele voorbeelden zijn: dansles (bv. stijldansen), een muziekinstrument leren spelen of zingen bij een koor. Wat betreft 'spel' zou ik geen voorbeelden kunnen noemen die ik zelf mis, maar ik kan ook geen voorbeelden noemen van dingen die er wel zijn. Wat betreft recreatie vind ik Ter Aar erg karig. In het Argonnepark kun je een wandelingetje maken, maar daar blijft het ook bij. Uitgaan kan niet in Ter Aar. Daarvoor moet je naar Alphen aan den Rijn. Ook dat is erg jammer. Hoewel café Freddy's en de Vlinder af en toe goede feesten geven. Ik mis wel gezellige cafeetjes of een plek waar je op een leuke manier op een terrasje kunt zitten.

geen voorzieningen aanwezig in kern Ter Aar

er valt weinig te beleven

Een goede jeugdsociëteit, nu is het alleen de Vlinder of Freddy's, na sluiting 1.30 hebben wij de overlast ervab. Bij mij binnen drie maanden 2x mijn nummerbord van mijn auto gerukt.

Degelijke uitgaansgelegenheid en recreatie als bibliotheek en bioscoop.

In Ter Aar en Korteraar zijn weinig mogelijkheden om uit te gaan (denk aan discotheken e.d.). Jongeren gaan nu meestal naar nieuwkoop of alphen aan den Rijn als ze willen stappen.

alleen maar café's

Hier geldt hetzelfde als eerder vermeldt.

Voor sport en spel is er voldoende in Ter Aar. Wat uitgaan betreft: ik vind dat er te weinig voorzieningen zijn, zodat jongeren vanaf ca. 18 jaar moeten uitwijken naar de regio om "uit te gaan". Op zich is dat geen probleem, wel als de tijden om terug te keren naar Ter Aar "diep in de nacht" zijn, zodat ze niet meer kunnen terugvallen op openbaar vervoer.

Voor sport gaat wel maar uitgaan voor jongeren is een crime

weinig tot geen uitgaans gelegenheid in ter aar.

Ik mis zelf niets hebben geen kinderen meer in die leeftijd.

uitgaansmogelijkheden, jeugd moet naar Alphen of verder

er is hier gewoon niks te doen er zouden meer stadsdingen moeten komen het is gewoon saai

uitgaan voor de jeugd is zeer matig. Sport en spel ruim voldoende

je kan in teraar niet echt uitgaan

Betaalbare sportschool

Zie vorige vraag

er zijn geen uitgaansmogelijkheden zoals disco ,geen goede sportvelden (kunstgras)

Weinig uitgaansgelegenheden en recreatie is voornamelijk gericht op jongeren onder de 16 jaar.

Eigenlijk hetzelfde antwoord als de vorige vraag, het zou fijn zijn als er meer aanbod in diverse sporten zou zijn.

Geen 'hangplek', en je moet wachten tot je precies 18 jaar bent, anders heb je aan cafe's helemaal niks

Ook hier ontbreekt het nogal aan voorzieningen.

geen groot sportveld voor iedereen

Er zijn weinig sportmogelijkheden en er zijn weinig uitgaansgelegenheden

Zelfde antwoord als bij vraag 10

sport is goed verzorgd. er zijn weinig ontmoetingsplekken/hangplekken voor jongeren.

Uitgaan !

Zie jongere doelgroepen

ontmoetingsplek

13 In hoeverre bent u tevreden over het aanbod aan voorzieningen voor ouderen (zoals activiteiten voor ouderen, ouderenadviseur, welzijnsbezoeken) in Ter Aar/Korteraar?

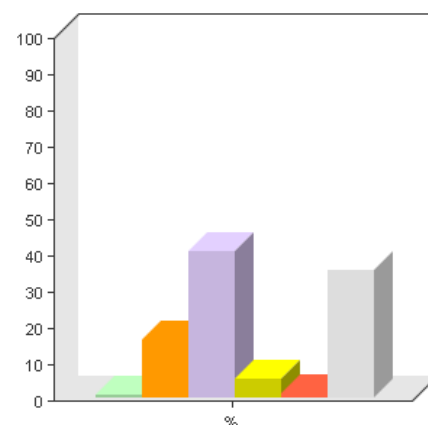
Enkele-keuze

Algemeen	
Vraag / variabele	In hoeverre bent u tevreden over het aanbod aan voorzieningen voor ouderen (zoals activiteiten voor ouderen, ouderenadviseur, welzijnsbezoeken) in Ter Aar/Korteraar?
Type	Enkele-keuze
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	503 (98%)

In hoeverre bent u tevreden over het aanbod aan voorzieningen voor ouderen (zoals activiteiten voor ouderen, ouderenadviseur, welzijnsbezoeken) in Ter Aar/Korteraar?

Antwoordmogelijkheid	Aantal	Percentage
Zeer tevreden	5	1%
Tevreden	81	16%
Neutraal	205	41%
Ontevreden	27	5%
Zeer ontevreden	7	1%
Weet niet/geen mening	178	35%

Gemiddelde: 4.0 ± 1.6



14 U heeft aangegeven (zeer) ontevreden te zijn over het aanbod aan voorzieningen voor ouderen (zoals activiteiten voor ouderen, ouderenadviseur, welzijnsbezoeken) in Ter Aar/Korteraar. Waar bent u ontevreden over/welke voorzieningen mist u? Open

Algemeen	
Vraag / variabele	U heeft aangegeven (zeer) ontevreden te zijn over het aanbod aan voorzieningen voor ouderen (zoals activiteiten voor ouderen, ouderenadviseur, welzijnsbezoeken) in Ter Aar/Korteraar. Waar bent u ontevreden over/welke voorzieningen mist u?
Type	Open
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	34 (7%)

U heeft aangegeven (zeer) ontevreden te zijn over het aanbod aan voorzieningen voor ouderen (zoals activiteiten voor ouderen, ouderenadviseur, welzijnsbezoeken) in Ter Aar/Korteraar. Waar bent u ontevreden over/welke voorzieningen mist u?

Antwoorden

Te weinig woningen

Meer activiteiten voor ouderen.

Wordt onvoldoende geïnfomeerd wat er geregeld wordt of is.

M.i. zijn er in Ter Aar zeer weinig activiteiten voor ouderen die door ouderdomsverschijnselen (o.a. beginstadium van dementie) de thuis_ of mantelzorg te ontlasten. Dit kan alleen in dorpsplan de omgeving van Ter Aar/Korteraar.

geen verzorgingshuis voor hulpbehoevenden of voldoende vervangende voorzieningen (logeerhuis of hospice, beschermd wonen)

Ik mis zeer sterk de bankjes waar ouderen kunnen zitten. Buiten het dorp, ja....maar plaatsen in het dorp waar mensen bij elkaar kunnen zitten..... bij de Digros, het Lindenplein, Vosholplein enz...nee dat is er niet. Zeker bang voor hangouderen.

Overzicht van beschikbare activiteiten, mogelijkheden

Activiteiten en bijeenkomsten met sport, spel en vermaak voor ouderen!

Er zijn geen voorzieningen voor ouderen in Korteraar

Een plek waar ouderen zomaar even kunnen binnen lopen om een kopje koffie te drinken en een praatje te maken. Ook zou het fijn zijn dat ouderen worden geholpen met het digitale tijdperk.

Er zijn geen voorzieningen in Korteraar voor deze doelgroep.

Nu de ouderen langer zelfstandig thuisblijven, moet er meer voorzieningen voor die ouderen komen. Misschien werkt het om een wijkverpleegkundige in te zetten, die afhankelijk van de behoefte bij de mensen langs gaat om te kijken hoe het met ze gaat. Zij zou kunnen helpen met het stimuleren van activiteiten. In mijn omgeving zie ik mensen die vereenzamen.

Alle voorzieningen in Korteraar

we missen gezellige cafe's waar ouderen kunnen verzamelen voor een kopje koffie een babbeltje of een kaartje kunnen leggen, een soort sociëteit achtige opstelling, ook mis een gezellige terrasje

e weinig zorgwoningen

Nog nooit gehoord dat er wat voor 65plussers is. Alleen via de kerk

Er is geen woonzorgzone

Woningen voor ouderen. Activiteiten voor ouderen, hulp voor ouderen, ouderenadviseur zijn zeer gewenst.

Ik mis de welzijnsbezoeken.

geen gelegenheid voor neutrale mensen "soort praathuis"

Ruimte voor samenkomst, georganiseerde bijeenkomsten die wekelijks/ maandelijks zijn voor ouderen. Advies mogelijkheden voor ouderen.

Jammer dat vaak hoge kosten met zich meebrengt die ten laste worden neergelegd bij de ouderen.

Wat zijn de voorzieningen voor ouderen? Welke activiteiten (betaalbaar) voor ouderen?

de bobbus is een goede instelling. maar een inloop ruimte is er niet waar zomaar kan binnenlopen om een praatje te maken misschien is de bieb wat maar meer in het centrum is beter

bijeenkomsten voor ouderen. het leggen van sociale contacten voor ouderen die vereenzamen. De aanwezigheid van AED apparaten in de kern Ter Aar, zou bijv. aanwezig moeten zijn in openbare/gemeentelijke gebouwen zoals scholen, bibliotheek etc. De organisatie van koffie ochtend, aanschuiflunch of diner voor ouderen.

Er is niets voor ouderen

Nog nooit van gehoord van voorzieningen voor ouderen

Ook voor de oudere burgers mag best wat meer activiteiten aangeboden worden, denk aan koffie ochtenden, kaarten, spelletje ect ect. Erg goed voor deze groep.

Zou voorzieningen moeten komen in korteraar. In Ter Aar is deze voorziening maar minimaal en moeten uitwijken naar omliggende gemeenten

Er wordt voor ouderen in de kern Ter Aar niets gedaan. De KBO zit in Langeraar en er wordt niets in Ter Aar georganiseerd
Dagopvang, ouderenfietsclub oid

15 In hoeverre bent u tevreden over het aanbod aan sportvoorzieningen (velden, zalen, verenigingen) in Ter Aar/Korteraar?

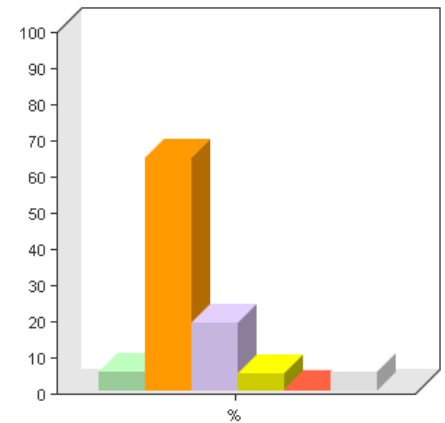
Enkele-keuze

Algemeen	
Vraag / variabele	In hoeverre bent u tevreden over het aanbod aan sportvoorzieningen (velden, zalen, verenigingen) in Ter Aar/Korteraar?
Type	Enkele-keuze
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	503 (98%)

In hoeverre bent u tevreden over het aanbod aan sportvoorzieningen (velden, zalen, verenigingen) in Ter Aar/Korteraar?

Antwoordmogelijkheid	Aantal	Percentage
Zeer tevreden	27	5%
Tevreden	324	64%
Neutraal	95	19%
Ontevreden	26	5%
Zeer ontevreden	3	1%
Weet niet/geen mening	28	6%

Gemiddelde: 2.5 ± 1.1



16 U heeft aangegeven (zeer) ontevreden te zijn over het aanbod aan sportvoorzieningen (velden, zalen, verenigingen) in Ter Aar/Korteraar. Waar bent u ontevreden over/welke voorzieningen mist u? Open

Algemeen	
Vraag / variabele	U heeft aangegeven (zeer) ontevreden te zijn over het aanbod aan sportvoorzieningen (velden, zalen, verenigingen) in Ter Aar/Korteraar. Waar bent u ontevreden over/welke voorzieningen mist u?
Type	Open
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	29 (6%)

U heeft aangegeven (zeer) ontevreden te zijn over het aanbod aan sportvoorzieningen (velden, zalen, verenigingen) in Ter Aar/Korteraar. Waar bent u ontevreden over/welke voorzieningen mist u?

Antwoorden

Mijn hobby is paardrijden, en de gemeente bied hier mijnsinziens geen mogelijkheden tot bijvoorbeeld buitenrijden op ruiterspaden, terwijl er voor heel veel andere sporten heel veel geld voor velden, sporthallen etc. wordt uitgegeven.

Ik vind het aanbod van sportvoorzieningen beperkt. Maar mogelijk is dat inherent aan het wonen in een dorp.

Voetbalvelden zijn ze al jaren over bezig In Langeraar word alles zo/sneller geregeld Waarom geen bejaarden huis in Ter Aar? Waarom moeten wij naar Langeraar??

het wordt steeds duurder, onbetaalbaar.

Ik mis een binnen zwembad voor Ter Aar en omliggende dorpen. Ik mis bepaalde verenigingen. Waar is de hockeyclub? Honkbalclub?

Zeer ontevreden over dreiging sluiting binnensportaccommodaties

Weinig speel/sportveldjes die vrij toegankelijk zijn. En er is maar een sportzaal waar je na het sporten voor een drankje dik moet betalen.

meersportvelden

Er is 1 voetbalveld(je) en een tenniscomplex. Vraag me af of dit voldoende is. Zalen middels de vlinder is ok aantal verenigingen is mij onbekend

Meer sportzalen. Trapveldje voor de jeugd, nu moeten ze naar de andere kant van t dorp. Dat is voor jonge kinderen niet mogelijk

Zijn er niet in Korteraar

TAVV uitbreiding 3e veld

De sporten die ik graag beoefen worden niet in Ter Aar gegeven. We hebben wel een grote zaal (de Vlinder), maar daar wordt bijvoorbeeld geen zumba gegeven. Met name voor Ter Aarders met een studenten leeftijd zijn er weinig mogelijkheden. Je kunt of bij de jonkies blijven hangen of je moet je aansluiten bij de oudjes. Er zijn weinig groepen waar twintigers leuk/gezellig met elkaar kunnen sporten.

Er is maar 1 sportzaal en deze heeft zeer weinig materialen beschikbaar en daardoor moet je een grotere plaats toe al wil je echt normaal kunnen sport..

Kleuter sport mogelijkheden. In de vakantie meer sport/spel variatie in de vlinder. <http://www.esa-aalsmeer.nl/sportstimulering> één sporthal wat ook nog voor evenementen wordt gebruikt vind ik erg weinig

Ik vind het jammer dat niet alle sporten terecht kunnen in de Vlinder (er is dus eigenlijk een tekort) een voorbeeld daarvan is Budosporten (judo) deze trainen nu in het gebouw van de scouting. Daarvoor zaten ze in de openbare school daarna de Vosseschans en nu dus bij de scouting. Iedereen werd ingeschakeld om in Ter Aar een ander plekje te vinden als de school weer zelf de ruimte nodig had.

Voor de toekomst van Ter Aar (jeugd, sociaal, sportief) dient TAVV over een derde (kunst)grasveld. te beschikken.

Betaalbare sportschool

als ik zie in de omliggende kernen dan komt ter aar er slecht af met waar ik zelf nog actief aan mee doet is TAVV vergeleken met Nieuwkoop!

Het is heel erg teleurstellend dat de kern Ter Aar niet beschikt over een volwaardig kunstgrasveld voor voetbal, die voldoet aan alle regels en normen van de KNVB. Ook heeft de kern Ter Aar een tekort aan 1 volwaardig voetbalveld, een tennisbaan en overige buitensportaccommodaties (bijvoorbeeld Hockey).

open sportvelden, tafeltennisvereniging

Ik vind echt dat er te weinig sportclubs zijn. Er is te weinig reuring op dat gebied.

Veel te weinig aanbod, denk aan b.v hockeyvelden, betere fitness ruimtes in de kern van het dorp

Ik mis n ECHT honkbalveld en een hockeyclub

Weinig (speel)voetbalveldjes. Maar 1 sporthal, welke nogal duur is. Zeker als je na het sporten nog wat wilt drinken in de vlinder, betaal je veel meer dan bij een normale sportkantine.

geen groot sportveld voor iedereen

Moeten in Korteraar uitwijken naar omliggende gemeenten

17 In hoeverre bent u tevreden over het cultuuraanbod (zoals bibliotheek, museum, dorpshuis, lokale radio/televisie) in Ter Aar/Korteraar?

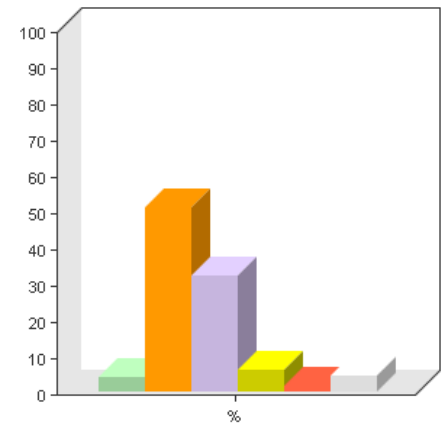
Enkele-keuze

Algemeen	
Vraag / variabele	In hoeverre bent u tevreden over het cultuuraanbod (zoals bibliotheek, museum, dorpshuis, lokale radio/televisie) in Ter Aar/Korteraar?
Type	Enkele-keuze
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	502 (98%)

In hoeverre bent u tevreden over het cultuuraanbod (zoals bibliotheek, museum, dorpshuis, lokale radio/televisie) in Ter Aar/Korteraar?

Antwoordmogelijkheid	Aantal	Percentage
Zeer tevreden	22	4%
Tevreden	256	51%
Neutraal	161	32%
Ontevreden	31	6%
Zeer ontevreden	9	2%
Weet niet/geen mening	23	5%

Gemiddelde: 2.6 ± 1.0



18 U heeft aangegeven (zeer) ontevreden te zijn over het cultuuraanbod (zoals bibliotheek, museum, dorps huis, lokale radio/televisie) in Ter Aar/Korteraar. Waar bent u ontevreden over/welke voorzieningen mist u? Open

Algemeen	
Vraag / variabele	U heeft aangegeven (zeer) ontevreden te zijn over het cultuuraanbod (zoals bibliotheek, museum, dorps huis, lokale radio/televisie) in Ter Aar/Korteraar. Waar bent u ontevreden over/welke voorzieningen mist u?
Type	Open
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	40 (8%)

U heeft aangegeven (zeer) ontevreden te zijn over het cultuuraanbod (zoals bibliotheek, museum, dorps huis, lokale radio/televisie) in Ter Aar/Korteraar. Waar bent u ontevreden over/welke voorzieningen mist u?

Antwoorden

Bioscoop/theatertje

Ik ben zeer ontevreden over de luchtkwaliteit in het voormalige dorps huis, thans partycentrum Aardam. Ik heb de bridgeavonden daar moeten opgeven van wegen zuurstofgebrek.

bibliotheek is zeer belangrijk. zowel voor jong (lezen is zeer goed en belangrijk voor je ontwikkeling) en oud voor ontspanning

Onze bibliotheek wordt op dit moment steeds verder afgebroken ik vindt dat een vreselijke verarming

Straks de bibliotheek weg ter meerdere glorie van Nieuwkoop.

De bibliotheek moet veel langer open wat mij betreft. Ik zie het ook meer als een ontmoetingsplaats dan alleen een bibliotheek. Een museum mis ik niet. GA ik wel voor naar de grote stad. Ik mis wel theatervoorstellingen, lezingen en/of zanglessen. Crea workshops op reguliere basis.

De bibliotheek lijkt steeds verder uitgekleeft te worden, de behoefte om van papier te blijven lezen blijft groot en het is wenselijk dat hier afdoende in voorzien wordt. Ik zou het erg leuk vinden als er af en toe wat muziek (folk, blues, ...) en cabaret zou zijn in de de vlinder, raadszaal. Denk bijvoorbeeld aan het Evertshuis in Bodegraven.

Ik mis de bibliotheek die we hadden.

Wat ik erg mis in Ter Aar is het aanbod in live muziek. De reden dat er niet tot nauwelijks live muziek is in Ter Aar is grotendeels te danken aan het niet hebben van een ontmoetingsplek voor muzikanten. De muzikanten die in Ter Aar wonen en een band willen starten lopen al gelijk tegen een groot probleem aan, namelijk een oefenruimte. Voor oefenruimtes moet je al gauw naar Alphen en de paar oefenruimtes die daar zitten zijn al helemaal volgeboekt omdat Alphen ook een te kort heeft aan oefenruimtes.

bibliotheek dreigt gesloten te worden, dorps huis is i.p. niet aanwezig. Weinig culturele voorzieningen . Rol van dorps huis wordt deels door de Vlinder overgenomen ; blijft wat hangen in feesten

Alles gaat naar nieuwkoop, er blijft hier in ter aar niets meer over

Bibliotheekvoorziening geminimaliseerd, geen cultuur (filmmogelijkheid), : altijd eindigen rijden.

Het sluiten van de bibliotheek in Ter Aar is een schande. Zijn er dan nog niet genoeg analfabeten? Wordt er niet te weinig gelezen door de jeugd? De degradatie van het voormalige gemeentehuis in Ter Aar slaat nergens op. Waarom moet ik 10 km verder reizen naar Nieuwkoop voor paspoorten etc? Er is niemand die mij uitlegt wat daar de voordelen van zijn, dat kan ook niet. Ikben dus in Ter Aar gedegradeerd tot 2e rangs burger. Het volgende drama tekent zich al weer af, het verdwijnen van het afvalstation. Denken de "heren" politici in Nieuwkoop dat wij geen afval hebben?

Aktiviteiten voor ouderen!

Ik mis een bruisende gemeenschap en denk er hard over na om uit ter aar weg te gaan. Welk cultureel aanbod heeft Ter Aar in hemelsnaam? Waar moet een lokale TV hier in hemelsnaam verslag van doen? Een bibliotheek waar ik 8 jaar geleden voor het laatst was... en daarna geen dag heb gemist? Een Dorps huis.... ? een verkapte feestzaal annex zaalcentrum voor restaurant de oude school en handige parkeer plaats voor Cats bus reizen. Waar kan ik een jaar programma vinden van dit Dorps huis?

Ik vind het erg jammer dat de bibliotheek, die een groot klantenbereik had en waarvoor veel mensen zich sinds 1982 belangeloos hebben ingezet, wordt afgebouwd en feitelijk gaat verdwijnen. Het argument is ongetwijfeld dat er moet worden bezuinigd. Ik mag eraan herinneren dat toen het college van Ter Aar in 1981 met het plan kwam om een bibliotheek te stichten, de raad zich vertwijfeld afvroeg waar de centen vandaan moesten komen. Met name de burgemeester (Piet Verhoef) heeft zijn schouders er toen ondergezet en kreeg het voor elkaar dat in een plattelandsgemeente als Ter Aar een pracht van een bibliotheek werd geopend die in 10 jaar moest uitgroeien tot een volwaardige voorziening. Hetgeen dan ook is gebeurd. Waar blijft het politieke lef van de verantwoordelijke bestuurders om, ook als dat geld kost, culturele voorzieningen te creëren waar een groot deel van de bevolking veel plezier van heeft.

Inhoudelijk is het aanbod gedateerd en niet anno 2014.

Ik vond de bibliotheek klein en niet voldoende boeken voor jeugd en kinderen. En ik hoor te weinig over de activiteiten in de dorp of in het dorps huis.

Zie vorige vragen

Alle voorzieningen behalve radio 107.4 rtv hollands midden lokale omroep ter aar

Er wordt regelmatig wat georganiseerd door de bibliotheek, dit wordt echter (bijna) nooit gecommuniceerd. Terwijl er bijv. van de Caleidoscoop wel regelmatig nieuwtjes gemeld worden. Gemiste kans

dorpshuis is geen dorpshuis, maar een commerciele instelling dat alleen open is als de beheerder dit wil, museum is prachtig maarhebe dat eenmaal gezien dan heeft het weing funktie meer

men is nu in sneltrein vaart de openbare voorzieningen aan het afbreken. zeker wat betreft de bibliotheek dat is het aanbod voor de gemiddelde ter aarder erg slecht aan het worden

Bibliotheek moet blijven.

Ik heb de indruk dat er steeds meer voorzieningen naar het vroegere dorp Nieuwkoop worden verplaatst. Een volledig draaiende bibliotheek is bv belangrijk.

De bibliotheek wordt steeds verder gekort op boeken en ruimte

Ik vindt dat de bibliotheek weinig open is ook het assortiment boeken mag wel wat groter zijn

Ik mis de voorzieningen zoals een bibliotheek en bioscoop.

De bibliotheek wordt wegbezuinigd door de gemeente. Welke voorziening volgt.....

Het dorpshuis is niet echt geschikt als ontmoetingsruimte. Niet altijd open en slechte sanitaire voorziening. De bibliotheekvoorziening wordt stelselmatig afgebroken omdat zowel lokaal als interlokaal gedacht wordt dat ouderen geen brede belangstelling hebben en men denkt dat digitaal de beste keuze om te lezen.

Bibliotheek: Het minder worden van het boekenbestand

Er is niets

Geen theatervoorstellingen / bioscoop(-je) / geen zangkoren / geen zanglessen / creatieve workshops

Bibliotheekvoorziening geminimaliseerd qua inhoud, als sociale ontmoetingsplek. Geen cultuur aanwezig, behalve kleine expositieruimte, geen filmmogelijkheid.

Bibliotheek Ter Aar verdwijnt/is verdwenen.

Alles verhuisd naar Nieuwkoop! Kilometers verderop!

BIOS!!!

Een bibliobus zou zeer welkom zijn net als in Aarlanderveen.

De voorzieningen die er zijn, zijn erg kleinschalig. Bibliotheek en museum zijn vrij weinig geopend en de lokale radio/televisie is moeilijk te vinden omdat ze op onbekende frequenties of kanalen werken.

19 In hoeverre bent u tevreden over het winkelaanbod in Ter Aar/Korteraar?

Enkele-keuze

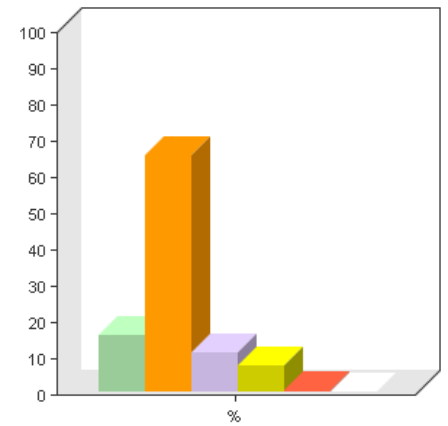
Algemeen	
Vraag / variabele	In hoeverre bent u tevreden over het winkelaanbod in Ter Aar/Korteraar?
Type	Enkele-keuze
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	500 (97%)

In hoeverre bent u tevreden over het winkelaanbod in Ter Aar/Korteraar?

Antwoordmogelijkheden

Antwoordmogelijkheid	Aantal	Percentage
Zeer tevreden	79	16%
Tevreden	326	65%
Neutraal	55	11%
Ontevreden	37	7%
Zeer ontevreden	3	1%
Weet niet/geen mening	0	0%

Gemiddelde: 2.1 ± 0.8



20 U heeft aangegeven (zeer) ontevreden te zijn over het winkelaanbod in Ter Aar/Korteraar? Waar bent u ontevreden over/welke winkels mist u?

Open

Algemeen	
Vraag / variabele	U heeft aangegeven (zeer) ontevreden te zijn over het winkelaanbod in Ter Aar/Korteraar? Waar bent u ontevreden over/welke winkels mist u?
Type	Open
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	39 (8%)

U heeft aangegeven (zeer) ontevreden te zijn over het winkelaanbod in Ter Aar/Korteraar? Waar bent u ontevreden over/welke winkels mist u?

Antwoorden

Ik ben niet heel erg ontevreden maar er mist naar mijn mening toch wel het een en ander. Bv. een schoenenwinkel, een winkel voor sportkleding etc.

kleding zaken,schoenen winkels

Kleding en schoenen winkels

Waar is de Albert Heijn?

Kip en wildwinkel Viswinkel Juwelier Schoenenzaak

Ik mis een schoenenwinkel, leuke kledingwinkel, sportzaak, lunchzaak.

Andere supermarkt naast Aldi en Digros bijv. Jumbo Kantoorartikelen

Een gezelliger groter winkelcentrum en wat meer restaurants.

ik mis een goede textielwinkel, bv zeeman

Ter Aar heeft zoals veel kleine dorpskernen geen groot winkel bestand over. Het aanbod winkels is echt mager en de keuze om voor een dagje winkelen naar een stad als Haarlem te rijden is zo gemaakt. Een foto speciaal zaak, een gezellig pleintje met terrasje voor een heerlijke lunch, een goed restaurant, een Muziek/film winkel. kledingzaken voor Herenmode etc etc. Het probleem is dat je in een klein dorp alles eigenlijk wel mist, en tegelijk niet in een stad wilt wonen. Een goed winkel bestand heeft heden ten dage toch een woongebied met 80.000 tot 110.000 bewoners nodig. een uit de kluiten gewassen dorp en toch geen stad. (kijk naar Alphen aan den Rijn zelfs daar dunt middenstand met grote sprongen uit) In Ter Aar kunnen we met de beste zin en energie geen verandering verwachten.

Het aanbod voor de dagelijkse boodschappen lijkt kwantitatief. Bijvoorbeeld: – de vestiging van een Digros maakt een Aldi overbodig – de vestiging van DA maakt een Kruidvat overbodig. Het dorps–karakter van Ter Aar gaat verloren als de middenstand ten onder gaat als gevolg van het grootwinkelbedrijf. Liever meer aandacht besteden voor diversiteit.

Wat we missen is een schoenen winkel, kleding winkel voor de wat oudere onder ons. Het zou ook heel fijn zijn om een furnituurenwinkel, naai, haak brei etc in Ter Aar te hebben. Regelmatig hoor ik ouderen mopperen dat ze voor een knoop of klosje garen naar Alpen moeten. Enkele jaren geleden was er nog een kraam op de markt die de mensen kon voorzien van dergelijke materialen.

te veel winkelpanden staan leeg

Supermarkt

we missen een rijdende winkel (SRV man)

Je hebt wel de basis winkels maar ik moet altijd wel naar Alphen om daar de rest te kopen. Dus eigenlijk een electronica zaak of dergelijken iets wat je niet altijd al tegenkomt.

Er is niks in Korteraar

meerdere supermarkten

Ik mis een kwalitatief goede supermarkt.

Schoenenzaak en modezaak voor de middelbare leeftijd want wat er nu is is voor de jongeren

veel leegstand. Ook zou ik graag zondags supermarkten graag open zien. kijk naar albert heijn in de herenhof hoe druk het zondag is.

schoenenwinkel kleding voor mijn leeftijd(68) viswinkel

leegstand van winkels

Kledingwinkels, Schoenenwinkels Ik zou wel meer winkels en terras willen, meer sfeer.

Kledingzaken, schoenezaken, Zeeman, CenA of Bristol zou welkom zijn.

schoenenwinkel

Ik mis een schoenenwinkel en de Hema mag voor mij best groter.

Eerste levensbehoefte

Ik mis een gezellig centrum

Ontevreden over de aldi. Liever zou ik een jumbo of een lidl zien daar. Verder zijn er sowieso weinig leuke winkels. Alleen sylvana's heb je als leuke kledingwinkel.

Juwelier,...voor het vervangen van een batterij moet je 'n dorp verderop,...schoenmaker,...

Schoenenzaak, sportwinkel

Schoenen en kledingwinkels zijn er gewoon niet of te weinig

Wij zijn al rijk met een paar winkels verder wijken wij uit naar omliggende gemeenten

Mis AH of een Hoogvliet. Mis een goede opticien. Mis een keurslager.

Bijna al de winkels voor dagelijkse boodschappen zijn in aardam west

21 Waar gaat uw voorkeur naar uit voor het aantal koopzondagen in Ter Aar/Korteraar?

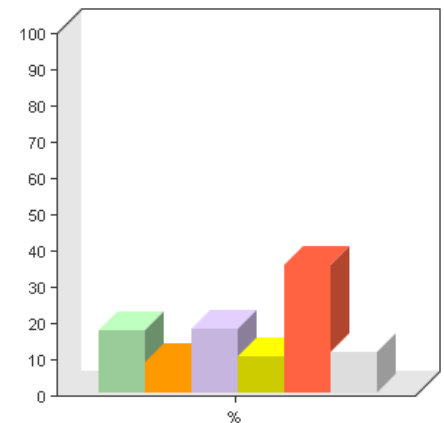
Enkele-keuze

Algemeen	
Vraag / variabele	Waar gaat uw voorkeur naar uit voor het aantal koopzondagen in Ter Aar/Korteraar?
Type	Enkele-keuze
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	499 (97%)

Waar gaat uw voorkeur naar uit voor het aantal koopzondagen in Ter Aar/Korteraar?

Antwoordmogelijkheid	Aantal	Percentage
Alle zondagen open	86	17%
26 zondagen open	42	8%
12 zondagen open	88	18%
Minder dan 12 zondagen open, maar minimaal 1	50	10%
Geen koopzondagen	176	35%
Weet niet/geen mening	57	11%

Gemiddelde: 3.7 ± 1.7



22 Wat vindt u van het aantal evenementen die in Ter Aar/Korteraar georganiseerd worden? (zoals het Korteraars buurtfeest, activiteiten op Koningsdag, sportevenementen, braderieën en markten)

Enkele-keuze

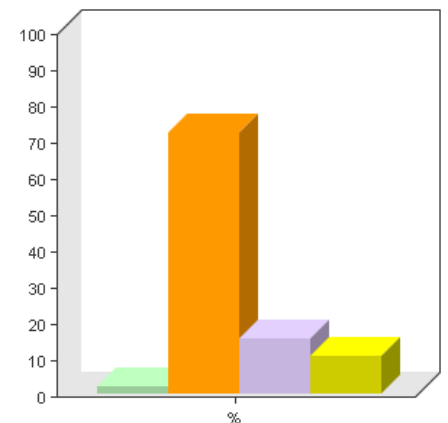
Algemeen	
Vraag / variabele	Wat vindt u van het aantal evenementen die in Ter Aar/Korteraar georganiseerd worden? (zoals het Korteraars buurtfeest, activiteiten op Koningsdag, sportevenementen, braderieën en markten)
Type	Enkele-keuze
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	498 (97%)

Wat vindt u van het aantal evenementen die in Ter Aar/Korteraar georganiseerd worden? (zoals het Korteraars buurtfeest, activiteiten op Koningsdag, sportevenementen, braderieën en markten)



Antwoordmogelijkheid	Aantal	Percentage
Er worden te veel evenementen georganiseerd	10	2%
Er worden voldoende evenementen georganiseerd	359	72%
Er worden te weinig evenementen georganiseerd	77	15%
Weet niet/geen mening	52	10%

Gemiddelde: 2.3 ± 0.7



23 U heeft aangegeven dat er te weinig evenementen georganiseerd worden in Ter Aar/Korteraar? Welke of wat voor soort evenementen mist u?

Open

Algemeen	
Vraag / variabele	U heeft aangegeven dat er te weinig evenementen georganiseerd worden in Ter Aar/Korteraar? Welke of wat voor soort evenementen mist u?
Type	Open
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	76 (15%)

U heeft aangegeven dat er te weinig evenementen georganiseerd worden in Ter Aar/Korteraar? Welke of wat voor soort evenementen mist u?

Antwoorden

kermis,braderie,muzielfeesten

Meer braderieën, passar malam, zomermarkten. Doe iets met het Aarkanaal! Het eigenlijke hart van Ter Aar! Bijv. gondelvaart, raceboten, of andere show, misschien modelbouw? Daarnaast vind ik sommige bestaande evenementen erg mager zoals de kerstmarkt, activiteiten koninginedag,

Het gaat niet zozeer om het missen, maar het is allemaal al jaren hetzelfde, er zit geen vernieuwing in.

grotere evenementen in de kern

Markten met meer spullen zoals kleding make-up etc

Sportwedstrijden (evt met vermaak) Voetbalwedstrijden buiten samen kijken. Gebruik maken van de grote voetbalvelden, daar moet toch van alles op te organiseren zijn. Feesten, dansfeesten. Danslessen in de Vlinder

Ik mis de "gezelligheids" evenementen om een saamhorigheidsgevoel te creëren. Natuurlijk moet het initiatief hiervoor wel van de burgers zelf uitkomen

Dit heb ik eigenlijk al toegelicht in de vraag over het cultuuraanbod. Het geen wat ik mis in Ter Aar is het aanbod in Live muziek. Kleine festivals zouden hier in Ter Aar prima georganiseerd kunnen worden.

Er mogen best meer activiteiten worden georganiseerd. Dit komt de onderlingen samenwerking en bekendheid ten goede.

Er zijn veel oude activiteiten. Er is weinig tot geen vernieuwing bij de evenementen. Bijvoorbeeld koningsdag: al jaren over de hele dag het zelfde programma.

Sport, feest, braderie, rommelmarkt, hardloopwedstrijden. In Ter Aar.

Vroeger was er motorcross. Is weg gegaan omdat dit niet op zondag gehouden mocht worden. Verder zijn er geen muziekfeesten zoals bluesnacht in Nieuwkoop of clash of the coverbands

Evenementen waarbij de bewoners met elkaar in contact komen en de saamhorigheid bevorderen. Momenten waarop men weer eens met elkaar bij kan praten. Koninginnedag op het Vosholplein is in mijn optiek een verrijking maar nog te weinig. Zonde ook dat er in 2013 geen tent heeft gestaan en door het tegenvallende weer mensen weg bleven. Langerarse tentfeesten en Korteraars buurtfeest wordt ook zeer gewaardeerd. Wat mij betreft mis ik zo iets dergelijks in de kern Aardam. Naast de viering van Koningsdag. Mooie voorbeelden zijn de braderie in Langeraar, dorpsstraatfeest in Nieuwveen en Bruggebuurtfeest in Nieuwkoop.

korteraarsbuurtfeest word zelf door de korteraarders georganiseerd. de markt op Ter Aar stelt niets voor.

meer concerten

Gezellige kermis en sportevenementen

Kermis

welke evenementen weet ik niet maar met koninginnedag wordt altijd het zelfde georganiseerd

Er wordt wel wat georganiseerd maar dit is te amateuristisch waardoor het te weinig aan slaat. Bv act. Op koninginnedag te oud draaiboek

Sportevenementen

braderie, markt, kermis, muziek feest,

De evenementen in Ter Aar zijn meestal niet zo druk. volgens mij door gebruik aan horecavoorzieningen en de spreiding over Ter Aar

Het is niet zozeer het soort maar het geheel aan activiteiten. Het bruist niet

ik vind dat de activiteiten op koningsdag uitgebreid en meer op kinderen gericht zou mogen worden.

Tent- en schuurfeesten. Carnavalsactiviteiten.

In de kern Langeraar lijkt e.a wel goed te lukken maar hier in Ter Aar is het treurig gesteld. Alleen met koningdag gebeurt er het e.e.a verder beleef je nauwelijks iets. Het leeft hier eenvoudigweg niet. Een sporttoernooi komt niet van de grond wegens te

weinig aanmeldingen van de jeugd. de Huttenbouw leiding bakt er weinig van, in vergelijk met huttenbouw Alphen. Een Jazz weekend met muziek op het plein, een gezellige kermis? een waterspektakel met drakeboot races zoals Woubrugge? Een stoomtreffen op het kanaal met historische vaartuigen? Sport en spel weekend voor senioren? Wrik wedstrijden van zeeverkenner of een bootcamp mud-master toernooi over 10 12 en 18 km?

Bijeenkomsten / evenementen die publiek trekken van buiten om Ter Aar meer de hoofdkern te laten zijn. Waarbij onze inwoners elkaar laagdrempelig kunnen ontmoeten.

ter aar heeft geen echt dorpsfeest, dat vind ik jammer. (langeraar en korteraar hebben dat wel.) op koningsdag is er ook niet veel te beleven.

Het valt als ondernemer niet mee evenementen te organiseren zonder bedolven te worden onder de regels van de gemeente. Daarbij wil de gemeente Nieuwkoop zich meer profileren naar de recreant, daarvoor kan en moet de gemeente ruimte geven voor koopzondagen zodat de ondernemers ook evenementen op deze dagen kan organiseren die de recreant aan zich kan binden. De gemeente moet alleen faciliteren en niet de organisator willen zijn. Minder regels/regeldruk en meer aan de ondernemers laten, dan komt het vanzelf.

Ik zou graag meer buurtfeeste zien.

Aantrekkelijke evenementen zoals Kermis, groot sporttoernooi, wielerronde

Een voorjaarsfair in het argonnepark Een barbecue voor alle bewoners in ter aar Een kunstmarkt Een kerstsamenzang Een grote markt Een klassiek concert in de buitenlucht

Verandering in het programma met koningsdag. Is al 100 jaar hetzelfde. Al die talentenjachten zijn ontzettend populair op de televisie. Daar zou iets mee gedaan kunnen worden

rommelmarkten, jaarfeesten, buurt-bbq

markten e.d.

concerten, toneel, buurt ontbijt, barbecue enz.

Er word niks georganiseerd voor de jeugd tussen 15 en 18 want korteraars buurt feest is voor de kleinere overdag en savonds zijn er alleen maar oudere, op koningsdag precies t zelfde

Er is geen evenement dat dorpsgevoel/cultuur oproept in de kern Aardam. Op zich zijn er voldoende evenementen.

Ik mis iets van een jaarmarkt. Ik kan mij herinneren dat dit er vroeger wel was en dat het veel gezelligheid met zich mee bracht.

Meer tentfeesten op vosholplein.

normale weekmarkt met aanbod, koningsdagfeest

Braderie, rommelmarkt, buurtfeest in Ter Aar.

popfestivals openluchtconcerten

De evenementen mogen wel wat breder gelegd worden, meer kinderactiviteiten. Wat is er voor de kinderen op koningsdag nog meer te doen in Ter Aar behalve de versierde fietsen optocht. Sportverenigingen erbij betrekken. Carnavalsoptocht met carnaval!

markten (braderie) uitbreiding van de woensdag markt

een jaarmarkt, fietstochten, natuurbijeenkomsten

Braderieen zijn niet leuk, meer variatie in het aanbod Zo ook met de moonlightshopping.

Een typisch dorpsactiviteit met voldoende sfeer (de braderie in Ter Aar is niet echt interessant)

Ik vind dat er te weinig evenementen zijn in ter aar/korteraar. Ik mis evenementen als Zevenhoven on wheels en bruggebuurt in nieukoop. Dit soort evenementen mogen van mij meer georganiseerd worden.

activiteiten op de jeugd gericht, kermis, circus, ...

Kwaliteit laat soms te wensen over.

Een groots feest in Ter Aar, a la Blokland of Langerarse Kermis.

Grotere markt,

mist het niet,maar ik zou het wel leuk vinden als er iets meer evenementen georganiseerd werden. bv: braderie,of voor iets oudere, een dansavond jaren 60 : 70 muziek. daar is namelijk niets voor.

leuke feesten spciale dagen dingen voor kinderen.

Wat meer vertier voor de kinderen bv op de dagen dat ze vrij zijn. En in vakanties.

Missen is niet het goede woord, de evenementen die georganiseerd worden missen inhoudelijk vaak veel. Een niet zo'n goede kerstmarkt bijvoorbeeld: een prachtig plein, met te weinig stands, of te ver uit elkaar staande kraampjes maken het er niet gezelliger op. Sfeer missen we in dit dorp.

met koningsdag wordt er weinig georganiseerd,de rommel markt weer naar de velden van TAVV.

Muziek korps evenementen

Op koninginnedag werden weinig activiteiten aangeboden voor jongeren. Alleen een fietsspeurtocht werd georganiseerd, maar daar was weinig aan te beleven. Voorbeelden van activiteiten zouden kunnen zijn: sport en spel overdag in teamverband en 's avonds een spooktocht o.i.d met kampvuur als afsluiting In Ter Aar is niet echt een feest dat op de kaart staat, wat in langeraar (kermis) en korteraar (korteraarsbuurtfeest) wel het geval is.

Evenementen voor tieners

Komt er nog eens iets leuks voor mijn leeftijd??? 14 jaar enzo. Jongens, cross of een leuke voetbalwedstrijd of beachvolleybal ofzo. Knakentoernooi voor de jeugd???

Ik mis leuke braderieën en bijvoorbeeld een ter aars dorpsfeest en of kermis , het is ook leuk als de kermis van Langeraar eens een x in Ter Aar zou komen

Wat meer leuke bandjes en optredens en dergelijke op het plein bij freddy's bijvoorbeeld.

Op Koningsdag, Korteraarsbuurfeest met b.v. kleine braderie

Ik kom eigenlijk uit een dorp waar regelmatig een evenement is en dan valt het hier wel mee met de evenementen. Korteraarsbuurt feest is niet echt iets voor ter aarders.

In Ter Aar zou ook wel eens een grote braderie mogen zijn!

In Korteraar Een vrijmarkt voor jong en oud Muziek uitvoeringen Sporten

braderie, thema–dagen: lokale produkten, gewoon reuring... .het maakt niet uit wat er gebeurt als er maar iets gebeurt. Taptoe (niet mijn smaak) is top!, open kofferbak (niet mijn smaak) is top. Lokale markt zou leuk zijn. (wel mijn smaak)

Met Koninginnen dagen is er bijna niks te doen alles is zo vroeg mogelijk op de ochtend en in de middag is er vaak op het plein een tent (zie ik alleen voor de ouderen,maar voor kinderen is er al niks meer te doen dus daar mag wel eens heel wat meer energie ingestoken te worden

Het kan altijd beter. Vooral in Ter Aar merk je nog wel eens dat het moeilijk is om iets van de grond te krijgen. Gelukkig is er nu wel een mogelijkheid om dit aan te geven in een enquête.

24 Hoe beoordeelt u de verkeersveiligheid in Ter Aar/Korteraar?

Enkele-keuze

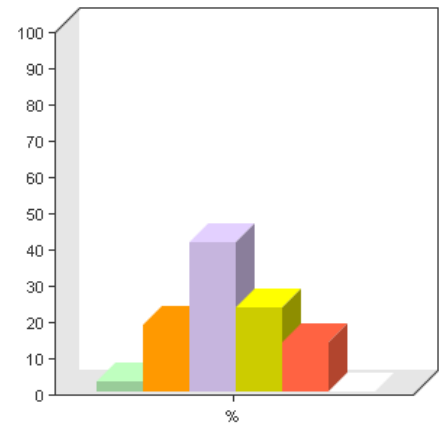
Algemeen	
Vraag / variabele	Hoe beoordeelt u de verkeersveiligheid in Ter Aar/Korteraar?
Type	Enkele-keuze
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	497 (97%)

Hoe beoordeelt u de verkeersveiligheid in Ter Aar/Korteraar?



Antwoordmogelijkheid	Aantal	Percentage
Uitstekend	14	3%
Goed	93	19%
Voldoende	205	41%
Matig	116	23%
Slecht	68	14%
Weet niet/geen mening	1	0%

Gemiddelde: 3.3 ± 1.0



25 U beoordeelt de verkeersveiligheid in Ter Aar/Korteraar als matig of slecht, kunt u dit toelichten? Open

Algemeen	
Vraag / variabele	U beoordeelt de verkeersveiligheid in Ter Aar/Korteraar als matig of slecht, kunt u dit toelichten?
Type	Open
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	184 (36%)

U beoordeelt de verkeersveiligheid in Ter Aar/Korteraar als matig of slecht, kunt u dit toelichten?

Antwoorden

omgeving centrum tijdens spits veel sluipverkeer, het is een wonder dat er niet meer ongelukken gebeuren, wordt ook nooit gecontroleerd op snelheid.

Op de Aardamseweg word veel te hard gereden. Zelfs de politie die het goede voorbeeld moeten geven rijdt te hard

het zich niet enigszins houden aan de snelheid en verkeersregels Bijv. Op de Aardamseweg zijn er af en toe gekken bij die je het liefste van de weg zouden drukken in de ochtendspits; geldt eigenlijk voor veel doorgaande wegen in het dorp. Het zijn soms ook bewoners zelf die haast hebben. M.a.w. meer politietoezicht en likopstukbeleid

IN KORTERAAR WORDT DOOR DE ,TE ZWARE LANDBOUWVOERTUIGEN TE HARD GEREDEN.

Oversteek Aardamseweg Voshol straat Essenlaan en visa versa druk en gevaarlijk

langs het kanaal is het levensgevaarlijk fietsen oversteek vosholstraat–essenlaan

Meer controle & handhaving op 30km zone van de Aardamseweg! Men rijdt daar te hard en er rijden vaak vrachtwagens! Trekkers rijden daar ook veel te hard! Behoud van stoplichten voor kinderen om daar over te steken, mogelijk nog veiliger maken dmv drempels oid. Of een oversteekbrug? Zolang men daar gewoon hard blijft rijden blijft zelfs het oversteken met stoplichten gevaarlijk.

Veel geparkeerde auto's op de weg, waardoor de verkeerssituatie onoverzichtelijk wordt.

Omdat ze als gekken door de doorgandstraten racen Zoals de Lijsterbeslaan

Er is inde30 km zone totaal geen.controle.

Aardamseweg: Kruising Essenlaan vreselijk gevaarlijk. Aardamseweg met zwanenlaan, zeer onduidelijk punt Aardamseweg met broekveen. Vanuit broekveen voorrang van rechts. Niemand geeft dit. Is zeer onduidelijk en dan zit daar ook nog een versmalling.

Aardam zuid west heeft maar twee uitgaande wegen welke regelmatig verstopt zitten en nu gaan we het aantal woningen nog met 20 tot 25 procent vergroten

Aardamseweg en kerkweg zijn voor fietsers een drama. Schijnveiligheid door 30 km zone en wegversmallingen. Fietser wordt geplet na wegversmalling. De rotonde bij de brug is door de hellingshoek gevaarlijk bij nat weer, spekglad. Vrachtauto geweerd, maar tractor met 50 ton mag wel doordenderen op de aardamseweg. Vele verkeersborden o.a. met "verkeer van rechts heeft voorrang" hangen veel te vroeg na een bocht of veel te hoog. Het asfalt bij het politieburo zit al JAREN vol met scheuren en richels, de rest is wel opgeknapt. RAADSEL waarom daar niet !!!!!!! (bouwverkeer gaat ook nog jaaaaaren duren, dus dat mag geen reden meer zijn.)

Zeer gevaarlijke T–splitsing Aardamseweg/Broekveen. Op de Aardamseweg mag 30 knm gereden worden, maar ik word daar ingehaald als ik 40 km rijdt, en de fietsters vanaf Broekveen zijn verkeer van rechts en hebben dus voorrang, maar krijgen dat echt nooit !!! Ik druk mijn kinderen op het hart dat ze daar nooit met hun fiets mogen rijden.....Graag meer controle op de maximum snelheid op de Aardamseweg.

Vanaf begin Korteraarseweg via het Aarkanaal naar het dorpscentrum Ter Aar is er geen geheel veilige weg voor fietsers, laat staan voor wandelaars. Op de Oostkanaalweg staan fietsstroken, maar daar ben beslist niet veilig. Op het laatste stuk van de Westkanaalweg, tussen de Hertog van Beierenstraat en het centrum, idem dito. Veel auto's gebruiken de fiets/wandelstrook standaard als rijbaan ! Via de Korteraarseweg en de Kerkweg, onveilig vanaf Intratuin en via de rotonde over het kanaal.

Wegen te smal, kruispunten onoverzichtelijk, vooral bij scholen is het soms gevaarlijk bij begin en einde schooltijd.

Teveel onoverzichtelijke kruisingen en uitritten, te smalle straten, te hoge snelheden in 30km gebieden.

Totaal geen toezicht. Heel slecht. Bekeuringen waar niet nodig.

Op verschillenden punten moeten m.i. verbeteringen aangebracht worden, t.w. 1. Aardamse weg, hier zijn wegversmallingen aangebracht, ook ter hoogte van de Zwanenlaan, waardoor onduidelijke, dus gevaarlijke verkeerssituaties veroorzaakt worden. 2. Ter Aar bouwt, breidt uit en dat is goed, maar ook de infrastructuur moet meegroeien. De ontsluiting van alle "nieuw" bouw verlaat Aardam via of de Zwanenlaan of de Vosholstraat. Deze straten zijn hier niet op berekend.

Mijn ervaring is dat er vaak te hard wordt gereden en in woonwijken wordt geparkeerd waar het niet is toegestaan. Ook zou er in enkele straten parkeerverbod moeten komen aan een zijde van de weg.

Er wordt veel te hard gereden op de Aardamseweg, zelfs voor het Politiebureau, iedereen fiets op de stoep bij de Digros, als voetganger moet je soms opzij springen. Oversteken is ook gevaarlijk, de auto's hebben moeite om te stoppen. Ook bij de Rabobank gaan auto's achteruit de weg op en zien ze je niet op de stoep.

Ja.

kruispunt korteraar / zevenhovenseweg gevaarlijk wordt te hard gereden

Drukte en verkeersveiligheid Vosholstraat door de geparkeerde auto's ter hoogte van de Hoogerheijdestraat. Gevaarlijke kruising bij de Vosholstraat/ Aardamseweg.

De rotonde bij de brug is voor fietsers nog steeds gevaarlijk, vooral brug af richting Aardam oost. De voorrangskruisingen op de Kerkweg zijn blijkbaar ook niet duidelijk. Zelden krijg je voorrang uit de Muraltstraat of van Heusdenstraat.

De Ter Aarse brug is voor kinderen niet veilig. De kruising bij politie bureau kan veiliger. De westkanaalweg dat moet geheel 50 km worden. De Westkanaalweg daar moet een rode fiets strook komen. De Hertog Bijerenstraat Westkanaalweg, Vanaf de Hertog Bijerenstraat moet een voorrang weg de westkanaalweg op worden. Hou eens een snelheids controle op de west kanaalweg.

Fietsen in de kern van Ter Aar vind ik gevaarlijk. In het bijzonder voor kinderen. Denk aan de Aardamseweg, het kruispunt bij het politiebureau, Zwanenlaan en de Regerlaan naar het bruggetje van de ringdijk (afslag zwanenlaan).

Wegen zijn te smal, te weinig fietspaden. Infrastructuur heeft onvoldoende capaciteit voor nieuwbouwwijk Ter Aar West

De Westkanaalweg is een weg alleen voor bestemmingsverkeer, waar schoolkinderen fietsen richting Alphen aan den Rijn. Deze weg wordt nu als sluiproute gebruikt, hetgeen zeer gevaarlijk is. Voorstel: paal in het midden van de weg plaatsen zodat misbruik onmogelijk gemaakt wordt. Helaas, doet de politie niets aan handhaving!!!!

Fietsroute van Korteraar naar Ter Aar (met kleine kinderen naar school): * via Westkanaalweg; laatste stuk ontbreekt een fietspad; kruising bij brug onoverzichtelijk voor kinderen * via Korteraarseweg; rotonde voor de brug onoverzichtelijk voor kinderen naar Daarnaast de onveilige/verwarrende situatie voor (overstekende) fietsers op de brug bij Papenveer.

Te weinig parkeerplek waardoor wegen worden gebruikt als parkeerplek. En daardoor worden de wegen smaller zijn om door te rijden en dus slecht overzichtelijk.

Er wordt veel te hart gereden doe hier iets aan

Ik vind de parkeergelegenheid tekort schieten. Vaak zijn mensen gedwongen hun auto op een zeer onhandige plek te parkeren. En de staat van trottoirs en wegen is eigenlijk niet om aan te zien.

Als je over de brug komt bij Aardam het voorsorteren voor kinderen die naar school gaan is wel erg moeilijk. Kan dat niet anders? In korteraar waar veel mensen een rondje om de dijk lopen, loop je ook een klein stukje over de kerkweg/zevenhovenseweg. Kan hier niet een heel klein stukje voetpad komen voor de veiligheid.

Te weinig vrijliggende fietspaden, verkeersdrempels op verkeerde plaatsen (zevenhovense weg), te weinig parkeerplaatsen in bebouwde kom waardoor verkeer niet kan uitwijken door geparkeerde auto's langs de weg. Onveilige verkeerskruising aardamseweg essenlaan . Wegen in buitengebied zijn doorgaans veel te smal. Te weinig ontsluitingswegen naar woonwijken

T.splitsing Zwanenlaan/Aardamseweg: vanuit Zwanenlaan heeft rechts voorrang maar daar is een druppel. Rechts weet niet wat te doen! Zo ontstaan gevaarlijke situaties. Zwanenlaan wacht op rechts en Aard.weg (links) wacht op Zwanenlaan en rechts wacht voor druppel. Zelfs politie weet hier geen raad mee!

Er wordt binnen de bebouwde kom veel te hard gereden boven de geldende 30 km/uur. Er wordt nauwelijks gelet op de voorrangregels op de aardamseweg. Er wordt veel te veel verkeer toegelaten op de Aardamseweg die er niet mogen komen, de vrachtwagens en veel te brede landbouwvoertuigen.

op de korteraarseweg zou ik graag fietsstroken hebben, zodat het smaller lijkt en de auto's daarom langzamer gaan rijden. fietspad op de kerkweg is gevaarlijk waar je vanaf korteraar de kerkweg op gaat.

In korteraar is het vooral snachts niet veilig om te lopen/fietsen. Autos rijden (te) hard en er is geen veilige plek om.langs de weg te lopen (met uitzondering van sommige stukjes)

Heel eenvoudig..... laat het eens bekijken door mensen die er wonen en laat het niet bepalen door mensen die vanuit een positie in het gemeentehuis blijven zitten. Er worden allerlei beslissingen genomen vanuit eigenbelang binnen de gemeente.

Extra wijken, het slopen van wijken leveren veel (vracht)verkeer. Hetgeen gevaarlijk is voor fietsende jeugd. Een extra uitvalsweg naar de vierambachtspolder kan de pijn verzachten. Binnen Ter Aar-zuidwest is er een actiecomit?, die zich hiermee bezig houdt. De voorzitter is Geert Martens. Overleg met de wethouder vindt plaats.

Aardamseweg gevaarlijk, kruising aardamseweg-zwanenlaan erg verwarrend en daardoor gevaarlijk Slechte ontsluiting wijk achter zwanenlaan en vosholstraat (aardam zuid-west?)

Over het algemeen wel goed maar ik vind het raar dat er tijdens de kerstperiode bijv. de verkeersremmers op de Kerkweg verwijderd worden i.v.m. de drukte bij de Intratuin. Dan is de commercie waarschijnlijk belangrijker dan de veiligheid. Ook bij van der Hoorn schaatssport is het in de winter vaak een hachelijke situatie maar die mag dan weer geen uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen wat ik dan weer een vreemd besluit vind. Op de Aardamseweg staat een verkeersremmer op een pallet die regelmatig verzet wordt door particulieren als het hen uitkomt en dat wordt dan allemaal goed gevonden. Ik gun iedereen het beste en een goede boterham maar dat mag nooit ten koste van de veiligheid gaan.

Aardamse weg heeft rare wegversmalling en bij de brug is het nog wel eens chaotisch.

Kerkweg en Ter aar West is een ramp, op de provinciale weg, waar mensen aan wonen wordt veels te hard gereden, met de provincie valt niet te praten: verkeer moet doorstromen, mensen tellen blijkbaar niet!

Het verbaast mij dat er nog geen doden zijn gevallen. De Aardamse weg is in de spits een drama en voor de rest levensgevaarlijk voor fietsers. Het is te idioot voor woorden dat daar 30 km niet gehandhaafd wordt. Het is te idioot voor

woorden dat tractoren met kinderen van 16 jaar erop met ladingen van vele 10 tallen tonnen over de Aardamse weg mogen scheuren. Regelmatig rijden er toch grote vrachtauto's ondanks het verbod over deze weg. En dan die de levensgevaarlijke druppels in de weg... In de woonwijken wordt systematisch te hard gereden. Vaak door ouders die hun kinderen naar der scholen moeten brengen. 30 km wordt daar niet gehandhaafd. Er is veel schoolgaande jeugd naar de diverse lokale scholen en naar de middelbare scholen in Alphen. Zij kunnen niet veilig naar school rijden. En zo kan ik nog een half uur door gaan

Slechte wegen in het centrum (slecht asfalt)

Korteraar is de verkeersveiligheid slecht word heel hard gereden

Slecht tot zeer slecht. De Aardamseweg is een 30km zone. Vanaf 05:30 razen er tractoren met volle snelheid en ontzettend veel lawaai iedere werkdag langs. Het is geheel onnodig dat al deze tractoren over de Aardamseweg rijden. Als de West en Oost Kanaalweg met het industrie terrein als route wordt gebruikt dan is er veel minder geluids overlast en is het een stuk veiliger. Er wordt nooit gecontroleerd door de Politie. In de 10 jaar dat ik hier woon, alleen maar een keer gezien en daarbij wil ik vermelden dat het toen prachtig weer is. In feite komt het erop neer dat wanneer er twee keer de toegestane snelheid gereden is, dat het rijbewijs ingevorderd kan worden. Vrachtwagens lappen het ook aan hun laars en die zie ik elke dag wel op de Aardamseweg rijden.

Op de kruising Korteraarseweg/oude kerkpad is het erg onoverzichtelijk. De snelheid van de auto's is te hoog op het oude kerkpad

Veel te weinig parkeerplaatsen voor aantal bewoners in Ter Aar, veel auto's in de straat waarbij de situatie onoverzichtelijk is en gevaarlijk. Veel bouwverkeer door drukke straten...

er zijn een aantal kruispunten die heel gevaarlijk zijn omdat mensen bij de zebrapaden doorrijden

ik vind het kruispunt bij de rabobank voor fietsers als je vanaf korteraar komt, niet veilig. Auto's vliegen altijd langs je als je linksaf naar de bank wilt, zeker als je met kleine kinderen naast je. Ook vindt ik als je de van Heusden straat uit wilt, de kerkweg op heel onoverzichtelijk is geworden omdat hier vaak bussen langs de kant van de weg geparkeerd staan. Je ziet echt niets aankomen. Ook vindt ik de situatie dat de bestuurders die rijden op de kerkweg voorrang moeten verlenen aan de straten van rechts onveilig. Er wordt 9 van de 10 keer niet gestopt. Ik heb kleine kinderen en dit is echt vaak heel gevaarlijk.

Bij de scholen is het druk met auto's, waar van bestuurders waarschijnlijk vooral druk zijn met hun kinderen inplaats van opletten op de weg. Verder word er in het dorp vaak te hard gereden, wat gevaren mee brengt voor kinderen die buitenspelen.

Kerkweg is onveilige weg. Groot gedeelte is 30km zone maar is een racebaan door slechte of geen afremmende maatregelen. Onduidelijke situaties met de diverse wegen van rechts als je vanaf de rotonde komt rijden. Hier wordt geen voorrang verleend, er worden ook geen borden neergezet om mensen hier extra op te wijzen. Ben beseft zich ook niet dat dit een 30km zone is en blijft gaspedaal intrappen. In november/december worden de versmallingen tijdelijk weggehaald voor Intratuin en gaat men nog harder rijden. Gemeente diverse keren aangesproken op situatie Kerkweg maar er wordt niets gedaan. Het blijft vanaf de Kerkweg kant van de brug gevaarlijk om naar de scholen te komen. Rotonde, de brug op en af waar je aan alle kanten wordt ingehaald en afgesneden. We hebben behoorlijk wat doorgaand (ook zwaar) verkeer richting Aalsmeer etc, dit wordt onderschat denk ik. Situatie rondom de scholen is ronduit slecht. Men mag overal parkeren en doet dat ook met het gevolg dat iedereen elkaar vervolgens klem rijdt en dat de fietsende kinderen daar nog tussendoor schieten. Het is in deze tijd nu eenmaal dat veel ouders met de auto naar school komen omdat zij meteen door moeten naar hun werk. Maak van de cirkel Schweitzerstraat, Vosholstraat een één richtingsstuk voor auto's zodat je een rondje rijdt en maak kiss and ride zones waarbij auto's wel mogen stoppen maar niet parkeren. De situatie met het bouwverkeer voor de sloop en herbouw van de huurwoningen die 1 maart is gestart is ook niet bevorderend waarbij blijkbaar de route voor het bouwverkeer zelfs over de 30km zone Kerkweg gaat, stuur dit vrachtverkeer richting Westkanaalweg en Schilkerweg voor Nieuwveen of via Oostkanaalweg en Nieuwkoopseweg richting Nieuwkoop en niet via de 30 km Kerkweg en Zevenhovenseweg waar veel schoolkinderen fietsen. Weer ze zo snel mogelijk uit de kernen ! Ook wordt geadviseerd door Vink Bouw (in overleg met gemeente) om de kinderen van de Kerkwegkant meteen over de brug de westkanaalweg op te laten gaan en richting het museum te laten fietsen zodat ze het bouwverkeer verder niet tegenkomen. Leuk bedacht maar sla met fietsende kleine kinderen (of deze kinderen alleen!) maar eens af midden op de brug tussen al het verkeer en ook al het extra bouwverkeer dat hier nu rijdt. Gevaarlijk ! Ook is naast De Fontein, school in Ter Aar een keerpunt bedacht (door Vink Bouw in overleg met gemeente en scholen) op de adviesroute. Dit is voor mensen die met de auto naar school komen. Zeker bij het Kompas zijn dat er nogal wat, deze school trekt kinderen aan uit de gehele regio. Wie gaat er nu een keerpunt maken naast een school dus auto's die achteruit weer de weg oprijden waar achter langs allemaal fietsende schoolkinderen gaan want dit zal het meeste voorkomen tijdens de school wegbreng en haal tijden. Kortom een situatie die je niet wilt. Hopelijk zijn jullie vrijwilligers op de hoogte van deze folder van Vink Bouw zodat jullie eens mee kunnen kijken. We begrijpen dat dit project door moet maar zijn er zeker niet gelukkig mee. Verkeersveiligheid ligt bij ons gevoelig omdat wij het gevoel hebben dat hier te weinig aan gedaan wordt door de gemeente, er wordt niet actief en serieus gereageerd als je aangeeft dat situatie gevaarlijk is. Met als gevolg dat je dingen ook maar niet meer doorgeeft. Men weet binnen op kantoor niet wat er buiten op straat precies leeft. Vraag eens advies aan bewoners, stap zelf eens op de fiets en ga de brug eens over en doe dit tijdens de spits en school—breng en haaltijden en niet midden op de dag, ga eens een paar weken (bij mooi en slecht weer) kijken bij de scholen hoe druk en rommelig het daar is. Verkeersveiligheid vinden wij dus slecht in kern Aardam.

westkanaalweg niet een fijne weg om met kinderen te fietsen, met de renovatie had er van mij een fietspad mogen komen op het stuk van hertog v beierenstr naar aardam

op de Korteraarseweg wordt i.h.a. veel te hard gereden, ook door tractoren.

Gevaarlijk kruispunt bij de Vlinder; zou een rotonde moeten zijn. Rotonde aan de andere kant heeft geen fietsstrook. Uitrit Digros op kanaal onoverzichtelijk. Uitrit pompstation ook onoverzichtelijk. Aardamseweg is veel te druk. Zou nieuwe weg moeten komen om Ter Aar (aan de kant van Alphen óf aan de kant van Bovenland)

De verkeer situaties in Ter Aar zijn zeer zeer slecht. ontsluitingen en toegang tot wijken zijn verkeerd, onoverzichtelijk en veel te krap aangelegd. Verkeers remmende maatregelen niet of nauwelijks toegepast, en controle en handhaving van snelheid is hier totaal onbekend. Voorbeeld: Vosholstraat richting Hoogerheijdestraat. Smal en onoverzichtelijk. passeren van tegenligger is met de auto ondoenlijk en leid met grote regelmaat tot flinke irritaties. (er zal toch iemand achteruit terug moeten) enorme verkeerhinder bij de scholen. Te groot verkeer aanbod over de kerkweg in de ochtend en avondspits. De Hoogerheijdestraat heeft geen toereikend aantal parkeerplaatsen. dit zou met een herinrichting prima te verhelpen zijn. Ander item, de auto's zijn de laatste jaren fors groter geworden, hierdoor zijn ouder parkeervakken vaak te smal waardoor Auto's veel te dicht op elkaar

komen te staan met allerhande putten deuken krassen en andere beschadigingen. uiteraard ligt de dader op het kerkhof.

Op de Aardamseweg zijn sinds een aantal jaren wegversmallingen aangebracht teneinde te verhinderen dat deze weg een racebaan wordt. Niets mis mee, lijkt mij. Maar op twee plaatsen is zo'n rijbaanversmalling precies op een kruispunt (o.a. kruispunt Zwanenlaan) aangelegd. Het resultaat hiervan is dat alle weggebruikers op deze kruispunten voor juridische puzzels worden geplaatst en dat ongelukken dikwijls ternauwernood worden voorkomen. Dit kan toch niet de bedoeling zijn! Een goed bestuurder zal in dit soort gevallen zorgen voor gemakkelijk en snel te begrijpen verkeerssituaties.

ja, slechte wegen, asfalt. obstakels die de boel ophouden, en zelfs gevaarlijk zijn.

– ik vind de rotonde een erg gevaarlijk punt voor fietsers. – de kruising midden in ter aar (bij het politiebureau) is ook een gevaarlijk punt, met name voor fietsers. – ook de bloembakken op de aardamseweg vind ik gevaarlijk en onoverzichtelijk (als automobilist). ook als fietser is het gevaarlijk.

kruispunten rondom aardamsebrug

Als gedeeltelijk initiatiefnemer van de verkeerscommissie die in Ter Aar West is opgericht hebben wij heel veel energie gestoken om de gemeente in beweging te krijgen. Inmiddels is er vanuit de gemeente uiteindelijk aandacht gekomen op het gebied van verkeersveiligheid. Het ontbreken van een dorpsraad waar de gemeente terecht zou kunnen voor ontwikkeling van plannen heeft de gemeente zelf eerst plannen opgesteld en ingediend voordat hierover de bewoners voldoende zijn ingelicht. De huidige situatie voldoet geheel niet aan de verkeersveiligheid, met de plannen voor de komende jaren komt dit alleen maar meer onder druk te staan. Ik hoop dat de dorpsraad ook op de hoogte is van het bestaan van de verkeerscommissie, deze kunnen samenwerking goed gebruiken.

Met name voor kinderen op de fiets ontbreken hier en daar nog wel wat fietspaden e/o veiligheid voor fietsers en bij de brug/rotonde kan de veiligheid verbeterd worden voor fietsers

voorbeeld: vanaf de Aardamse brug tot aan het politiebureau moeten de fietsers van de rechter kant van de rijbaan naar de linkerkant van de rijbaan om linksaf te kunnen slaan richting vosholplein. Omtrent de Aardamsebrug blijft het altijd gevaarlijk door combinatie vracht verkeer en fietsers.

Op de Aardamseweg is het verwarrend met het voorrang verlenen de ene keer wel en de andere keer niet.

Veel (auto)verkeer als gevolg van groot aanbod winkels. Dorp te klein voor zo veel verkeer. Voor kinderen dikwijls gevaarlijk, m.n. Vrijdag/zaterdag

Weinig fietspaden.

Rotonde zonder fietsstrook. Aardamseweg, en Kerkweg: te veel verkeersobstakels, daardoor heel lastig te berijden.

De kruising Aardamseweg/Essenlaan staat dikwijls vast vooral als er een vrachtwagen wil keren, omdat ze het verbodsbord kennelijk missen, vanaf de brug. Verder zouden verkeerslichten een oplossing kunnen bieden.

Sommige kruispunten zijn erg lastig, of erg druk, zoals Aardamseweg/Vosholstraat/Essenlaan. De Aardamseweg is bijna geen doorkomen aan met al die verkeersbelemmerende maatregelen. Het doel dat je er niet hard kunt rijden wordt daarmee natuurlijk wel gehaald. Alleen is het uiterst irritant om om de haverklap te moeten wachten op tegenliggers vanwege zo'n paal op de weg, vooral als je achter een "zondagsrijder" zit die uiterst langzaam reageert. Maar normaal rijd ik dat stukje niet omdat ik vanuit de wijk via Zwanenlaan richting Ringdijk of via Vosholstraat richting Alphen of Zevenhoven rijd. Het kruispunt Aardamseweg/Zwanenlaan weet men vaak niet wie er nou het eerst voorrang heeft vanwege die enorme druppel in de weg. En kruispunt Vosholstraat/Vierambachtstraat is niet overzichtelijk genoeg: je ziet pas heel laat of er iemand aan komt rijden aan wie je evt. voorrang moet verlenen (door het winkelcentrum). Verder is de bocht in de Vosholstraat erg krap: vaak staan er aan twee kanten auto's geparkeerd en dan kun je elkaar niet passeren. Ik probeer die bocht zoveel mogelijk te vermijden. Tenslotte is het een vreselijke drukte als de scholen beginnen/uitgaan maar daar zijn vooral de ouders die hun kinderen wegbrengen verantwoordelijk voor.

Er zijn twee toegangswegen die leiden naar een enorm aantal woningen en dat blijft maar toenemen. Met name de Zwanenlaan is onoverzichtelijk doordat er ook aan beide kanten geparkeerd mag worden. Er zit een hoek in de weg, waardoor je, komende vanaf de Aardamseweg niet goed ziet wat er uit tegenovergestelde richting komt. Kan er geen parkeerverbod komen aan een kant, met name voor het beschreven gedeelte? Straks gaat er ook veel bouwverkeer overheen. Veel te gevaarlijk, met name voor de kinderen. Als er geteld gaat worden, doe dat dan niet op tijden dat alle kinderen op school zitten en de werkenden op hun werkplek aanwezig zijn.

Mist fietspad langs de westkanaalweg van vijf gatenbrug naar aardam. Kruising Essenlaan/Aardamseweg gevaarlijk.

Kruispunt Aardamseweg / Westkanaalweg zou anders ingericht moeten worden, met als voorrangsroute de Westkanaalweg vanuit Papenveer met voorrang de brug over en vice versa. Verder het kruispunt Aardamseweg / Essenlaan zeer onveilig, een rotonde zou de situatie kunnen verbeteren. Tenslotte de Oostkanaalweg tussen Aardam en Papenveer, deze is te smal voor tweezijdig vrachtverkeer. De weg op het bestaande talud een halve meter breder maken, bijv. met grasdoorlatende stenen aan beide zijden van de weg. Of doorgaand vrachtverkeer daar geheel verbieden en omleiden over de Westkanaalweg.

Veel te weinig ruimte voor fietsers, zware grote tractoren denderen maar door. Er is wel een 30 km zone, maar er wordt veel harder gereden en te weinig handhaving. Sommige kruisingen onoverzichtelijk omdat bebouwing te dicht op de hoek of omdat er geparkeerd wordt omdat er te weinig andere parkeerplaatsen zijn.

Erg druk in de dorpskernen. Bij de scholen veel autoverkeer. En dan nog het toekomstige bouwverkeer mbt de nieuwbouwwijken. Levensgevaarlijk voor de kinderen.

bij de scholen altijd problemen met parkeren. En de veiligheid ligt ook aan de ouders en oppassen, opa's en oma's die alleen aan hun eigen hagio denken.

het lijkt veilig voor de fietsers maar dat is het absoluut niet. voorbeeld: als je van de westkanaalweg richting nieuwveen rijdt, moet je halverwege oversteken naar het fietspad. er wordt daar door auto's hard gereden. er is geen plek voor fietser om te wachten en de auto's te laten passeren. als je vervolgens naar de papenveerse brug rijdt, heb je als fietser voorrang. nou, raad dat a.u.b. aan iedereen af want dat gaat een keer fout. ik heb daar al een paar keer bijna aanrijdingen gehad, en die worden nergens geregistreerd. als je vervolgens de brug over richting de oostkanaalweg wilt, is de bocht die je moet maken zo scherp.

dat is niet te doen. bovendien is er op het fietsgedeelte op de brug geen ruimte voor passerende fietsers. nog een voorbeeld: schilkerweg; fietsers moeten nu voorrang geven aan de bezoekers van de golfclub. fietsers komen vanaf een hoogte, hebben daardoor snelheid en moeten keihard remmen om de automobilisten voorrang te geven. waanzin, temeer daar fietsers daar vroeger voorrang hadden. ik ben blij dat ik geen kleine schoolgaande kinderen meer heb.

Te veel geparkeerde auto, s langs de weg

Een doorgaande weg door het dorp, aardamseweg en kerkweg. Vreemde in-uitgang parkeergarage bij de digros. Gevaarlijk kruispunt aardamseweg/ Westkanaalweg.

Rare obstakels op de Aardamseweg en onduidelijke voorrangsregels op dezelfde weg. Foute ontsluiting van de Vogelenbuurt in het kader van de nieuw te bouwen wijken waar al het bouwverkeer door de reiger- Zwanenlaan moet en een onveilige situatie ontstaat voor de schoolgaande jeugd.

Kruispunt korteraar/kerkweg ligt schuin in de route.

fietsers en wandelaars langs het kanaal tussen Ter Aar en Papenveer/Nieuwveen, zouden eigen voet- en fietspaden moeten hebben. Verder is de zichtbaarheid van deze groep bedroevend, vooral in schemer/donker. Situatie bij de scholen is ook niet veilig, teveel verkeer. Mensen zouden moeilijker met de auto bij de scholen kunnen.

onlogische verkeersobstakels en 30km zone op aardamseweg. slechte doorstroming in zwanenlaan onoverzichtelijke uitrit parkeergarage Digros

Kruising Broekveen – Aardamdamseweg is zeer gevaarlijk, indien men vanuit de Broekveen komt kan men niet of nauwelijks naar links kijken (vanuit een personenauto) om te zien of er verkeer aankomt. Tevens krijgt men geen voorrang van rechts, zelfs niet van de Politie!!! Ik heb hierover reeds contact gehad met de heer Formenoij, ik heb zelfs met meneer Formenoij een afspraak gemaakt om de situatie te bekijken. Dit hebben we dan ook gedaan. Maar, helaas daarna nooit meer iets van de heer Formenoij vernomen, de gemaakte afspraken zijn niet nagekomen (tot op heden). Erg spijtig, dit bevestigt het algemene beeld van een "ambtenaar".....!

Vosholstraat en vierambachtstraat! Ik reed op vosholstr. Onverwacht een auto uit vierambachtstr. Iets hard vanuit rechts

De straten van rechts op de kerkweg krijgen nooit voorrang. Ook wordt er geen 30 gereden. Wellicht kan dit gecontroleerd worden. Het is erg lastig om 's ochtends met je kind over te steken

het rijden in de vosholstraat is gelijk aan het spelen van russische roulette, je hebt op sommige plekken geen zicht op het tegemoetkomende verkeer, plus er staan zoveel auto's dat de versmalling enorm is, maak van de Vosholstraat en de Alb Schweizerstraat 1 richtings verkeer en verbeter het zicht bij Vosholplein (medisch centrum). Verbeter het beging van de Essenlaan, i.v.m. inrit parkeergarage Digros een zeer gevaarlijke situatie, verbreed het geheel en maak dat beginstuk recht, gaat wel ten koste van een stuk trottoir, maar met goede wil is het mogelijk

De rotonde bij de brug is levensgevaarlijk voor fietsers. Hier moet echt dringend iets aan gedaan worden.

Gevaarlijk kruispunt bij politiebureau. Zeer gevaarlijk, zeker op drukke momenten. Onoverzichtelijke hoek Vosholstraat te beginnen bij apotheek en verderop richting Beverlanderhof.

De Korteraarseweg heeft maar een zeer kort stukje voetpad (die bovendien slecht is onderhouden). De weg is smal en wordt ook gebruikt door fietsers en voetgangers (ook kleine schoolgaande kinderen). Er wordt vaak veel te hard gereden. Tevens is er veel landbouwverkeer (loonwerkers) met grote tractoren (met vaak grote, zware aanhangers) die met hun snelheid en afmetingen een gevaar kunnen vormen voor de overige weggebruikers. Gemeente erkend de problemen, doet er echter al jaren helemaal niets mee. ("economische lobby"?) Wachten we op de eerste "klapper" voordat we de put dempen?

Voor kinderen is het vrij gevaarlijk om vanuit korteraar naar school te fietsen. bv. de rotonde en het kruispunt bij het lindenplein en het oversteken bij de intratuin naar het fietspad

Fietsen naar het dorp met een kind is gevaarlijk, er wordt veel te hard gereden, ook door de politie zelf!!!

Door te weinig parkeervoorzieningen, slippen straten dicht met aan beide zijden geparkeerde voertuigen. Veroorzaakt onveilige situaties.

Op onoverzichtelijke hoeken van doorgaande wegen worden dagelijks hinderlijke auto's geparkeerd. Daar wordt onvoldoende aandacht aanbesteed.

bij lintbebouwing lopen er altijd een paar doorgaande wegen door je dorp

veel fietsers moeten gevaarlijke kruisingen over

rotonde bij brug erg gevaarlijk voor fietsers. Kerkweg binnen bebouwde kom 30 km wordt niet gehandhaafd. Zijstraten van kerkweg hebben voorrang maar verkeer op Kerkweg snapt dat niet. Openstelling op bijv. zon/feestdagen bij Intratuin zorgt voor erg grote verkeersdruk op Kerkweg.

er wordt te hard gereden, met name het denderende landbouwverkeer (ook loonbedrijven) veroorzaakt overlast en "schuddende" huizen. Er wordt niet gehandhaafd. Dat geldt ook voor het 'gewone' verkeer.

Leg een rotonde aan op de kruising Essenlaan Aardamseweg voor een goede doorstroming van het verkeer.

In Aardam West b.v. zijn veel oversteekplaatsen die moeilijk zijn voor een rollator en scootmobiel, te weinig zebrapaden.

Tractoren uit centrum weren, net zoals de vrachtauto's

Om in de Hoogerheijdestraat te komen, kan je via twee kanten. Beide kanten zijn te vol, te smal en te onveilig. Ook de Aardamseweg is niet veilig.

Er wordt op de Korteraarseweg regelmatig veel te hard gereden. Met name het landbouw verkeer wordt steeds groter ,rijdt steeds harder en maakt steeds meer lawaai.

Het komende bouwverkeer roept extra bezorgdheid op voor schoolgaande kinderen. Oversteek Essenlaan/Vosholstraat. Van de brug richting Aardamseweg/ Westkanaalweg.

De Aardamseweg wordt te druk. Verkeerssituatie Zwanenlaan–Aardamseweg zeer verwarrend.

Met name de verkeersveiligheid rondom de scholen. De vogelenbuurt. De Vosseholstraat /Hoogerheijdenstraat vooral op zaterdagen i.v.m. sportvelden. En de overbelasting van de Aardamseweg

Ik vind de veiligheid bij de kruising Aardamseweg/Essenlaan/Vosholstraat erg verkeersonveilig. Vanaf de Vosholstraat is er slecht zicht op de brug vanwege de lichte bocht en de heg. Hierdoor kunnen er snel ongelukken ontstaan omdat men zich vaak niet aan de verkeerssnelheid houdt. Ook ligt het zebrapad er erg ongunstig. Zeker voor kinderen die hier alleen oversteken is het erg gevaarlijk.

Maak mij zorgen over de snelheid en de afmetingen van de landbouw voertuigen op de Aardamseweg

Geen verlichting.

Onvoldoende toezicht op snelheidsovertredingen, gevaarlijke situatie voor fietsers op westkanaalweg, aardamseweg en korteraarseweg (dit in mindere mate i.v.m. lagere verkeersintensiteit)

De Vosholstraat vind ik erg gevaarlijk. Het is er erg druk en onoverzichtelijk. Ik heb al een aantal keer een aanrijding daar gezien, ook waarbij kinderen betrokken waren. Het komt heel vaak voor dat je doordat er auto's in de bocht geparkeerd staan, vele auto's achteruit moeten omdat je het tegemoetkomend verkeer niet kan passeren. Maar ook verderop in de straat kun je soms moeilijk voorbij de geparkeerde auto's komen. De kruising bij de Rabobank is ook altijd erg druk en gevaarlijk! Ook met de fiets oversteken is niet eenvoudig!

Kruising Digros,Rabo,hopeloos en de Oostkanaalweg richting Papenveer levensgevaarlijk.

Essenlaan is erg druk, ook met nog steeds geparkeerde auto's ten hoogte patatzaak

De aardamse weg oversteken is gevaarlijk voor kinderen en mensen op de fiets. Er wordt veel te hard gereden, ondanks de beperkt toegestane snelheid.

Geen goede ontsluiting van de wijken, onoverzichtelijke bochten en kruispunten, Aardamseweg gevaarlijk, te weinig parkeergelegenheid

geen oversteekplaats naar vosholplein voor oudere mensen. verkeer gaat te hard daarvoor!

De Aardamseweg is niet echt fietsveilig. Een goed zichtbare fietsstrook over de hele lengte (Ringdijk tot Aardamsebrug) kan helpen. Verder is het parkeren aan beide zijden van de Zwanenlaan onoverzichtelijk. Wenselijk zou zijn dat het lopen en fietsen naar en van school bevorderd zou worden boven autogebruik.

De fietsroute voor onze kinderen vanaf de Westkanaalweg naar school vind ik niet voldoende veilig. Op de Westkanaalweg wordt door het autoverkeer te weinig rekening gehouden met fietsende kinderen. (Snel nog even inhalen, snelheid van het autoverkeer.)

Er worden nauwelijks iets gedaan op wegen waar verboden is om door te rijden door bv. tractoren, vrachtauto's (zwaar verkeer) Deze wegen zijn daar niet voor ingericht en geeft schades aan wegen en daar aangrenzende huizen

het ontbreken van goede fiets voorziening langs de drukken aardamseweg

Er wordt alleen maar gekeken naar bouwen van nieuwe woningen en niet of het huidige netwerk dit toelaat. Financiële aspect van de gemeente staat hoger dan veiligheid/leefbaarheid van de gemeente. De gemeente heeft totaal geen lange duur visie wat betreft verkeer en veiligheid!!!

Zwaar (landbouw)verkeer rijdt veel te hard door Korteraar

Eerste gedeelte Westkanaalweg richting Vijfgatenbrug is erg gevaarlijk voor voetgangers en fietsers. Aardamseweg geheel als voorrangsweg maken, Vosholstraat heeft geen voorrang Zwanenlaan weer wel, Essenlaan en Lijsterbeslaan geen voorrang Broekveen weer wel. Zeeeeer onduidelijk!!! De Kerkweg...Voorheen had je voorrang op de Kerkweg, nu hebben de Muraltstraat, v Heusdenstraat en Schravendijkstraat voorrang. Diverse keren als ik uit 1 van die straten kom en mijn auto de Kerkweg opdraai wijsvingergebaren of voorhoofdwijszigen gekregen.

Voor fietsers en wandelaars, vooral in Korteraar, erg onoverzichtelijk, geen wandel/fietspaden.

Verkeersveiligheid voor voetgangers en speciaal voetgangers met een rollator is slecht. Denk aan oversteekplaatsen.

Geen stoep naast de in/uitrit van de Digrosgarage waardoor je over straat moet als je daar je auto parkeert. Geen duidelijke oversteekplaatsen voor de voetgangers bij de parkeerplaatsen aan de Essenlaan.

de aardamse is de slagader van ter aar. gaat deze dicht dan is het bal. Door geplande bouwactiviteiten van de gemeente wordt het veel drukker en worden de doorgaande routes voor fietsers en wandelaars onveiliger. Er zou een rondweg moeten komen om de verschildende kernen toegankelijker te maken en het verkeer in de kernen te ontlasten

Er wordt binnen de bebouwde kom veel te hard gereden. Er is te veel zwaar verkeer van grote vrachtauto's en tractoren die zwaar beladen zijn en ook te hard rijden en dan weer hard remmen. Dit geldt voor Korteraar maar ook voor de bebouwde kom in Ter Aar. 30 km is wel erg langzaam maar je mag verwachten dat er toch niet harder dan 40 wordt gereden op de Kerkweg waar veel gefietst wordt. Je wordt van de weg gedrukt.

te weinig fietspaden langs de zevenhovenseweg , aardamseweg

snelheid korteraarseweg

Als fietser ben je in Aardam soms je leven niet zeker.

Op en rond de Aardamseweg ben je als fietser zeer onveilig. Geen voorsorteervakken op de Aardamseweg + Westkanaalweg bij de Aardamse brug zijn voor auto's een onveilige situatie

slecht overzicht soms op korteraarseweg en oostkanaalweg

Ik woon in de Essenlaan in Ter Aar. Verschillende keren heb ik contact gehad met de gemeente over het handhaven van het parkeerbeleid in deze straat. Het levert gevaarlijke situaties op. Bij het oversteken is het onoverzichtelijk. Er wordt naar mijn

mening niets tot weing mee gedaan. Ook de kruising Essenlaan/Aardamseweg vind ik gevaarlijk! De rotonde bij de Oost en Westkanaalweg vind ik ook onveilig. Vooral voor de fietsers!!

De Korteraarseweg (Noord) is een racebaan voor auto's en landbouwverkeer. Trottoirs ontbreken en vrachtwagens en andere voertuigen staan dagenlang op de weg geparkeerd waardoor gevaarlijke situaties ontstaan, met name voor het fietsverkeer. De weg vraagt er gewoon om ingericht te worden als 30-km. zone. Dit dient dan wel gehandhaafd te worden en niet zoals met het parkeren gebeurt ruimhartig gedoogbeleid toe te passen.

er wordt te hard gereden

neem de wegen naar TAVV de hoogerheidestraat is net een racebaan, heb daar wel eens contact met de politie mee proberen te krijgen maar die zeggen dat het een gemeente kwestie is. de vosholstraat is een bron van ergernis met auto's aan beide zijde geparkeerd, maar het enige wat die geweldige mensen van toezicht doen is rondjes rijden of er geen auto op een stoep staat waar NIEMAND last van heeft. De aardamseweg is levensgevaarlijk wordt al jaren over gesproken maar uitvoeren ho maar! en zo kan ik nog wel even doorgaan.

Route naar winkels niet veilig

Onduidelijke wegversmallingen in het donker. Raar bocht/kruispunt op de aardamseweg. Onoverzichtelijke oversteek bij brug leeg

Rare verkeersremmende bobbels of opstakels

Bij mij in de straat mag je 30 km rijden nog nooit iemand gezien die het rijdt altijd harder

Op de Korteraarseweg veel zwaar landbouw verkeer (trillen slecht voor de huizen) en zware opleggers. Ook wordt er hard gereden.

Veel te hard gereden op Kerkweg/Aardamseweg, provinciale weg (n446 toegangswegsweg vanuit Alphen, en ringdijk)

Gevaarlijke oversteekplekken voor fietsers, bijv. brug bij Papenveer en brug vanaf Intratuin naar de Digros.

schoolroute vanuit korteraar naar de scholen in ter aar. Rotonde voor de aardamse brug b.v. oversteken bij de intratuin richting het fietspad kerkweg.

Vooraf rondom de scholen veel drukte, weinig parkeerplaats, soms smalle straten, lastige kruispunten: te veel mensen op een hoop met teveel auto's

Er zijn verschillende kruisingen/ wegen die wel extra aandacht kunnen gebruiken. B.V Kerkweg/ aardamseweg/ vosholstraat /albertsweitzerstraat. Vooral plaatsen waar veel kinderen gebruik van maken moeten veiliger.

De aardamseweg is qua veiligheid slecht. Oa de slinger ter hoogte met de Zwanenlaan. En zaterdag is oversteken vanaf de Digros naar de Vosholstraat een ramp vanwege de drukte.

–kruising bij politieburo is al goed opletten voor volwassene, laat staan voor kinderen –essenlaan staan nog steeds wel eens auto's geparkeerd buiten de parkeervakken is gevaarlijk voor verkeer wat erdoor heen moet –zwanenlaan dubbel geparkeerd, is ook heel link als je hierdoor moet (mn 's avonds) en er zijn geen uitwijkmogelijkheden als je een tegenligger tegenkomt. –hoek vosholstr/vierambachtstr was ook er gevaarlijk => sinds gister staat er een spiegel = beter.

hele domme situatie als je, gekeken vanaf Korteraar richting Aardam, op de Kerkweg vh fietspad afkomt: vroeger had je daar achtereenvolgens een paaltje, een verhoogd randje en een geverfde streep, waardoor je veilig in kon voegen op de weg, omdat het voor de auto's ook duidelijk te zien was dat daar extra verkeer in komt voegen; nu heb je nog wel zo'n klein stukje sluis, maar die staat te ver naar achteren, waardoor auto's die ook in de richting v Aardam rijden, om dat sluisje heen precies terug gaan naar rechts op het punt waar je als fietser vh fietspad afkomt en dat levert levensgevaarlijke situaties op. Welke oelewapper deze situatie bedacht heeft, fietst dit stuk blijkbaar zelf nooit

De Aardamseweg is zeer gevaarlijk voor voetgangers (stoep niet geschikt voor 2 wandelaars), fietsers en automobilisten (rare obstakels). Kerkweg met de plantenbakken (vlakbij een uitrit waarbij voorrang moet worden verleend)

Er wordt van de oostkanaalweg te hard naar de rotonde gereden. de situatie met de nieuwbouw (rechts heeft voorrang) is erg onduidelijk zowel kerkweg als aardamseweg terwijl de situatie bij de bank weer anders is 1 beleid is beter (kerkweg en aardamseweg als voorrangsweg) het asfalt op de aardamseweg ter hoogte de rabobank is erg slecht wat voor fietsers gevaarlijk kan zijn.

Diverse knelpunten in ter aar zuid west waardoor onveilige situaties ontstaan.

Te weinig parkeerplaatsen waardoor in dichtbevolkte wijken lans de weg wordt geparkeerd, dit zorgt voor gevaarlijke situaties. Tevens is er veel zwaar landbouw verkeer in en om ter aar.

Slecht. Ik word weleens van mijn fiets afgereden. En in alphen helemaal

De aardamseweg is niet veilig , volgens mij is het officieel 30km die weg maar mensen rijden daar zo 90 km/uur of een verkeersdrempel maken

In de omgeving v d scholen moet de verkeersveiligheid omhoog

Er zijn nogal wat knelpunten. Zoals de bocht bij de vosholstraat richting de hoogerheidestraat. Daar is het erg krap. Als er hulpdiensten door zouden moeten, zou het makkelijk geblokkeerd kunnen zijn. Ook eerder in de vosholstraat, meer richting de rabobank, net voordat je het veld voor de oude wip nadert, staan heel onhandig auto's. Daarnaast is ook de zwanenlaan erg krap.

er zijn niet genoeg stoplichten en spiegels om alle bochten te zien etc.

Er wordt veel te hard gereden vooral door het zware landbouwverkeer verkeers remmers niet nodig maar wel meer toelicht.

In de kern Ter Aar is de verkeersgroep Ter Aar Zuid West actief. Deze kijkt naar het gedeelte van de kern ten zuiden van de Aardamseweg en de Aardamseweg. Het gebied ten Noorden van de Aardamseweg verdient dezelfde aandacht. Het lijkt erop

dat de gemeente geen deskundig personeel in dienst heeft of dat er desinteresse is geweest voor dit onderwerp. Het wordt tijd dat er orde op zaken wordt gesteld.

er word weinig rekening met de verkeerssnelheid op de kerkweg gehouden, en dat al die straten daar van rechts komen. en ik vind het raar dat in de kerst periode de wegversmallingen weg worden gehaald voor de Intratuin. je bent het zo gewend dat ze er zijn dat je automatisch midden op de weg gaat rijden op de plekken waar ze normaal staan

Voor Korteraar Ze rijden veel te hard. Vooral het overvloedige landbouwverkeer. Wordt gebruikt als sluipteg. In Ter Aar Het wegennet een grote puinhoop daar moet de schop doorheen.

Er word geregeld op de Aardamseweg veel te hard gereden ook door het landbouwverkeer . De voorrangsregel op de Aardamseweg is over de Helwegen niet het zelfde, wat tot veel verwarring zorgt . Ook staat het bord dat de vrachtwagens niet door de kern mogen te laat dan zijn ze meestal al de bocht om en vooral met een grote combinatie is het moeilijk keren bij vuik.

De obstakels op de Kerkweg en de Aardamseweg verhogen de verkeersonveiligheid. Verwarrend is de variatie in de toegestane maximum snelheid. Aardamseweg 30 km en 50 km Kerkweg 30 km, 60 km en 50 km. De maximum toegestane snelheid van 30 km op genoemde wegen wordt in de praktijk nauwelijks toegepast. Voorstel: Obstakels weg, één maximum snelheid b.v. 50 km op de gehele route, Aardamseweg – Kerkweg, strenge controle, zonodig met flitspalen. Reden: Genoemde wegen zijn doorgaande wegen.

Er wordt in Korteraar veel te hard gereden, m.n. door grote (steeds grotere) landbouwvoertuigen en vrachtverkeer vooral landbouwvoertuigen geven gevoel van onveiligheid: ze rijden erg hard, zijn zeer groot en voelen zich king of the road.

Aardamseweg is voor kinderen nog steeds onveilig. Vreemde bocht bij Zwanenlaan. kruispunt Aardamseweg–Vosholstraat/Essenlaan is te druk en onoverzichtelijk. Kruispunt Westkanaalweg–Aardamseweg nog steeds onoverzichtelijk en gevaarlijk. Westkanaalweg van Vijfgatenbrug tot Aardamse brug heeft geen fietspad. En wel veel vrachtverkeer. Algemeen rijden er veel te grote vrachtwagens door Ter Aar. Er is geen toezicht op handhaving.

er word veel te hard door de straten gereden vooral bij de woonerven nabij het voetbalveld is het vaak een racebaan ! en ook rond de scholen vind ik er vaak gevaarlijke situatie's plaats vinden ! misschien een idee voor een eenrichtingsverkeer

Het is echt slecht gesteld met de veiligheid in de kern Ter aar. Bij de Aardamseweg t.h.v. de kruising naar de Vosholstraat is het vaak gevaarlijk om over te steken. In de omgeving van de scholen is het slecht gesteld met de veiligheid. De Vosholstraat is in de jaren 70 aangelegd en berekend op de woningen die toen zijn gebouwd. De laatste jaren is er behoorlijk uitgebreid in woningen en er komen er nog meer bij. De gemeente zou echt een slag kunnen slaan door de Vele bussen voor de voetbalvereniging te weren en de inzittende te laten uitstappen bij de Vlinder en te parkeren bij de andere vrachtwagens bij het water (weet even niet hoe het daar heet) De Vosholstraat zou beter ingericht kunnen worden d.m.v. een 30 km zone en dit ook hier naar in te richten.

te weinig snelheidscontrole en te veel slechte wegen

Kruising Ringdijk/Aardamseweg gevaarlijk door heg naast fietspad(onvoldoende zicht op fietsers) Reflectiepalen op de weg naar Zevenhoven zijn slecht te zien bij tegenligger met verlichting aan.

Erg veel zwaar landbouw en vrachtverkeer over de weg die ook een school route is Er wordt trouwens veel te hard gereden en het verkeer van rechts(zijstraten kerkweg) krijgt nauwelijks voorrang. Er staan zelfs geen borden om de voorrangsregels te verduidelijken.

aardamse weg in Ter Aar te druk

De Aardamseweg is erg gevaarlijk, met name voor fietsers. Automobilisten rijden er alsof het een voorrangsweg is en geven zelden voorrang aan de fietsers en auto's die van rechts uit een zijstraat komen en wel voorrang hebben. Daarnaast maken de verschillende sluisjes op de Aardamseweg op kruisingen met zijstraten de situatie nog onduidelijker en gevaarlijker. Bij het sluisje voor de uitrit van de Broekveen is het met name gevaarlijk voor de fietsers die het dorp inrijden en linksaf de Broekveen in willen rijden. De automobilisten verwachten dat ze rechts om de sluis gaan over de speciale fietsstrook, maar zij gaan links om de sluis over de reguliere rijbaan. Een soortgelijke gevaarlijke situatie ontstaan voor wie op de Aardamseweg, vanaf het Aarkanaal gezien, linksaf de Zwanenlaan in wil rijden. het verwijderen van de sluisjes en ze vervangen door drempels zou het probleem eenvoudig oplossen en te hard rijden voorkomen. Ook voor de busreizigers die uitstappen op bushalte 'Aardamseweg 13' (voor Aardamseweg nr. 20) is de situatie gevaarlijk, omdat de bus vaak voor het sluisje voor de Broekveen moet wachten en de passagiers daardoor achter de bus langs de Aardamseweg oversteken, terwijl ze door de bus niet kunnen zien of er verkeer aankomt en ze eerst naar het midden van de weg moeten lopen om om de bus heen te kunnen kijken of er verkeer aankomt. Ook hier zou het verwijderen van het sluisje de oplossing zijn.

Gevaarlijk punt bij de splitsing bij de rabobank, rotonde bij de brug, Vreemd dat de langeraarseweg maar 60 km pu mag, er is totaal geen gevaar op de langeraarseweg. Dit aub terugdraaien naar 80 km pu

26 Hoe vaak heeft u te maken met onveilige verkeerssituaties in Ter Aar/Korteraar? Enkele-keuze

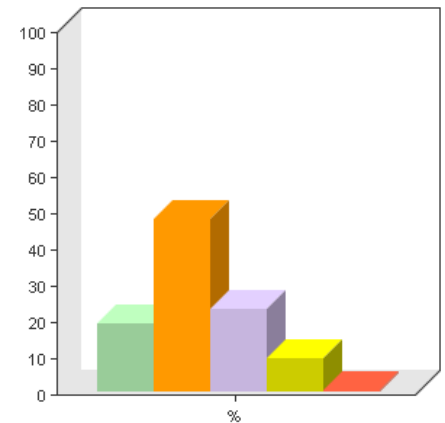
Algemeen	
Vraag / variabele	Hoe vaak heeft u te maken met onveilige verkeerssituaties in Ter Aar/Korteraar?
Type	Enkele-keuze
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	496 (96%)

Hoe vaak heeft u te maken met onveilige verkeerssituaties in Ter Aar/Korteraar?



Antwoordmogelijkheid	Aantal	Percentage
Vaak	94	19%
Soms	237	48%
Zelden	115	23%
(vrijwel) nooit	47	9%
Weet niet/geen mening	3	1%

Gemiddelde: 2.3 ± 0.9



27 U heeft aangegeven vaak te maken te hebben met onveilige verkeerssituaties, kunt u deze verkeerssituatie(s) omschrijven?

Open

Algemeen	
Vraag / variabele	U heeft aangegeven vaak te maken te hebben met onveilige verkeerssituaties, kunt u deze verkeerssituatie(s) omschrijven?
Type	Open
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	93 (18%)

U heeft aangegeven vaak te maken te hebben met onveilige verkeerssituaties, kunt u deze verkeerssituatie(s) omschrijven?

Antwoorden

Er word GEEN voorrang voor rechts geven bij de uitrit broekveen

inhalen langs het kanaal door auto's voorsorteren kruispunt vosholstraat–essenlaan

– kruispunt voor politiebureau in Ter Aar. Ik steek daar over met kinderen op de fiets, maar men komt veel te hard uit de 30km zone rijden, bovendien heb je weinig zicht op 30 km zone als je oversteekt, dus kan moeilijk een inschatting maken van de snelheid van het verkeer. – Ook een aandachtspunt zijn de gelijkwaardige kruisingen van de Aardamseweg (Zwanelaan en Broekveen) Men houdt onvoldoende rekening met verkeer van rechts icm te snel rijden! – Aansluiting Essenlaan, Abeelstraat, Beukenpad. Druk door winkelend publiek, veel auto's en ronduit gevaarlijk voor kinderen. Onoverzichtelijke bocht van parkeerplaatsen naar Essenlaan! – Bij de scholen! (albertschweizerstraat & vosholstraat) Er staan daar allemaal auto's langs de weg! Tegemoet komende auto's rijden gewoon door als je daar met de fiets rijdt, terwijl ze eigenlijk moeten wachten, omdat de geparkeerde auto's aan hun weghelpt staan. Parkeerverbod bij beide wegen!

I.v.m. de geparkeerde auto's op de weg, moet men goed uitkijken naar tegenliggers. Hier moet tijdig op geanticipeerd worden, om ongelukken te voorkomen. Overstekende kinderen tussen de auto's door kunnen pas laat opgemerkt worden. Dit is dagelijkse praktijk aan de Volholstraat in Ter Aar, bijvoorbeeld.

Alle op de aardamseweg genoemde situaties.

fietsen over de aardamseweg is geen pretje. slecht wegdek. Ga maar minstens 2 meter uit de kant rijden anders wordt je er vanzelf toe gedwongen door auto. en de laatste meter is slecht. Schijnveiligheid door 30 km zone. Verkeer van rechts wordt regelmatig volledig genegeerd, met een middelvinger als resultaat. kruising ringdijk/ fietspad heeft fietser van rechts voorrang, dat is een uitdaging. onoverzichtelijke situatie en vooral onduidelijk. Een doorn in mijn oog: Reclameborden om lantaarnpalen, staan op de hoek van de straat. Zie je lekker niks meer aankomen. bij versmallingen proberen de auto er eerder door te zijn, dus gas geven. De rotonde is spekglad bij nat weer.

Schoolgaande jeugd die netjes op het knopje van het enige verkeerslicht in Ter Aar drukken (Aardamseweg) en bij groen oversteken, worden zeer regelmatig van de sokken gereden; let wel: bij groen licht op een zebrapad. Schandalig !!

Als hiervoor aangegeven

In de knik Vosholstraat, kruising Vosholstraat en 4 Ambachtstraat. Voor de scholen Vosholstraat en A. Schweizerstraat. De hele Zwanelaan. Aardamseweg.

uitgang parkeerplaats van sporthal de Vlinder het is daar onmogelijk om te zien of er verkeer kot van links, zonder zelf met de auto al op de Westkanaalweg te staan, hetzelfde geldt voor de uitrit van de Digros, zo zijn er te veel plaatsen die snel tot onnodige gevaarlijke situaties leiden voor zowel voetgangers, fietsers en automobilisten. De snelheden die gereden worden in de Vierambachtstraat en Dr. Albet Schweizerstraat waar drie scholen staan, dus veel voetgangers van zeer jeugdige leeftijd, vaders en moeders die de kinderen op de fiets brengen en halen, naast de vele ouders die de kinderen per auto halen en brengen. Er ontstaan vaak situaties die net goed aflopen, dit mede door hoge snelheden auto's, ja ook de jonge moeders zelf.

Vooraf voor schoolgaande jeugd is het gevaarlijk fietsen hier.

Bij het verlaten van de Zwanelaan naar de Aardamseweg ontstaan regelmatig onduidelijke, dus onveilige situaties. Komende van het gemeentehuis is voor sommige bestuurders niet duidelijk dat de Zwanelaan voorrang heeft. Komende vanaf het politiebureau richting gemeentehuis word je bij de Zwanelaan door een obstakel gedwongen op de verkeerde weghelpt te gaan rijden. Als je vanaf de Zwanelaan rechts af gaat, blijf je op de correcte weghelpt, ik weet echt niet wie er voorrang heeft. De gemeente reageert laconiek, het komt allemaal goed met de reconstructie van de Aardamseweg, maar die is uitgesteld.

De verkeerssituatie rondom de basisscholen is onveilig.

Het is vaak moeilijk om de Vosholstraat in te rijden (vanaf de hoogerheidestraat) door het tegemoetkomend verkeer en de geparkeerde auto's. Bij de kruising Vosholstraat/Aardamse weg is het moeilijk en gevaarlijk om de Aardamseweg over te steken.

Heb ik hier voor beschreven

Zoals eerder beschreven bij eerdere vraag.

Onveilige verkeerssituatie op de Westkanaalweg richting Alphen aan den Rijn. Weg, bestemd voor bestemmingsverkeer, wordt gebruikt door 'Jan en alleman' die als gekken op deze dijk rijden. Zeer gevaarlijk voor wandelaars en fietsers. Wachten op ongelukken en/of doden als er niets aan gedaan wordt. Handhaving helpt niet, want de politie maakt zelf gebruik van deze weg om snel naar Alphen te rijden.....

Heel vaak, want ik woon in de Patrijslaan en moet via bovengenoemde T–splittings het dorp uit.

Dagelijks op de Aardamse weg

Dat zou een lange lijst kunnen worden..... maar goed, eentje dan..... rij vanuit het centrum richting Woubrugge. Bij de ringdijk hebben fietsers rechts voorrang.... prima. Maaarrr het bord is duidelijk zichtbaar. Fietsers denken vaak dat ze door kunnen rijden terwijl onbekende automobilisten daar geen rijwielpad verwachten. Ook van de andere kant staat het bord te vroeg en te hoog...

De rotonde bij de brug gaan auto vanuit richting alphen gaan soms wel erg hard. De Hertogvanbeieren weg (straat) op het industrie terrein waar die kringloop weg zit rijden mensen soms gevaarlijk achteruit de weg en staan soms gevaarlijk geparkeerd.

Er wordt veel te hard gereden op aardamseweg, onduidelijke verkeerssituaties t splitsing zwanenlaan aardamseweg, broekveen aardamseweg

Pieter de Vogelrotonde: als fietser kun je daar zo dood: snijden je gewoon, geven je een tik met hun aanhanger. De N446 gewoon niet op kunnen rijden als bezoeker/bewoner. De Aardamseweg is een ramp voor fietsers, je kunt bij de huisarts niet rechtdoor rijden: kost je je fiets.

Toerit Ringdijk naar de Aardamse weg is dramatisch onoverzichtelijk. Kruispunt Voshol straat Aardamseweg per fiets bijna niet te doen Oprit winkelgebied naar Westkanaalweg bijna niet te doen In de vele nauwe straten met geparkeerde auto's aan beide zijden kunnen 1 auto en 1 fiets elkaar nauwelijks passeren Op de Ringdijk richting Alphen moeten schoolgaande fietsers en wandelaars de kant in duiken wanneer er een auto, laat staan een boer met een tractor je tegemoet komt. etc etc

Brug in Ter Aar/kruispunt west kanaalweg, onoverzichtelijk door verkeer wat over brug komt. Kruispunt Aardamseweg/vosholstraat. Slechte scheiding fietsers/automobilisten.

Wandelen op de korteraarse weg die als doorgaande weg word gebruikt, vaak een flinke stap op zij moet met mijn hond. Tijdens de spits tijd vaak nog een beetje extra gas word gegeven om tegen ligger voor te zijn.

Ik woon aan de Aardamseweg en dit is een 30 kilometer zone weg , welke de gemeente zelf in aangemerkt. Echter het wordt nagelaten hierop toe te zien. Nu ik dit aan het typen ben zie ik de wagens, motoren etc langs razen. Hier wordt nooit wat aan gedaan ! Dagelijks hebben wij hier last van. Er wordt veel te hard gereden !

Veel auto's geparkeerd voor de huizen, waardoor verkeer weinig overzicht heeft...

ik heb de meest onveilige situaties bij de vorige vraag opgeschreven

Zie vraag en uitleg hiervoor.

op de Korteraarseweg is geen voetpad of fietspad en daar moet je goed opletten als je op de weg loopt. Meerdere katten zijn doodgereden door hardrijdende auto's.

kruispunt Kerkweg aardamse brug onoverzichtelijk. (grote trucks halen daar de bocht ook nauwelijks) Westkanaalweg Alphen Ter Aar (alleen bestemming verkeer) veel te hoge snelheden door automobilisten die toch even de lage kant moeten af racen. Vosholstraat, achter apotheek, onoverzichtelijke splitsing. Zwanelaan Kerkweg, veel automobilisten snappen de situatie niet door wegversmalling. Kruising Ringdijk/Fietsers Aardamseweg. onduidelijk fietsers wel of niet van rechts? Essenlaan Vrachtwagens die zich daar klem rijden . Hoogerheijdestraat is een racebaan voor bewoners die achterin wonen en ook het voetbal verkeer op zaterdag rijd vaak veel te hard.

zie bij het vorige punt

De eerste informatieavond heeft al plaatsgevonden, 26 maart is het vervolg zie nieuwsbrief die in Ter Aar West is uitgedeeld. Deze vraag kan volgens mij alleen gesteld worden als de dorpsraad niet geheel op de hoogte is van een verkeerscommissie?! Of heb ik dat mis.

Wat ik in de vorige vraag heb aangegeven heb betrekking op mijn kinderen die dagelijks op de fiets vanuit Korteraar naar de Vosseschans op school gaan.

uitrit Broekveen op Aardamseweg. Door de wegversmalling wordt deze weg over het hoofd gezien door het verkeer op de Aardamseweg. En wordt er dus geen voorrang verleend.

Heb ik in het voorafgaande gedaan , vooral als het donker is, en er een tegenligger nadert.

Het eerder genoemde kruispunt is geen pretje als je er met je fiets overheen moet

Vier dagen per week als ik naar mijn werk ga kom ik veel fietsende schoolkinderen tegen, zowel in de wijk als bij de oversteek van het fietspad van de Ringdijk waar deze de Aardamseweg kruist. Vanwege de peuterspeelzaal/kinderopvang worden er al vroeg kinderen naar school gebracht waardoor het al eerder drukker is in en om de Dr. A. Schweitzerstraat dan vroeger. De uitbreiding van de kinderopvang en de uitbreiding met onderwijs voor kinderen met hoog IQ zal daar zeker aan hebben bijgedragen. Dan de onduidelijkheid bij de kruising Zwanenlaan/Aardamseweg zoals hier voor al aangegeven (onduidelijk wie het eerst voorrang heeft) en dan heeft even verderop verkeer van rechts vanuit het Broekveen voorrang. Die zie je echter slecht, dus vrij laat aankomen. Het is altijd goed opletten daar. Als ik op de fiets boodschappen doe en naar het winkelcentrum rijd, moet ik de Aardamseweg oversteken. Ik maak dan altijd dankbaar gebruik van die vluchtheuvels in het midden! Of stap af en steek de weg over via het zeebrapad.

Ik rij iedere dag vanuit de Essenlaan. Fiets vaak over de westkanaalweg richting Nieuwveen. Vind via de ringdijk fietsen geen optie.

Zie eerdere opmerkingen

Kruising Vierambachtstraat/Vosholstraat, wordt weinig voorrang verleend door auto's en fietsers die van Aardamseweg komen en doorrijden op Vosholstraat. Kruising Reigerlaan/Zwanenlaan, fietsers naar Alphen fietsen gewoon door terwijl ze voorrang dienen te verlenen aan verkeer van Zwanenlaan. De 'druppels' in de weg bij Aardamseweg/Broekveen, Aardamseweg/Zwanenlaan en Reigerlaan/Aalscholverlaan. Als je van de Aardamseweg linksaf wilt slaan naar de Westkanaalweg, dan heb je geen voorsorteerstrook, en je ziet het verkeer vanaf de brug pas erg laat.

zoals net aan gegeven bij de scholen!!!!

deze vraag heb ik reeds hierboven beantwoord.

Kruispunt aardamseweg essenlaan en kruispunt aardamseweg Westkanaalweg.

Voorrangsregels op de Aardamseweg deugen niet.

Brommers/Fietsers en wandelaars langs het kanaal. Dagelijks.

Automobilisten die te hard rijden, niet uitkijken en/of geen voorrang geven (indien van rechts komend) bij de kruising Broekveen – Aardamseweg.

zie vorige vraag

Zie voorgaande:

De rotonde bij de brug.

Dagelijks bioj het boodschappen doen. Ook met de fiets

Als je het erf afgaat ben je je leven niet zeker door hoge snelheid van sommige weggebruikers.

Er wordt in onze straat veel te hard gereden en er is veel te veel verkeer in de straat.

Vrachtverkeer en landbouwvoertuigen op de Aardamseweg. Levensgevaarlijk en rijden de gehele weg kapot.

Auto worden geparkeerd op niet handige plekken, waardoor een overzichtelijke verkeerssituatie het gevolg is. Dit is zowel overdag als in de avond uren.

Krijg vanuit zijstraten van Kerkweg geen voorrang

Parkeren veroorzaakt verkeersonveilige situaties (slalommen om geparkeerde auto's heen, minder goed uitzicht van voetgangers e.d.)

Bij de scholen gaat het geregeld net aan goed met al die jonge fietsers tussen het overige verkeer.

Zie vorige antwoord

Ik maak mij zorgen

Oprijden vanuit woonperceel is levens gevaarlijk, op de fiets is het rijden voor ouderen en jeugdigen op de aangegeven wegen gevaarlijk i.v.m inhalen van auto's etc

zie vorige vragen met het verhaal over de Vosholstraat en de kruising Vosholstraat/Aardamseweg/ Essenlaan. Overstekende kinderen (die bijvoorbeeld naar school gaan) zijn in de Vosholstraat erg gevaarlijk omdat ze tussen geparkeerde auto's vandaan komen.

Kruising,druk,alles door elkaar en de Oostkanaalweg ,als fietser wordt je vaak de kant ingereden en dat is gevaarlijk want er zitten allemaal kuilen

slecht zicht als ik de Essenlaan wil oversteken, door geparkeerde auto's (vrachtwagens), geparkeerde auto's op woonerven.

geen oversteekplaats naar vosholplein voor oudere mensen. verkeer gaat te hard daarvoor!

Fietsen met de kinderen langs de Westkanaalweg, waarbij door autoverkeer te weinig rekening wordt gehouden met kinderen.

Parkeerdruk, hardrijders, overvolle wegen, slecht aangegeven, onderhoud van wegen, bijzonder dom geplaatste verkeersremmers op de Aardamseweg, etc, etc.

Langs Korteraarseweg staan veel auto's langs de weg geparkeerd in flauwe bochten waardoor het overzicht erg slecht is.

door de agressiepunten aardamse weg, onoverzichtelijke zwanenlaan. hoek vosholstraat vierambachtenstraat is een monstroom.

Zie vorige item. Te veel zwaar verkeer (vrachtauto's en tractoren met volgeladen laadbakken) en auto's die te hard rijden.

Dagelijks gedurende de hele dag.

kruispunt korteraarseweg, kerkweg, hogedijk

Oversteken op de kruisingen Aardamseweg / Essenlaan en Westkanaalweg / Aardamseweg

Op/van de Aardamsebrug word je als fietser vaak klem gereden als je "rechtdoor" wilt naar de Kerkweg door auto's die afslaan richting Alphen

Bij het lopen of fietsen word ik regelmatig bijna geschept of de berm ingeduwd door auto's, met name op plekken waar auto's door geparkeerde voertuigen niet de gehele rijbaan ter beschikking hebben.

Rotonde en de Oostkanaalweg

Wat ik in het voorgaande heb geschreven m.b.t. tot de kinderen die aan deze weg wonen.

Rotonde PDv Aardamseweg Kerkweg, zeventhovensweg N 446

De Stouthandelstraat spreekt voor zich. Zeker nu wordt het een lastige situatie met de herbouw van de woningen Verdamstraat en Bornstraat.

vooral de essenlaan en zwanenlaan ervaar ik als gevaarlijk (beschreven in vorige vraag)

De rotonde bij de brug in Ter Aar, aardamseweg en de kerkweg

Op de Aardamseweg ter hoogte van de Zwanenlaan is niet geheel duidelijk wie er voorrang heeft.

Aardamseweg is levensgevaarlijk , je krijgt heel vaak geen voorrang bij de kruising bij de Rabobank. Ze rijden hier makkelijk 90 km/uur.... en bij de lijsterlaan bushalte kun je alleen oversteken met een stoplicht voor voetgangers maar hoe moeten de fietsers dan over dat bruggetje heen , hier is geen stoplicht voor

als je de muralstraat uit komt naar de kerkweg toe heb je voorrang dit gebeurd vaak niet en je mag op de kerkweg maar 30 de meeste rijden dat niet

Vlak bij Fuyks ijs kijken automobilisten niet naar de fietsers die van rechts komen.

Zie ook vraag 25

De zwanenzang is het vaak met piepende banden en veel getoeter dat er voorrang verleend moet worden ook de tractoren staan met veel geweld net op tijd stil.en er word vaak door rood licht gereden

De obstakels op de Kerkweg zijn met name in de avond met regenachtig weer slecht zichtbaar.

Er worden regelmatig auto's (zelfs touringbus) op het voetpad geparkeerd, zodat voetgangers over de weg moeten lopen...

In de vosholstraat waar een bus pal in de bocht geparkeerd staat zodat je niet kunt zien wat er achter vandaan komt en dan de bocht richting Hoogerheydestraat beide kanten geparkeerde auto's gevaarlijk om daar niet alleen met je kind naast je te fietsen maar ook alleen rijden ze je van de fiets af als je niet uitkijkt

Zie vorige

De Aardamseweg is erg gevaarlijk, met name voor fietsers. Automobilisten rijden er alsof het een voorrangsweg is en geven zelden voorrang aan de fietsers en auto's die van rechts uit een zijstraat komen en wel voorrang hebben. Daarnaast maken de verschillende sluisjes op de Aardamseweg op kruisingen met zijstraten de situatie nog onduidelijker en gevaarlijker. Bij het sluisje voor de uitrit van de Broekveen is het met name gevaarlijk voor de fietsers die het dorp inrijden en linksaf de Broekveen in willen rijden. De automobilisten verwachten dat ze rechts om de sluis gaan over de speciale fietsstrook, maar zij gaan links om de sluis over de reguliere rijbaan. Een soortgelijke gevaarlijke situatie ontstaan voor wie op de Aardamseweg, vanaf het Aarkanaal gezien, linksaf de Zwanenlaan in wil rijden. het verwijderen van de sluisjes en ze vervangen door drempels zou het probleem eenvoudig oplossen en te hard rijden voorkomen. Ook voor de busreizigers die uitstappen op bushalte 'Aardamseweg 13' (voor Aardamseweg nr. 20) is de situatie gevaarlijk, omdat de bus vaak voor het sluisje voor de Broekveen moet wachten en de passagiers daardoor achter de bus langs de Aardamseweg oversteken, terwijl ze door de bus niet kunnen zien of er verkeer aankomt en ze eerst naar het midden van de weg moeten lopen om om de bus heen te kunnen kijken of er verkeer aankomt. Ook hier zou het verwijderen van het sluisje de oplossing zijn.

28 Hoe vaak komt het voor dat u geen parkeerplaats bij uw woning kunt vinden in Ter Aar/Korteraar?

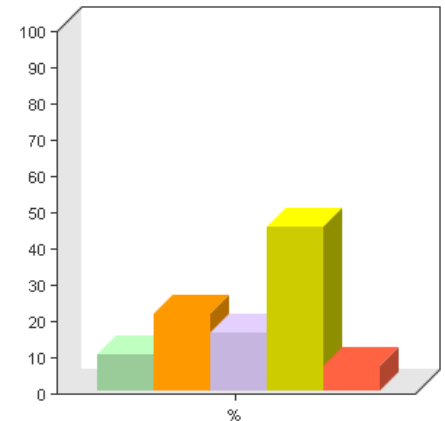
Enkele-keuze

Algemeen	
Vraag / variabele	Hoe vaak komt het voor dat u geen parkeerplaats bij uw woning kunt vinden in Ter Aar/Korteraar?
Type	Enkele-keuze
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	495 (96%)

Hoe vaak komt het voor dat u geen parkeerplaats bij uw woning kunt vinden in Ter Aar/Korteraar?

Antwoordmogelijkheid	Aantal	Percentage
Vaak	50	10%
Soms	106	21%
Zelden	80	16%
(vrijwel) nooit	225	45%
Ik rijd geen auto/weet niet	34	7%

Gemiddelde: 3.2 ± 1.1



29 U heeft aangegeven dat u vaak geen parkeerplaats bij uw woning kunt vinden in Ter Aar/Korteraar, kunt u deze situatie toelichten?

Open

Algemeen	
Vraag / variabele	U heeft aangegeven dat u vaak geen parkeerplaats bij uw woning kunt vinden in Ter Aar/Korteraar, kunt u deze situatie toelichten?
Type	Open
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	50 (10%)

U heeft aangegeven dat u vaak geen parkeerplaats bij uw woning kunt vinden in Ter Aar/Korteraar, kunt u deze situatie toelichten?

Antwoorden

– Lindenplein! – Rietveen/bosveen

Meer autos als parkeerplaatsen

wijk is gebouwd in de jaren 70 en daar is ook parkeer omgeving op gebaseerd en nooit aangepast misschien in nieuwoop wel maar in ter aar niet

De reguliere parkeerplaatsen zijn zo goed als altijd bezet. Dan moet er verder geparkeerd worden. Het stukje lopen is geen probleem, alleen het veiligheidsgevoel is dan het probleem.

De infrastructuur in de wijk Molenbuurt (lijsterbeslaan, essenlaan etc) is flink verouderd. De mensen die hier in de wijk wonen en een bedrijfsauto bezitten zullen al snel tegen het vinden van een parkeerplaats aanlopen, en als er al een plek gevonden is dan is deze vaak veel te smal! In de lijsterbeslaan staan de auto's langs de weg. Wat vaak het probleem is dat mensen geen inzicht hebben van waar een parkeervak begint dus belijning zal al een stuk schelen

We wonen op een woonerf met parkeerplaatsen. Deze zijn ontoereikend. Vooral 's avonds zijn alle parkeerplekken vol en staan de auto's langs de kant van de weg geparkeerd.

Ik woon aan de kerkweg, ik kom meestal 's avond laat pas thuis. normaal gesproken parkeer ik op het plein voor de oude school. Maar als ik laat thuis kom, is dit allemaal vol. Dan moet ik helemaal de nieuwbouw in om een parkeerplek te vinden. Dat is vaak 10 minuten lopen. Overdag heb ik nergens last van, dan is er genoeg ruimte.

Parkeerplaatsen voor het huis worden ingenomen door bewoners van huizen aan de overkant, ondanks dat voor hen parkeerplaatsen elders zijn.

In bebouwde kom zijn doorgaans te weinig parkeerplaatsen. Is gebaseerd op norm van 1978; inmiddels zijn er veel meer auto's bijgekomen. Snippergroen zou gebruikt kunnen worden voor extra parkeerplaatsen.

bij late thuiskomst geen plek te vinden

Nieuwbouw in Ter Aar is ingericht op max. 1 auto per huishouden. Inmiddels is dat aantal gegroeid tot bijna 2 auto's per huishouden. Als gevolg daarvan is er onvoldoende parkeergelegenheid.

Als je later terug komt van werk of stage, dan moet ik de auto vaak een paar straten verder parkeren.

Te weinig parkeergelegenheid in directe omgeving. Veel werkverkeer (busjes etc.)

In onze buurt worden vrij regelmatig bedrijfs–busjes geparkeerd die meer dan 1 plek in beslag nemen, waardoor er voor bewoners geen parkeergelegenheid meer is. Ook worden er bedrijfs–busjes buiten de parkeervakken geparkeerd. Dit kan zeer hinderlijk zijn.

Wij op eigen terrein parkeerplaats hebben, zonder deze situatie is er de mogelijkheid om op de doorgaande weg te parkeren

In onze straat worden nieuwe woningen bij gebouwd, de kinderen groeien op en rijden zelf auto en er is gewoon te weinig aanbod.

de parkeer vakken zijn ontoereikend. op de openbare weg iets verder van huis is dan de enige optie.

Ik woon in de vogelwijk van Aardam. Bij de aanleg van deze wijk, begin 70–ger jaren, werd voorzien in de aanleg van 1,5 parkeerplaatsen per woonhuis, de garages bij woonhuizen meegerekend. De ontwikkelingen zijn totaal anders gelopen: eigenaren van garages maken daar praktisch geen gebruik van, per huishouden is de autodichtheid (veel) groter dan in 1973 en bewoners parkeren hun zakenauto's (dikwijls zeer grote en zware bestelbussen) ook in de woonwijk. Wij hebben nog steeds 1 auto maar kunnen deze niet of alleen met grote manoeuvreerkunst in de buurt van ons huis parkeren. A.U.B. DOE HIER IETS AAN, VOOR MIJN PART EEN VERGUNNINGENSYSTEEM NET ALS IN LEIDEN.

Ook over dit punt is in de verkeerscommissie gesproken en de gemeente heeft hier al cijfers van liggen. In veel wijken ligt de parkeerdruk hoger dan de gemeente zelf wenselijk acht. Dit is ook bij de informatieavond aan bod gekomen. De 26ste kunt u zelf meer informatie krijgen.

Vier van de vijf werkdagen kan ik mijn auto niet voor mijn huis in de parkeervakken kwijt, omdat ze vol staan. Voor de der buiten de vakken is geen optie, mag niet, bon van gemeente.

Bij ons in de straat hebben de huishoudens meerdere kinderen met een auto, en er is maar plaats voor 1 auto per gezin.

In directe omgeving woning voor mij geen parkeerplaats rond 18 uur (thuiskomst werk). Later op de avond wel. Vermoedelijk als gevolg van parkeren personeel winkels?

Het ligt er helemaal aan welk tijdstip ik terugkom. Omdat ik tegenover de scholen woon is het altijd wanneer er iets aan de hand is op een school (vergadering 's avonds, andere activiteit die veel bezoekers trekken of als de school net uit gaat) dat ik geen parkeerplekken vinden in de straat en moet ik omrijden en zoeken naar een plekje in een van de zijstraten wat komend half jaar nog lastiger wordt vanwege de sloop en nieuwbouw van de woningen in de van Damstraat, Stouthandelstraat enz. Normaal lukt het allemaal wel door net voorbij het zeebrapad langs de weg te parkeren. Ook al omdat in ons stukje straat de meesten maar 1 auto per huis hebben omdat de kinderen al de deur uit zijn.

Geen parkeerplaatsen – teveel auto's

Parkeerplaatsen voor ons huis, in de Broekveen, zijn vaak bezet. Dit doordat een gemiddeld huishouden in de Broekveen 2 auto's bezit. Wij moeten vaak 100 meter verderop parkeren.

Wonen in een smal straatje dat niet berekend is op twee auto's per huishouden die iedereen dan ook nog voor de deur wil hebben

In de Pieter van Schravendijkstraat zijn te weinig parkeerplaatsen.

Er zijn te weinig parkeerplekken bij mij in de buurt (Hoogerheijdestraat 12–32).

Zoals eerder aangegeven.

In de lijsterbeslaan is het vaak een crime om je auto voor of in de buurt van je woning te kunnen parkeren.

alles vol bij ons in schagenhof en omgeving

Als je 's avonds na 19.00 uur een parkeerplaats vlakbij je huis wilt vinden is dit vaak behoorlijk zoeken. We wonen aan een woonerf met parkeerplaats aan de Hoogerheijdestraat en het komt vaak voor dat we helemaal aan het begin of eind van de straat (of een andere straat) een parkeerplaats moet zoeken. Wij hebben maar 1 auto. We vinden dit heel erg vervelend.

vooral 's-avonds geen pakeerplek in de buurt van mijn huis te vinden

Huizen die een oprit voor hun deur hebben deze ook laten gebruiken! Walnutstraat, Lijsterbeslaan. Of als er huizen zijn die dit willen ook laten doen!

Er is te weinig parkeergelegenheid in de straat, ondanks dat de gemeente hier een andere mening over heeft. Er zijn metingen gedaan door de gemeente, maar deze zijn enkele jaren oud. Op dat moment waren er een aantal huizen niet bewoond. Deze meting is dus niet actueel en relevant.

Ik woon in de mijsstraat. Bijna iedereen heeft hier 2 autos. Het gebeurt heel vaak dat er autos op het gras neer gezet moeten worden omdat er in de straat (en de straten verderop) te weinig parkeergelegenheid is.

van wegen, mensen met gezinnen die meerdere auto's.

Ik woon aan de overkant van de Digros winkel en daarbij ook elk moment van de dag veel auto's voor mijn huis. Ik maak graag gebruik van de winkels op zo'n korte afstand, maar ik moet wel soms zoeken voor een plek voor mijn eigen auto.

Aan het lepenpad zijn 34 woningen waar bij alle woningen een eigen parkeerplaats hebben. Deze parkeerplaatsen zijn voor de oneven genummerde woningen soms riskant te verlaten omdat ze tussen de schuren liggen waardoor er geen zicht is op het verkeer op het smalle lepenpad waar dan ook vaak nog veel te snel wordt gereden. Dan zijn er op het lepenpad nog ca. 10 openbare parkeerplaatsen die zo smal zijn dat ze nauwelijks plaats bieden aan de hedendaagse auto's waarbij dan ook nog eens slecht parkeergedrag voorkomt. Daar het gemiddelde autobezit per woning hoger is dan het gemiddeld aantal parkeerplaatsen per woning zitten we per saldo met een tekort. Het gevolg is dat er dan vaak niet geparkeerd wordt daar waar het niet kan en is toegestaan. Bovendien zal bezoek, zeker gedurende de weekends, vaak geconfronteerd worden met dit te kort en worden auto's van de bezoekers ook "wild geparkeerd".

Ik heb een bon gehad van 97 euro voor het parkeren achter mijn schuur, terwijl ik daar al 32 jaar sta, en er zelfs met de burensamen voor zorg dat er 2 parkeervakken vrij blijven voor andere buurtbewoners. De huizen zijn 32 jaar geleden gebouwd toen een ieder 1 auto had. Nu is dat anders. Te gek voor woorden dat je als burger, die altijd zijn/haar plichten vervuld een bon moet betalen omdat je de auto neerzet op een plek die niemand stoort, niemand last van heeft (ook buurtbewoners niet na navraag), geen doorgangen belemmerd, geen voet/fietspaden belemmerd, nota bene omdat dit een doodlopend stuk is op het plein. Dat geeft geen goed gevoel aan een burger!

bij late thuiskomst geen plaats te vinden op het woonerf

Er zijn onvoldoende plaatsen in de wijk. Elk gezin heeft hier in het dorp met grotere kinderen en beide (werkende) partners een auto, daar is in het verleden geen rekening mee gehouden (logisch), maar nu is dat zeer lastig.

De Stouthandelstraat spreekt voor zich. Zeker nu met de herbouw van de woningen aan het plein.

Moet vaak verderop parkeren omdat mijn buurman 3 aanhangers (bedrijfsmatig) naast mijn huis parkeert.

Stouthandelstraat staat bom vol. vosholstraat staan allemaal in de bocht en dit is levensgevaarlijk

voor de van schravendijkstraat zijn er naast het atrium parkeervakken gemaakt voor de bewoners van de schravendijkstraat. en niet voor de bewoners van het atrium

zie vorige

te weinig plaatsen voor bewoners

100 m

30 Stel er worden nieuwe woningen gebouwd in Ter Aar/Korteraar. Moeten er dan vooral huur- of koopwoningen gebouwd worden?

Enkele-keuze

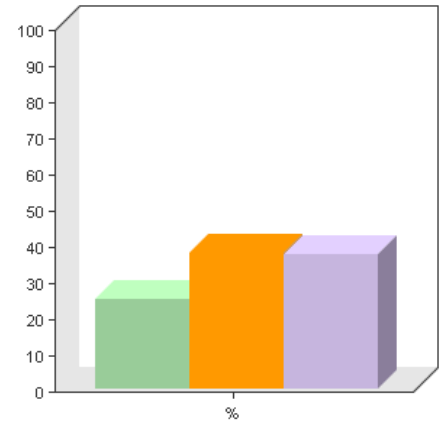
Algemeen	
Vraag / variabele	Stel er worden nieuwe woningen gebouwd in Ter Aar/Korteraar. Moeten er dan vooral huur- of koopwoningen gebouwd worden?
Type	Enkele-keuze
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	492 (96%)

Stel er worden nieuwe woningen gebouwd in Ter Aar/Korteraar. Moeten er dan vooral huur- of koopwoningen gebouwd worden?



Antwoordmogelijkheid	Aantal	Percentage
Huurwoningen	123	25%
Koopwoningen	185	38%
Weet niet/geen mening	184	37%

Gemiddelde: 2.1 ± 0.8



31 Stel er worden nieuwe woningen gebouwd in Ter Aar/Korteraar. Wat voor soort woningen moeten er volgens u dan gebouwd worden?

Open

Algemeen	
Vraag / variabele	Stel er worden nieuwe woningen gebouwd in Ter Aar/Korteraar. Wat voor soort woningen moeten er volgens u dan gebouwd worden?
Type	Open
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	492 (96%)

Stel er worden nieuwe woningen gebouwd in Ter Aar/Korteraar. Wat voor soort woningen moeten er volgens u dan gebouwd worden?

Antwoorden

starterswoningen. dus geen appartementencomplexen. zorg dat Ter Aar niet vergrijsd door het woning aanbod te veranderen dat ook de jongeren in Ter Aar kunnen komen wonen.

meer senioren woningen

Starters woning die in het landschap passen

Niet te duur

eengezinswoningen

Voldoende betaalbare huurwoningen en uiteraard ook koopwoningen waarvan de prijzen voor met name de jongere bevolking betaalbaar zijn. Het is belangrijk dat de jeugd meer in de dorpskernen blijft wonen.

Eénsgezinswoningen.

starterswoningen, mogelijkheden tot uitbouwen.

STARTERS WONINGEN,VOOR EEN BETAALBARE PRIJS.

weet ik niet

?

zowel koop als huurwoningen

Meer reguliere en betaalbare eengezinswoningen met 4+ slaapkamers

eensgezinswoningen maar wel betaalbaar voor starters.

goedkopere koopwoningen bouwen.

Mix van alle soorten

Geen mening over.

leeg

Twee onder een kap

Eensgezinswoningen.

voor jongeren en levensbestendige voor ouderen

Starterswoningen voor jongeren, zowel in Ter-aar als ook Langeraar, anders vergrijsd de hele boel en trekken de jongeren weg. Dus ze moeten betaalbaar zijn. Je kan dan beter met kleinere starterswoningen beginnen, zodat deze jongeren makkelijker door kunnen groeien naar b.v een normaal nieuwbouwhuis.

Huur woningen voor senioren Zodat jongeren kunnen instromen in de sociale huur woningen

Korteraar: vrijstaand + 2 onder 1 kap

gezinswoningen

Woningen waar ouderen lang kunnen blijven wonen tegen een redelijke huursom

Overgangswoningen voor 50 plussers

niet te dure starterswoningen

Betaalbare starterswoningen zowel in de koop als de huursector. In de koop moeten dat dan woningen ruim beneden de €200.000,— zijn.

voor starters/jonge gezinnen

Starterswoningen

geen idee

starterswoningen vrijstaande woningen

Maakt niet zo veel uit, maar GEEN flats

weet niet

Gewoon en betaalbaar voor de jeugd

Woningen zonder houtkachel, want houtkachels stinken en zijn milieuverontreinigend. De lusten voor de bewoner en de lasten voor de burens!

voor ouderen en starters

leeg

senior en starters

Mix van huur/koop voor zowel starters, bejaarden als gezinnen

beide

geen mening

eengezinswoningen onder de 300.000

Grote rijtjeshuizen

Gezins en senioren woningen

Toen ik zelf nog op zoek was naar een woning, miste ik vooral appartementen in het aanbod. Ik weet niet waar nu veel behoefte aan is, maar als ik zie hoe lang woningen tegenwoordig te koop staan vraag ik me af hoeveel behoefte er aan nieuwe woningen zijn. Als je op de West-kanaalweg langs het appartementencomplex rijdt dat op de plek van de oude Digros gebouwd is. Zie je drie 'te koop' bordes op een rij hangen. Vrienden, die hun huis al maanden te koop hebben staan, krijgen zelden kijkers. Een buurvrouw heeft haar huis al twee jaar te koop staan. Ze is inmiddels verhuisd en het huis staat nu bijna een half jaar leeg. Ze geeft het bijna weg, maar krijgt geen kijkers.

ouderen woningen huur starters en jonge gezinnen die niet kunnen kopen

goedkoperen/starters

betaalbare huur, dus tot 400 euro. Appartementen. ergens kunnen starten. Koopwoningen tot 150.000 euro, voor starters

weetniet geen mening ik ben 13

Goedkope huurwoningen voor ouderen.

Goedkope, maar goede laagbouw.

Starters en senioren woningen

Goedkope/Betaalbare eengezinswoningen. Waarvan huur en koop in balans is.

Er hoeven geen woningen gebouwd worden. De gemeente krimt.

laagbouw

2 onder 1 kap, appartement

2 onder 1 dak

mix van huur en koop. Nadruk op duurzaam en milieuvriendelijk bouwen. Standaard met zonnepanelen.

Starterswoningen, deze zijn niet aanwezig in Ter Aar. Vele starters zitten hier wel op te wachten.

Uitsluitend levensloop bestendige woningen!

Eengezinswoningen, starterswoningen en aanleunwoningen / kangarowoningen.

bungalows met een leeftijdsbestendig karakter. Beslist geen woonerf.

Betaalbare woningen voor jonge mensen

flats, 3-hoog, kost minder ruimte. aanleunwoningen, kangarowoningen.

Sociale huurwoningen voor ouderen en starters

Eengezinswoningen, die betaalbaar zijn voor jongeren.

Passend binnen een dorp

Aanleunwoningen

(Aangepaste) woningen voor ouderen zodat ze in Ter Aar kunnen blijven wonen.

geen woningen

Ik heb geen idee. Eerst zou er een studie moeten komen naar wat de wensen van de (toekomstige) bewoners zijn en wat er financieel voor hen mogelijk is.

Betaalbare starterswoningen. Als je kijkt naar het aanbod in huizen in Ter Aar dan kun je concluderen dat hetgeen wat aangeboden wordt vaak veel te duur is voor starters. Simpele appartementen of eengezinswoningen worden niet tot nauwelijks meer gebouwd want het moet allemaal groot, groter, grootst. Voorbeeld: Als je het dorp uitrijdt richting Alphen dan heb je een heel mooi stuk bouwgrond liggen waar gemakkelijk mooie starterswoningen gebouwd kunnen worden, maar daar worden weer veel te luxe woningen gerealiseerd.

grondgebonden levensloopbestendige woningen (rond 250.000 – 300.000k)

woningen voor lage en midden inkomens. eensgezins woningen en woningen voor ouderen.

Inbreien in de bestaande kern met starterswoningen en seniorenwoningen.

betaalbare woningen

Een levensloopwijk zoals in Woubrugge zou mooi zijn.

Huurwoningen, zodat iedereen een kans heeft op een woning

2 onder 1 kap woningen.

Rijtjeshuizen

In ieder geval woningen waar voor alle inkomsten iets tussenzit. Voor starters en niet te vergeten ouderen.

Starterswoningen

Koopwoningen vanaf € 400.000. Geen huurwoningen.

woningen geschikt voor starters en ook voor senioren. Sociale woningbouw

Leeftijdsbestendige woning

Betaalbare starterswoningen?

Eengezinswoningen en twee onder een kap

Starterswoningen, Voor jongeren die graag op hun zelf wonen. Dat is bijna onmogelijk in Ter aar/korteraar

Goedkope koopwoningen dus starters woningen

In Korteraar geen appartementencomplexen, de charme van Korteraar zijn alle verschillende, mooie huizen.

Starterswoningen en eensgezinswoningen.

Koopwoningen in de lagere prijsklasse

Woningen voor lage en middeninkomens

Naar gelang de vraag van de huidige inwoners van ter aar/korteraar. Ik heb daar op dit moment geen mening over.

woningen voor starters

er moeten vooral betaalbare woningen komen. of het nu huur is of koop; het moet interessant zijn voor starters/jongeren !!

Zelf ben ik geen woningzoekende en woon ik prima naar m'n zin. Wat ik om me heen echter wel merk is dat er vooral behoefte is aan betaalbare (huur)woningen. Ik vind het belangrijk dat er een goede balans is tussen starters/gezinnen/senioren.

Belangrijk is dat bepaalde buurten niet vergrijzen. Kortom, voor jongeren moet het haalbaar zijn om een woning te kopen of te huren in Ter Aar. Verder moet de leefbaarheid in stand worden gehouden. In de Bornstraat/Stouthandelstaat verloederde de buurt nadat de oorspronkelijke bewoners grotendeels vertrokken waren. Dit soort situaties moeten zo veel mogelijk voorkomen worden. In dit soort leegstaande woningen worden vaak 'probleemgevallen' geplaatst en er wordt door de bewoners niets aan en om de woningen gedaan (rommelig, geen onderhoud aan de tuin etc.).

Vrijstaand

Huurwoningen voor jongeren

betaalbare woningen voor jongeren , en idem dito voor ouderen die dan zolang mogelijk zelfstandig kunnen blijven wonen

Gezinswoningen voor middenklasse.

huurwoningen

Gevarieerde, betaalbare en leuke huizen in wijken waarin woningen staan voor jong en oud met voldoende parkeerplekken en veel groen.

Koop.

Huurwoningen voor starters en betaalbare koopwoningen voor zowel starters als doorstromende huurders . Desnoods cascobouw zodat de bewoner er zelf veel aan kan doen . Geen dure woningen voor yuppen; trekt slechts stedelingen aan die verder weinig op hebben met het platteland. Woningen op eigen grond en geen erfpacht

dat maakt mij eigenlijk niet zoveel uit.

Betaalbaar

Woningen voor ouderen

Sociale huurwoningen of starterswoningen. Er zijn genoeg bestaande koopwoningen die te koop staan voor doorstromers

leuke! tja....

Voor jongeren Voor ouderen die zorg nodig hebben Twee onder een kap

Wat betreft bovenstaande vraag heb ik wel degelijk een mening maar deze stond niet in het keuzemenu. Zowel huur als koopwoningen. Ideale mix in prijs van appartementen tot eensgezinswoningen. Helemaal hard maken kan ik het niet, maar mij bekruipt wel eens het gevoel dat er wat teveel wordt gebouwd in het duurdere segment. Huizen voor de zgn. "happy few". Jammer.

betaalbare woningen voor starters

eengezins woningen en appartementen

geen mening

Van starter tot vrijstaand.

Woningen voor starters en voor ouderen (b.v.levensloopbestendig)

....

Huurwoningen en senioren woningen met een gezamenlijke binnenplaats. De toekomst wil dat ouderen thuis blijven wonen. Denk vooruit en herinner je de vroegere veilige hofjeswoningen. Men kan goed op elkaar letten en helpen..... Bouw met een toekomstvisie!!!! De koopwoningen die ouderen achterlaten komen vanzelf in de verkoop...

Appartementen voor ouderen. Dat leidt tot doorstroming. Dan kunnen jonge gezinnen instromen.

Gezinswoningen en starterswoningen

huur

starters woningen

Starterswoningen (huur vrije sector en koop)

Rijtjes Huizen en grotere.

Appartementen

Er moet een combinatie komen van koop- en huurwoningen. Er moeten namelijk woningen komen voor zowel jongeren als ouderen in deze regio.

senioren – huur starters – huur

Hangt af van de vraag Van belang is dat er jeugd komt/blijft in Ter Aar anders bloedt het dorp dood. De wat oudere jeugd moet kunnen doorstromen en de senioren willen ook graag in het dorp blijven

Starters

Heb ik geen mening over.

Is woningbouw in ter aar wel nodig, of wel in de aantallen zoals het nu gebeurt? Kijk om je heen, er wordt zo veel in de regio gebouwd!

Voor het grootste deel goedkopere koopwoningen en verder appartementen voor ouderen. Dure huizen worden in deze tijd toch niet verkocht, er worden niet voor niets meerder projecten afgeblazen.

Gevarieerd aanbod.

Betaalbare(huur) woningen voor de uithuisgaande jeugd, de jong gehuwde, en de senior: dicht bij de voorzieningen (ook op zorg gerichte!) Nu is alles voor de dikke portemonnaie om de Noordse Buurt te financieren!

Daar waar een tekort aan is en daar waar vraag naar is. Ik vermoed een groot aandeel voor starters woningen en goedkope, kleine woningen voor 1 persoonshuishoudens

Ik vind het belangrijk dat er starterswoningen gebouwd worden, maar niet alleen appartementen.

Goed mix van alles.

Woningen voor starten, maar dan tegen een schappelijke prijs en niet vanaf € 200.000. Meer woningen voor ouderen.

bejaardenwoningen en appartementen

Huurwoningen appartementen met een groot terras.Seniorenwoning 3 kamer appartement

levensloopbestendige woningen

Betaalbare prijs, geen huizen van €350.000 of 400.000

Goedkope huurwoningen voor ouderen!

starteswoning

Ze moeten betaalbaar zijn voor alle inwoners. Vooral geen huizen van 3 ton of meer.

Rijtjeswoningen

Rijtjes woningen.

Persoonlijk vind ik dat als er betaalbare huurwoningen komen dat heel goed is voor iedereen.

55plus woningen

alleenstaande woningen

Meer woningen voor starters en jeugd

Woningen voor 50 plussers zodat die kunnen doorstromen en in hun huizen gezinnen met jonge kinderen kunnen.

Van alles wat (alleenstaand,rijtjes en hoogbouw)

Vrijstaande woningen, maar liever wordt er niets meer gebouwd

betaalbare woningen voor starters

Eerst kijken naar de behoefte in de markt. Groene omgeving van Ter Aar moet gewaarborgd blijven. Als we zo doorbouwen is er straks geen groen meer over in de gemeente. Zonde!!!

koopwoningen

betaalbare koopwoningen en toch ook betaalbare huurwoningen

Voor starters, jonge gezinnen en appartementen met een groot balkon voor senioren

Woningen voor een redelijke prijs

Geen mening

Betaalbare woning voor starters.

Twee onder 1 kap jaren 30 stijl

Normale rijtjeswoningen, geen vrijstaande en grote/dure woningen. De doorstroming zoals die vroeger plaats vond is niet meer haalbaar dus meer behoefte aan normale rijtjeswoningen en starterswoningen.

goedkopere koopwoningen voor de jeugd

Starterswoningen en woningen voor ouderen(55+) met slaapgelegenheid op de begane grond

betaalbare woningen voor de jonge mensen die nu niet in Korteraar kunnen blijven wonen als ze het huis uit gaan omdat de huisprijzen te hoog zijn.

Alleen vrijstaande en twee-onder-een-kapwoningen.

Goedkope woningen en geen starterswoningen van 180k die geen enkele starter kan betalen.

Geen mening

vrij sector met een landelijk karakter. Dus GEEN rijtjeshuizen die langs een liniaal van een uitgebluste architect in 1 uurtje zijn getekend en al helemaal niet met strakke tuintjes en hutje mutje. wisselend, ruim van opzet voor het verkeer, ruimte voor groen kortom een ademend geheel.

Woningen voor de jeugd van rond de 100.000 Euro. HuurAppartementen voor senioren/ die evt. Ook door jeugd bewoond kan worden of gemixt.

Er moeten m.i. koop- en huurwoningen worden gebouwd. Er zullen altijd behoorlijk wat mensen voor een van beide categorieën te vinden zijn en blijven.

huurwoningen, betaalbaar voor in ieder geval beginners.

Koopwoningen voor starters Huurwoningen voor starters

Voor ouderen en starters

Starterswoningen

voordelige starterswoningen! het is voor beginners onmogelijk om een leuk huisje te kopen, vooral als je een gezin wil stichten.

starterswoningen en seniorenwoningen

starterswoningen

vrijstaande villa

Betaalbaar voor jongeren

geen woningen, eerst betere ontsluiting

Seniorenwoningen

Er moeten beide gebouwd worden, zowel huur als koop, en vooral wat meer voor starters.

Er moet gebouwd worden naar de vraag, hierover is al heel veel onderzoek geweest. De gemeente Nieuwkoop slaagt in heel veel plannen niet conform de vraag te bouwen, dit was voor de fusie ook al het geval. Starterswoningen doen het heel goed op de affiches voor de verkiezingen omdat het dan lijkt dat er kadootjes worden uitgedeeld, dit kan de gemeente vaak niet waarmaken. De vraag naar welk soort woningen wordt door de gemeentes onderzocht, aan de hand van deze getallen moet bepaald worden wat er gebouwd moet worden. De belangrijke vraag die daarna komt is WAAR deze woningen gebouwd moeten worden. Ik vind dit geen punt voor een dorpsraad, dit is een punt voor de gemeenteraad.

Starterswoningen voor jongeren

Passend in de omgeving, dus geen hoogbouw. Drie verdiepingen is het Max voor mij. Een mix van woningen voor jong en oud. Aan luxe villa's is volgens mij geen behoefte.

Luxere huizen

Divers, voor iedereen wat. Wel vooral nieuwbouw of renovatie op bestaande locaties, niet te veel meer uitbreiden.

De goedkopere koopwoningen zodat starters in de gemeente blijven en niet weggaan.

betaalbare gezinswoningen voor jongeren

Weet ik niet. Heb geen zicht op het huidige aanbod/tekort.

Betaalbare woningen voor starters. woningen voor senioren zoals in de vosholstraat.

senioren woningen, en woningen voor starters.

kleine gelijkvloerse woningen voor ouderen. starterwoningen

Eengezinswoningen

rijtjeshuizen en vrijstaande woningen

Kleinere woningen met een tuin

Ik denk dat er betaalbare huurwoningen gebouwd moeten worden, omdat het zeker voor jongeren bijna niet meer mogelijk is om een huis te kopen en zij dus nood gedwongen veel langer bij ouders thuis moeten blijven wonen. (al vind ik ook dat er meer vooraf gespaard moet worden en niet al het geld wat ze krijgen, verdienen uitgeven).

Eenvoudige eengezinswoningen en bejaardenwoningkjes.

Dat hangt m.i van de samenstelling van de inwoners af, daar heb ik geen inzicht in.

gezinswoningen en vrijstaande woningen

Zo mogelijk woningen met zorg, zodat ouderen in hun eigen kern kunnen blijven. Pas bestaande appartementen aan d.m.v. een lift, zodat meer ouderen er gebruik van kunnen maken Ik weet niet of er voor deze woningen meer belangstelling is w.b. koop of huur. Ouderen moeten als het enigszins mogelijk is kunnen blijven wonen in de kern waar ze altijd woonden.

ik denk goedkopere huurwoningen omdat dat ervoor zorgt dat jongeren het ook kunnen betalen.

Starterswoningen zowel huur, als koopwoningen.

Voor de jongeren in Ter Aar welke op zichzelf willen starterwoningen. Deze zijn er te weinig in Ter Aar.

Seniorwoningen.

leeg

starterswoningen en zeker geen dure!!

Betaalbare woningen

appartementen of vrijstaande wooningen

Levensloop bestendige woningen, alleenstaand of tweedeedekap, voor de 65–plussers zodat doorstroming op gang komt.

Geen! Laat eerst eens de nieuwbouw die leeg staat bewoond worden!

Woningen van gemiddelde grootte voor gemiddelde gezinsgrootte.

Huur woningen zijn belangrijk want al je als jongere alleen bent (als mijn dochter) krijg je geen of nauwelijks een lening bij de bank en ze willen toch graag op zich zelf! En een appartement is niet altijd de oplossing. Een eigen (huur) woning is veel leuker.

geen idee

ik stel voor een mix van huur– en koopwoningen voor starters en dan met echte startersprijzen. denk aan woningen tussen de 100.000 en 120.000 euro. kapitale villa's zijn er ondertussen meer dan voldoende, dus daar zou ik niet voor kiezen. bovendien is het voor de economie, scholen, werkgelegenheid ook beter als er meer woningen gebouwd worden.

Een mix van huur– en koopwoningen, maar wel betaalbaar voor de jeugd. Ook woningen gericht op senioren, met voorzieningen op begane grond. Geen flats/appartementen.

Woningen voor ouderen

Goedkope starters woningen

leeg

woningen voor starters

Ik zou zorgen voor woningen die voor starters goed toegankelijk zijn. Anders krijg je nooit de mogelijkheid van doorgroei.

seniorenwoningen

Woningen voor jongeren en starters om een beetje jeugd in vooral Korteraar te brengen.

Alleen de woningen waar vraag naar is. Er staat genoeg te koop.

Alle soorten woningen in verschillende prijsklassen

vrijstaand

Betaalbare woningen – multifunctional.

geen mening

vrijstaande ééngesinswoningen

Woningen voor jongeren.

Kijk eerst naar de behoefte, goedkope starterswoningen, maar ook gezinswoningen. De gemeente moet vooral NIET naar de kassa kijken en ook denken aan groen. Langs de oostkanaalweg is ook nog niet veel verkocht, ga dan niet in aardam west bouwen. Ga verstandig met de ruimte om.

starterswoningen bejaardenwoningen

Starterswoningen ?

Passend in het huidige straatbeeld van Ter Aar.

voor korteraar: woningen met een landelijke uitstraling

starterswoningen

Voor iedereen groep bewoners aparten woningen

diversiteit aan woningen

Iets luxere woningen (3–4 ton). Goedkopere rijtjes woningen daar staat zo'n beetje heel Ter Aar mee vol.

Starterswoningen

Variërende woningen, 2 of 3 onder 1 kap en geen woningen zonder dak, grijp rustig naar een stijl van voor de oorlog, daar had de architectuur nog karakter. en wissel de woningen af met groen voorzieningen zoals bomen, speeltuintje e.d.

Goed betaalbare woningen zodat de jeugd Ter Aar kan betalen

?

Er moet voor gezorgd worden dat er een gezonde mix is van koop en huur woningen zeker voor starters. Dit om te zorgen dat de jongen mensen niet allemaal uit ons dorp vertrekken

starterswoningen en gezinswoningen

eengezinswoningen

Twee onder 1 kappers, rijtjeshuizen, gezinswoningen

Er hoeven geen woningen te worden gebouwd.

Vrijstaand

Starterswoningen

eensgezinswoningen

?

Appartementen/penthouses

appartementen dichtbij winkels

Geen idee, starters –, duurzaam –, zorg woningen, appartementen.

Sociale huurwoningen en huurappartementen

Koopwoningen maar uiteraard niet alleen de dure varianten maar ook betaalbare starterswoningen eventueel met subsidie of kortingsregeling. Ik zeg koopwoning omdat je daarmee over het algemeen mensen aantrekt met werk en een instelling om alles netjes te houden omdat het eigendom is.

Een goede mix van woningen voor starters, gezinnen en ouderen. Een goede voorziening voor hulpbehoevende ouderen

woningen voor starters en ouderen

betaalbaar voor jonge gezinnen

Ik weet het niet

Aanbod voor starters

Zolang er geen voorzieningen zijn woningen voor mensen die mobiel zijn.

Betaalbare starters woningen. Onze eigen kinderen moeten elders op zoek naar een woning daar er in Ter aar alleen maar in het duurdere segment gebouwd wordt.

vrijstaande woningen.

het zou slim zijn als er levensbestendige woningen worden gebouwd, zodat inwoners van deze kernen zo lang mogelijk zelfstandig kunnen wonen in hun eigen vertrouwde omgeving Appartementen zijn er te over.

Bejaardenwoningen en Appartementen

Appartementen en 65 plus woningen. Dicht bij winkels

koop en huur woningen na inventarisatie

Een appartement

levensbestendige woningen zou fijn zijn

Levensbestendige, passend in de buurt.

Levensloopbestendige + woningen met een kale ruimte

Eensgezinwoningen

goedkope starterswoningen

starterswoningen

Aanbod voor starters en 'goedkopere' doorgroei, eventueel voor ouderen. Die laatste groep laat weer woningen voor anderen achter.

Starterswoningen

Op dit moment ben ik zelf op zoek naar een sociale huurwoning. Deze zoek ik niet in Ter Aar, maar in Alphen aan den Rijn. Op dit moment is het aanbod in sociale huurwoningen erg laag in Ter aar, maar ik zou niet met zekerheid kunnen zeggen dat ik in Ter Aar ga wonen als die woningen er wel zijn. Daarnaast vind ik dat er op dit moment wel even genoeg gebouwd wordt en dat de gebouwen die gemaakt worden niet erg mooi zijn om te zien.

Geen flats, wel mooie kleine moderne huizen

Korteraar moet een woongebied worden voor particulieren.

betaalbare woningen voor de jongeren

Betaalbare koopwoningen in Ter Aar

Wij zijn niet woningzoekend. Bouwen moet vraaggestuurd! Wil Ter Aar een leefbare kern blijven dan moet er zodanig gebouwd worden dat er voldoende woningaanbod is voor jonge stellen en jonge gezinnen! Het is dus belangrijk om te weten waar zij behoefte aan hebben en wat daar in de woningbouw voor nodig is. Gezien de economische situatie lijkt het mij dat je vooral voor hen moet bouwen en niet voor doorstromers in het hogere segment.

Woningen voor alle leeftijden en alle inkomensgroepen

vrij staande koop woningen

jaren 30 stijl, 2 onder 1 kap. Als je als starter na jaren wil doorstromen is er onvoldoende mogelijkheid hiervoor.

starterswoningen

Voor starters

Koopwoningen. Alle woningen in Korteraar zijn koop denk ik. Vrijstaand. Rijtjeshuizen zouden niet passen in deze straat.

Misschien wat meer senioren appartementen

Er moeten dan eengezinswoningen gebouwd worden die niet al te duur zijn. Hierdoor kunnen jonge mensen makkelijk een huis krijgen zonder enorm veel geld te hoeven lenen waardoor hoge schulden ontstaan.

sociale woningbouw

hier is onderzoek voor nodig en ik heb hier nu geen mening iover

Geen woningen

Starters woningen

vrijstaande woningen ter behoud van het natuurlijk karakter van de omgeving

meer huurwoningen voor hoger segment. nu is er niks vanaf 37000 jaarinkomen

voor starters en wellicht voor ouderen

starterswoningen (voor koopwoningen onder de €200.000)

valt voor mij zonder gegevens niet te beoordelen

Goede woningen voor ouderen

Sowieso niet te veel woningen die de grenzen van Ter Aar uitbreiden, meer de kern van Ter Aar met bestaande woonplekken bebouwen met starterswoningen en woningen voor ouderen. Voor de verkeersveiligheid en doorstroming goede ontsluitingswegen en voldoende parkeerplekken aanleggen.

Zowel huur als koopwoningen

Goedkopere woningen voor starters. Er wordt teveel rekening gehouden met senioren, maar als je jongeren wilt behouden zullen er ook betaalbare woningen moeten komen.

gewone rijtjes huizen, betaalbare!!

Betaalbare Appartementen voor ouderen

woningen van normale grootte die door een gemiddeld gezin kan worden bewoond

appartementen en eengezinswoningen

starterswoningen, zodat jongeren meer kans hebben om in de gemeente te blijven wonen.

leeg

Eensgezins woningen

uitgebreid aanbod van verschillende woningen, zodat er voor iedereen wat bij zit

Koopwoningen/eengezinswoningen voor starters! Geen appartementen meer. Laat de starters hier starten!

voor senioren

leegbouw, eensgezinswoningen

Van beide genoeg. Wat is de behoefte? Ouderen en jongeren woningen?

Ik denk dat er voldoende gebouwd is. Als er wat gebouwd wordt denk ik aan starterswoningen.

Betaalbare woningen voor de bevolking van Ter Aar

weet ik niet

Woningen met goede voorzieningen voor ouderen, misschien een verzorgingshuis, en betaalbare woningen voor starters.

Goedkopen rijtjeshuizen met een goede infrastructuur rondom. De huizen moeten echter wel flexibel in te richten zijn en er moeten mogelijkheden zijn voor gezinsuitbreiding omtrent de ruimte.

eensgezinswoningen

vrijstaande huurwoningen!, en laat die grondprijs eens zakken

Een goede combinatie van huur / koopwoningen in de diverse prijs categorieën, kortom een juiste mix voor jongeren en ouderen, voor zowel financieel minder als meer drachkrachtigen in zowel huur- als koopwoningen

Ook senioren woningen .

Rijtjeshuizen of 2 onder 1 kap woningen

woningen voor jongeren en woningen voor ouderen. Alles wat er tussen zit redt zich wel.

leeg

Woningen voor starters

voor oudere mensen die plaats maken voor de jongere

seniorenwoningen met beneden ook slaapruiimte en toiletruimte

Goed betaalbare gezins- en starterswoningen, buurt betrokken om samen dorp zijn te bevorderen

kleine eensgezinswoningen

Woningen voor starters. Ook zeker verpleeghuizen/centra voor de ouderen die niet meer zelfstandig kunnen wonen. Wanneer ouderen niet meer kunnen blijven wonen waar ze wonen is er in de omgeving vaak niets passends en zit je al snel ver weg wat zonde is. Een opa of oma wil je het liefst toch dichtbij hebben wonen.

Starterswoningen voor alleen starters op de woningmarkt.

starterswoningen, kangeroewoningen

Starterswoningen voor jonge mensen, dan trekken ze niet naar grotere plaatsen.

Eensgezinswoningen

wenselijk is een combinatie van beiden zodat het ook voor jongeren betaalbaar blijft.

leeg

geen mening

Liefst natuurlijk een mix van koop en huur. Wat wel belangrijk is: woningen die "betaalbaar" zijn voor starters.

ouderenwoningen

Geen woningen bouwen omdat er al genoeg te koop staat!!

Waar vraag naar is.

Starterswoningen

Landelijk aanzicht

Levensbestendige woningen Huur en koopwoningen

geschikt voor alle leeftijden

Woningen voor starters!!

Een goede mix van huur en koopwoningen is noodzakelijk, waarbij koop dan de meerderheid zal moeten zijn.

Gezinswoningen zijn oververtegenwoordigd in het dorp. Gelet op de toekomst is diversificatie in het woningaanbod gewenst (een-/tweepersoons en diversere woningtypen) Nu zijn vooral woningen uit de jaren '70 en '80 aanwezig. Herstructureren door middel van sloop of renovatie zou meer diversiteit in het aanbod kunnen opleveren. Ook het stimuleren van particuliere zelfbouwprojecten zou gefaciliteerd dienen te worden.

meer senioren lokaties meer starterswoningen die betaalbaar zijn voor de jeugd

?

eensgezinswoningen met garage

Woningen voor starters Woningen voor doorstromers v.a. 250.000 / 300.000

geen mening.

appartementen voor senioren, betaalbare huur of koop

Geen mening

Ik heb geen inzicht in wat nodig is, hoe staat het met een wachtlijst?

Seniorenwoningen die voldoende ruimte hebben voor de senioren van deze tijd. Dus geen bejaardenhuisflatjes maar ruime gelijkvloerse woningen.

verschillende woonvormen

lagere prijssegment. hogere segment voldoende aanwezig

Weet niet / geen mening

Voor ieder wat wils; ook kleiner betaalbare woningen voor vrijgezellen ed.

geen mening

leeg

leeg

Volgens mij worden er al nieuwe woningen gebouwd

In ieder geval, woningen voor starters. Daar is grote behoeften aan. Is goed voor de gemeente, jongere krijgen kinderen gaan naar school, sporten, en blijven in de gemeente. Of komen hier weer terug. En appartementen, voor wat oudere.

geen mening

betaalbare eensgezinswoningen

Voor alle doelgroepen, rekening houdend met de opbouw van de bevolking. Zorgen dat de jeugd en de ouderen in het dorp kunnen blijven. Dus sociale woningen, starterswoningen, woningen voor ouderen.

starterswoningen

voor starters

Zowel koop als huurwoningen moeten gebouwd worden. Koopwoningen voor de mensen die starten en de kans moeten krijgen om in gemeente kunnen blijven wonen en huurwoningen voor mensen met de kleine portemonnee. Ook huurwoningen voor de oudere mensen zodat ze binnen de kern van de gemeente kunnen blijven wonen.

Diversiteit in de wijk

Voor de starters zou het mooi zijn, als ze de kans krijgen om in de gemeente waar ze opgegroeid zijn, ook te wonen.

Weet niet/geen mening

éénsgezinswoningen.

Huur en koop

rijhuizen of vrijstaande huizen

Dat zal moeten afhangen van de behoeften en van de te verwachten toekomstige samenstelling van de bevolking van de woonkernen.

in korteraar meer nieuw te bouwen vrijstaande woningen

bedrijfswoningen

kleine huurwoningen voor ouderen en mindervaliden, zoals hofjeswoningen en goedkope starterswoningen.

beiden.

vrijstaand

Betaalbare huur en koopwoningen

Eensgezinswoningen

betaalbare

Appartstaande woningen met tuin

starters kunnen veel van de bestaande woningen niet betalen. Ze zijn bijna verplicht naar alphen te verhuizen om 5 jaar later weer terug te keren.

Bungalows en seniorenwoningen

Levensbestendige woningen

starterswoningen en woningen voor ouderen, d.w.z. gelijkvloers en evt boven extra kamer

Betaalbare koopwoningen vooral voor jongeren. Nieuwkoop moet oppassen dan het niet vergrijsd!

geen idee

Starterswoningen en betaalbare eensgezinswoningen. Vrijstaande villa's of te dure twee onder-één-kap woningen heeft Ter Aar voldoende.

Vrijstaand en 2 onder een kap

Ik denk dat er een tekort is aan sociale huurappartementen. Voor mijzelf overigens niet meer aan de orde.

Bejaarden woningen en eengezinswoningen afwisselend door elkaar

Van alles wat

eengezinswoningen, appartementen

leeg

Eengezinswoningen afgewisseld met bejaarden woningen zodat jeugd en ouderen overal zijn. Dus niet in aparte blokken ondergebracht.

Eengezinswoningen

In Korteraar zullen dat wel koopwoningen zijn, qua ligging zal het meestal te duur zijn voor huurders en het lijkt me niet handig om dan huursubsidie erbij te doen.

Meer oudere woningen, geen flats, die passen totaal niet in een dorp. En goedkopere woningen met niet al te hoge woonkosten.

Wanneer wordt er eens gedacht aan de kleine portemonnaie? Altijd maar het gat dichten van de Noordse Buurt en voor de dikke portemonnaie bouwen.

Vrijstaande woningen met genoeg ruimte om het huis heen, maar dan voor een redelijke prijs (niet hoger dan 4.5 ton).

Daar waar behoefte aan is. Grootste probleem is dat dit in bepaalde periodes kan veranderen en dat het proces van plannen tot daadwerkelijke bouw zo lang duurt, dat de behoeftes in de tussentijd kunnen zijn gewijzigd.

goedkope woningen. In Ter Aar zijn een aantal nieuwe appartementen gebouwd, maar goedkoop zijn deze niet. Hierdoor komt er vergrijsing in en rond Ter Aar, wat ervoor gaat zorgen dat de basisscholen steeds minder kinderen krijgen. Met goedkope huizen zou dit probleem opgelost kunnen worden, omdat dan ook jongeren de kans krijgen om in/rond Ter Aar te blijven wonen

App.; 2 onder een kap, rijtjes, bungalow

starters woningen woningen met de mogelijkheid om je ouders te verzorgen

koopwoningen

Liever helemaal geen nieuwe woningen, maar als het dan toch moet, dan denk ik eerder voor starters of tussenwoningen. In ieder geval niet nog meer van die dure kasten van huizen.

woningen voor starters met een lage huur. Meer leeftijdsbestendige woningen. Appartementen met een aantrekkelijke huur, zodat oudere mensen bereid zijn hun grote eengezinswoning te verruilen en er meer doorstroom komt.

Naar mijn mening huur, aangezien ik studeer en voorlopig nog geen koopwoning kan veroorloven.

Goedkopere woningen zeker voor starters.

onder de 500euro huur. Dan is het gemakkelijker om mijn eensgezinswoning in te ruilen als kinderen de deur uit zijn. Als ik kleiner zou gaan en evenveel moet betalen, dan blijf ik in mijn eentje een heel huis bezetten en da's zonde, denk ik.

premiekoopwoningen

huizen met ruime (minder pijpenla-model, dus meer vierkant) woonkamer/keuken en 4+ -slaap/werkkamers. Ook met verschillende afmetingen tuin, want sommigen willen alleen een tuinset kwijt, anderen willen ook hun groentetuin nog ergens kwijt op eigen erf. Misschien ook verschil in grote voortuin of grote achtertuin, omdat sommigen liever op eigen erf parkeren

Huurwoningen

gezinswoningen

Koopwoningen.

BETAALBARE starterswoningen.

seniorenwoningen

Ik heb daar geen mening over. Ik woon zelf in een eigen woning.

2 onder 1 kap woningen, en rijtjes woningen.

Geen mening.

Vrij staand en betaalbaar

Laten we dit eens afhankelijk maken van de vraag en niet vooraf bedenken wat je zou willen.

starterswoningen

Voor de jongste bewoners!

Kleine appartementen voor de jongeren, ik ben 19 jaar en woon op mijzelf en zou het fijn zijn als er goedkope kleine appartementjes zouden komen

statterswoningen

Een mix van woningen; app.; rijtjes, 2 onder een kap;

Huurwoningen, en koopwoningen in een lagere prijsklasse, zodat je ook starters een kans geeft en daarom jongeren in het dorp houdt.

goedkope kleine huizen

betaalbare woningen voor jonge starters

Meer voor onze startende jeugd deze kunnen nagenoeg niets voor een aanvaardbaar bedrag kopen.

Afhankelijk van de bouwlocatie en afstand tot de kern appartementen, rijtjes huizen of vrije kavels.

seniorenwoningen

Huur een koop

gezinswoningen

Koop woningen,....maar als er een plan gemaakt wordt moet er ook nagedacht worden hoe het verkeer zijn bewegingen maakt! Ik denk dat je geen woonwijken bij kan bouwen zonder de toevoer wegen aan te passen en parkeermogelijkheden te bekijken. Dit voorkomt veel irritatie vooraf en achteraf.

Gewoone huizen. Geen 2 onder 1 kap daar is weinig vraag naar. Best veel mensen willen een huis kopen ook in deze tijd maar dan moeten het wel reële woningen zijn en een gewoon gezin hoeft geen super groot huis.

tussen de 2 en 3 ton

goedbetaalbare koop woningen voor beginnende jongeren.

voor jongeren

Huurwoningen niet via de sociale huurvoorziening

Starterswoningen

Huur en koopwoningen Goedkope koopwoningen maar ook duurdere koopwoningen

geen idee, maak mij niet uit

Gevarieerd voor starters, jongeren, doorstromers en ouderen met en zonder vermogen.

Duurzame woningen

Starters woningen

apartementen voor ouderen

leeg

Starterswoningen/ eensgezinswoningen. Geen appartementen

(appartement) woningen met minimaal 2 slaapkamers, parkeer mogelijkheid, schuur/berging voor fiets en niet al te duur (130.000euro a 165.000euro max). En wat hier al uit bleek, het koop woningen moet zijn. Huren vind ik zonde omdat t nooit van je eigen word.

gezinswoningen

Oudere woningen met dienstencentrum in hetzelfde gebouw

Koopwoningen, maar wel rijtjeswoningen (gezinswoningen) die betaalbaar zijn voor starters of jonge gezinnen.

Huur- en koopwoningen in alle sectoren. Voor starters (wel betaalbaar) Voor jonge gezinnen (wel betaalbaar) Voor boven modaal. Voor ouderen samen en alleenstaand. b.v. z.g. Vutura zorg. In Ter Aar maar ook in Korteraar. Dit is ook antwoord op vorige vraag.

Gewone betaalbare rijtjes woningen

Woningen die voor gewone burgers betaalbare zijn.

Voor de steeds groter wordende groep senioren lijkt het mij dat er dan meer appartementen zouden moeten komen.

meer ruimere seniorenwoningen

leeg

een mix van woningen. vooral starters denk ik.

Starterswoningen + vrijstaande woningen met meer vrijheid van stijl

Starterswoningen.

koop en huurwoningen

eensgezinswoningen

Uitsluitend woningen die voldoen aan de behoefte van senioren. Dit ivm hoog aantal grondgebonden eengezinswoningen en gebrek aan appartementen waar zorg geleverd kan worden (extramuraal) En dan in verschillende financieringscategorien van goedkoop tot dure huur. Vraag hierboven vind ik te zwart wit.

Een mix van jonge en oudere doelgroepen

sociale woningbouw

Huur en koop

Afhankelijk van de vraag

Er worden nieuwe sociale woningen gebouwd in Ter Aar alleen de huur is zo hoog dat de helft van je inkomen op gaat aan huur. Om huursubsidie te ontvangen mag je bijna geen inkomen hebben. Dus graag betaalbare huurwoningen. In 2 jaar zijn de huren schrikbarend verhoogd.

Woningen die goed passen bij het dorp. Geen hoge flatgebouwen, maar huurappartementen voor jongeren zijn wel welkom. Ook het aanbieden van genoeg seniorenwoningen vind ik belangrijk.

Betaalbare woningen

Koop

32 In Ter Aar/Korteraar is het prettig wonen

Enkele-keuze

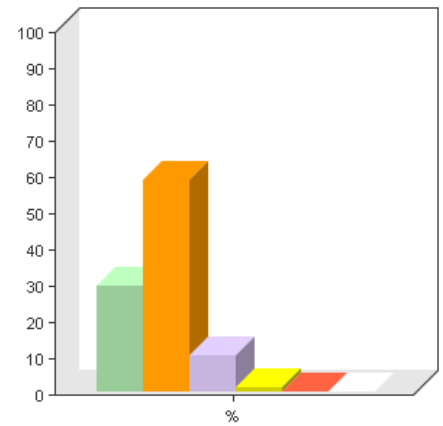
Algemeen	
Vraag / variabele	In Ter Aar/Korteraar is het prettig wonen
Type	Enkele-keuze
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	492 (96%)

In Ter Aar/Korteraar is het prettig wonen



Antwoordmogelijkheid	Aantal	Percentage
Zeer eens	144	29%
Eens	288	59%
Neutraal	51	10%
Oneens	7	1%
Zeer oneens	1	0%
Weet niet/geen mening	1	0%

Gemiddelde: 1.9 ± 0.7



33 De kerken in Ter Aar/Korteraar vervullen een belangrijke rol op maatschappelijk gebied (zoals ouderen/ziekenbezoek, jongerenwerk, organiseren boeken/rommelmarkt)

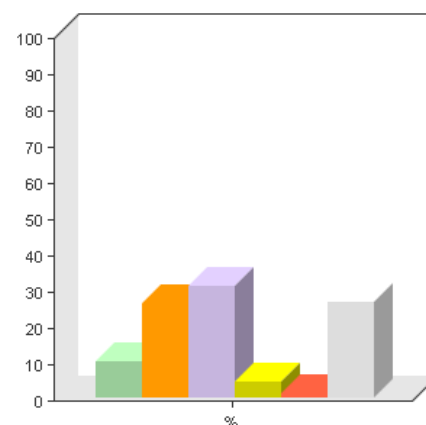
Enkele-keuze

Algemeen	
Vraag / variabele	De kerken in Ter Aar/Korteraar vervullen een belangrijke rol op maatschappelijk gebied (zoals ouderen/ziekenbezoek, jongerenwerk, organiseren boeken/rommelmarkt)
Type	Enkele-keuze
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	492 (96%)

De kerken in Ter Aar/Korteraar vervullen een belangrijke rol op maatschappelijk gebied (zoals ouderen/ziekenbezoek, jongerenwerk, organiseren boeken/rommelmarkt)

Antwoordmogelijkheid	Aantal	Percentage
Zeer eens	51	10%
Eens	128	26%
Neutraal	152	31%
Oneens	23	5%
Zeer oneens	7	1%
Weet niet/geen mening	131	27%

Gemiddelde: 3.4 ± 1.7



34 Ter Aar/Korteraar is de afgelopen jaren..

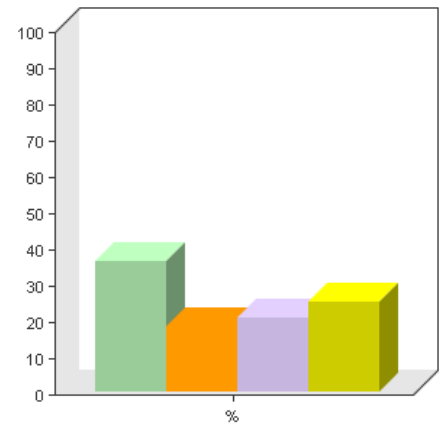
Enkele-keuze

Algemeen	
Vraag / variabele	Ter Aar/Korteraar is de afgelopen jaren..
Type	Enkele-keuze
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	490 (95%)

Ter Aar/Korteraar is de afgelopen jaren..

Antwoordmogelijkheid	Aantal	Percentage	
Vooruit gegaan omdat..	177	36%	
Gelijk gebleven omdat..	90	18%	
Achteruit gegaan omdat..	101	21%	
Weet niet/geen mening	122	25%	

Gemiddelde: 2.3 ± 1.2



35 Als u één ding direct zou kunnen veranderen in Ter Aar/Korteraar wat zou dat dan zijn? Open

Algemeen	
Vraag / variabele	Als u één ding direct zou kunnen veranderen in Ter Aar/Korteraar wat zou dat dan zijn?
Type	Open
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	486 (95%)

Als u één ding direct zou kunnen veranderen in Ter Aar/Korteraar wat zou dat dan zijn?

Antwoorden

*de verkeersdoorgang in de moerasveen open stellen. (hier staat een paaltje in de weg) hierdoor krijg je een verdeelde verkeerstromen waardoor de overige woonwijken rustiger worden en veiliger voor de kinderen. * speelveen uitbreiden. dat er voor alle leeftijden wat te doen is. * alle speeltuinen opknappen. geen boomschors op de grond. * parkeeraanbod wijken groter maken, tegenwoordig bestaan de meeste gezinnen uit 2 auto's * zwembad aarweide voor altijd open houden en niet ieder jaar dit ter discussie laten komen. het is een mooi en prachtig zwembad waar heel veel gebruik van gemaakt word. laat je inwoners in je eigen dorp zwemmen.

minder overlast tijdens zomermaanden door zwemmende jeugd en hangjongeren

Het beleid van het groen onderhoud en de wegge zou ik verbeteren

Meer groen (bomen en planten) in de bebouwing

treintaxi

Op dit moment zou ik het niet 1, 2, 3 kunnen bedenken.

Het sluipverkeer terugdringen en het verkeer zich aan de verkeersregels laten houden

nvt

KORTERAAR GROEN HOUDEN.

geen mening

Het een keer netjes asfalteren van de Aardamseweg in Ter Aar, en tevens het wat gezelliger maken van het Lindeplein. Maak hier bankjes met bomen etc. en misschien de mogelijkheid voor een cafe/restaurant om een terras te maken.....

kruispunt vosholstraat-essenlaan

Huisvesting van de scholen! Dit geldt voor alle scholen. De gebouwen zijn in vervallen staat, oud, ongeïsoleerd, veel stookkosten, moeilijk schoon te houden en te onderhouden, zodat het lastig is om met de bestaande huisvesting een gezonde en aantrekkelijke leeromgeving te maken. Voor de kinderen/gezinnen van Ter Aar is dit erg belangrijk!

een loket openen voor burgerzaken.

Het gemeentehuis Ter aar is er nog, er zijn veel mensen werkzaam. Kunnen publiek zaken daar niet terug komen. Dit scheelt veel heen en weer gereis.

Aardamseweg weer terugbrengen naar oude staat. Voorrangsweg zonder obstakels met bij de kruising met Zwanenlaan weer een verlicht zebrapad met vluchtheuvel

Betere parkeergelegenheid bij de Volholstraat, zodat de veiligheid verbeterd wordt.

leeg

Weet ik niet

– Wat aan het Vosholplein doen in Ter Aar. Daar is het plein niet echt gezellig!

geen tractoren meer over de Aardamseweg

Starten met bouwen van de Brede School, met daarin alles opgenomen. Creche, basisonderwijs, na- en voorschoolse opvang, bibliotheek, leerschool voor ouderen etc.

op dit moment heb ik geen mening

Hondenpoep

scholen vernieuwen

Een goede (niet prijsvechter) supermarkt

Borden Nieuwkoop WEG!!!!!!!!

Gemeentehuis per dorp is voor belangrijk voor veel ouderen en goede voorzieningen (bejaardentehuizen) voor ouderen

Het industrieterrein Bovenland geeft op een aantal plaatsen wel een heel rommelige indruk. Auto's worden lukraak geparkeerd. Ook mag er wel meer duidelijkheid komen over de bestemming van het Vosholplein nu het winkelgebied verplaatst is naar het

Lindenplein gebied.

behoud groen / verkeersdoorstroming Vosholstraat (loopt nu vaak vast ivm geparkeerde autos)

Kroeg voor 16 jarige

geen idee

Veranderen niet. Wel zou ik de komst van een eetcafe/bistro achtig restaurant toejuichen.

Ik zou het leuk vinden als er een Action is in Ter Aar. Geen loslopende honden en betere verlichting op de Ringdijk.

geen mening

Parkeerverbod op div. plaatsen in Ter Aar West

Het aanpakken van het stoken van houtkachels voor verwarming van het huis.

meer horeca

Kleinere gemeente. Door verkeerd beleid zoals grondaankopen tijdens crisis is niet slim, men loopt achter de feiten aan.

De bibliotheek op peil houden en het gebouw niet volstoppen met maatschappelijk werk, gemeenteloket en jeugdzorg.

Westkanaalweg vanaf museum niet meer voor doorgaand verkeer beschikbaar houden. Is nu een ""racebaan"" ook voor politie!!!

in ter aar hoeft je niets te veranderen het lukt toch niet

Gemeentehuis weer terug in Ter Aar

Eindelijk eens beginnen met de brede school

Geen trekkers over de Aardamseweg

Niet meer bouwen we wonen in het groene hart maar als onze gemeente en omliggende gemeentes hun zin doordouwen hebben we straks geen groe hart meer

Weet niet

1. parkeergarage Vosholplein 2. het verwijderen van de veel te lage zendmasten met gevaarlijke stralingen op/van het Vosholplein en verplaatsen naar een buiten gebied randje dorp en op hoogte deze twee zijn al jaren oud en in tussen staan er verschillende appartement gebouwen om heen, waar nu bewoners op straalhoogte wonen.

parkeerplaatsen die er zijn gebruiken voor tijdelijk parkeren en niet voor hen die ergens werken en de hele dag een plaats gebruiken!!! (bijvoorbeeld niet langer dan een uur)

Maak de Aardamseweg zsm autoluw, remmend voor doorgaand verkeer. die rijden om via kanaal en ringdijk.

meer gezellige plekken voor de jeugd

Winkels en bovenliggende (koop)etages op Vosholplein afbreken en daar nieuw pand a la het Lindenplein realiseren. Boven etages, beneden geen winkels, maar sociale voorzieningen met lage gemeentehuur: ouderenontmoetingsplek, Brugspin, galerie, thee/koffie/lunchbarretje, (kinder)yogastudio, inlooppunt met een medewerker van gemeente en/of verdwijnende Rabobank.

Geen mening.

Veilige Fiets/wandel voorziening langs Westkanaalweg van Bovenland naar het centrum van Ter Aar

Een toegankelijke ontmoetingsruimte die voor verschillende doelen (kinderen/jongeren/ouderen/gehandicte) gebruikt kunnen worden....waarbij voor het gebruik alleen een onkostenvergoeding wordt gevraagd ipv de dure commercieel ingestelde gelegenheden.

Betere afstemming bij veranderingen (Bouw woningen, sloop woningen, scholen en verkeersregulatie.

rotonde bij de rabobank

Een overdekt zwembad of een alberthein of winkels

Schoen- en kledingwinkel aanwezig

beschikbaarheid centraal wonen. Gelegenheid om een centraal wonen project voor meerdere generaties in levensloopbestendige bouw te realiseren. Zodat mensen minder een beroep hoeven te doen op professionele zorgondersteuning maar meer samen met elkaar kunnen regelen.

Starterswoningen

ruimte bij aanleg groen en bij de bouw van woningen, ook voor wegen en kruispunten, het is allemaal zo compact en benauwd.

Veel meer cultuur en sport!

Alle basis overheids faciliteiten aanbieden in de dorpskern zelf, ik wil niet naar Nieuwveen voor een paspoort. De Kruisweg doortrekken als derde ontsluitingsweg van Aardam en de Aardamse weg veiliger maken. Rondweg of minimaal verkeer zwaar/groot verkeer motiveren om niet door de dorpskern heen te rijden. Het Vosholplein moet nog een nieuwe functie krijgen, geen winkels meer, maar zorg, informatie, steunpunt gemeente, bibliotheek, oid.

Dat er wat minder stankoverlast zou zijn van de boerenbedrijven

minder regelgeving bij bouwen.

Dan zou ik deze kans aangrijpen om alle nieuwbouwplannen op een correcte wijze te realiseren, dwz op elkaar af stemmen en niet gewoon beginnen, maar er doordacht mee omgaan

geen idee

Ik kan zo gauw niet bedenken. Woon heel fijn en naar alle tevredenheid in Korteraar.

Een rotonde of stoplichten van de Vosholstraat naar de Essenlaan.

Uit de gemeente Nieuwkoop stappen.

veiligheid

Aanpakken van de Aardamseweg. De kruising Essenlaan/Aardamseweg is gevaarlijk en het is lastig oprijden naar de Aardamseweg. Verbieden van tractoren met of zonder aanhamer. Levensgevaarlijk voor fietsers. Begrijp niet dat dit niet allang verboden is.

Starterswoningen bouwen

meer politie op straat.

Wandelgebied van het Argonnepark doortrekken naar de Ringdijk.

zorg centraal

De aardamseweg fatsoenlijk asfalteren. Dat stuk tussen brug en politiebureau.

zorgen voor meer saamhorigheid

Westkanaalweg 50 km en een fietsstrook er langs maken.

Bloembakken en dergelijke van de Aardamseweg verwijderen en de maximumsnelheid naar 50 verhogen.

Verkeersveiligheid

meer parkeerplaatsen bij De Vlinder

Hondenbelasting veel maken. Verkeerssituatie Westkanaalweg oplossen.

geen mening

Het voorkomen van de sluiting van de Rabobank vestiging

weet niet

Eigenlijk niets. Ben zeer tevreden en vind het heerlijk om hier te wonen.

Geen idee

De verkeersknelpunten in de vosholstraat bij de wip in de buurt en de bocht naar de hoogerheijdestraat

Korteraar; is prima Ter Aar; veel groener en minder, nieuwe, leuke wooncomplexen.

Starterswoningen bouwen.

Verkeerssituatie Aardamseweg, met name actief controleren/bekeuren vrachtverkeer en hardrijders, maar ook doorstroming en veiligheid (bijvoorbeeld "files" op zaterdag en koopzondagen van de Intratuin)

Aardamseweg geen doorgaande weg

Bij de brug over het kanaal bij de aarweide heeft het fietspad voorrang op auto's die komen uit de richting van schaatwinkel vd hoorn. Dit levert echter alleen maar gevaarlijke situaties op omdat autos meestal niet doorhebben dat fietsers voorrang hebben. Ik denk dat je beter de auto's voor kan laten gaan om verwarring te voorkomen.

weet niets

geen idee

De winkels liggen nogal verspreid en zorgt niet echt voor een eenheid. Aan het Vosholplein is vaak genoeg geprobeerd door de middenstand om er een zaak op te richten, maar het verloop was groot en wat leegstaat blijft leeg. Het leeft daar niet echt en daardoor is het niet interessant er een winkel te vestigen. Wellicht dat andere vormen van bedrijfsvoering daarin passen, zoals Secured wat er sinds oktober gevestigd zit. Leegstand is echt funest.

Stank overlast van de varkens houders

Vosholplein van winkels voorzien, zodat ouderen niet altijd naar het Lindeplein moeten

?

Infrastructuur.

Opstakels Aardamseweg verwijderen, zonder veel veiliger voor fietsers en auto. Rotonde bij politie bureau maken.

In Korteraar de stank van de varkensboer wegnemen

Stukje voetpad over brug Kerkweg/Zevenhovenseweg zodat je rondje dijk kan lopen zonder over de weg te lopen.

Beter openbaar vervoer ; verzorgingsplek/logeervoorziening voor hulpbehoevende ouderen.

geen idee

De verkeers remmende palen van de weg verwijderen.

Albert Heijn in Ter Aar

Opnieuw inrichten van hondenuitlaatplaatsen en opnieuw de venenbuurt voorzien van struikgewas langs de berm. Een heembepanting is afschuwelijk. Ogenscheinlijken inspraak in deze is door de venenbuurt aan te tonen. Gemeenteorganen zouden beter naar hun inwoners moeten luisteren en geen ad hoc koers moeten volgen.

Veel meer op- af ritten bij de stoep voor de rollators, wandelwagens en rolstoelen

De bewoners meer kennis met elkaar laten maken. Bewoners meer achter hun deur vandaan krijgen en saamhorigheid creëren

de stankoverlast moet minder.

meer parkeer plaatsen

geen idee

Strikt beleid hondenpoep.

?

Ervoor zorgen dat autos langzamer rijden in gebieden waar dit essentieel is voor de veiligheid van fietsers en voetgangers

Gezelligheid!!!!!!!

Parkeergelegenheid verbeteren en eenrichtingsverkeer op sommige wegen in Aardam invoeren.

Meer jongeren plekken, waar ze kunnen "hangen", "chillen" e.d.

betere voorzieningen voor aanleg pleziervaart

te hard rijdende politie auto's en motoren.

In het brede stuk van het Aarkanaal (voor de kerk) een haventje/aanlegmogelijkheid maken met horecagelegenheid

Meer kunst en recreatie.

De irritante drempels

Meer woningen maken

leeg

Een extra ontsluitingsweg ontlast de Vosholstraat en de Zwanenlaan. Aldaar kan er maar in ??n richting verkeer doorheen. Vaak opstoppingen in de spitsuren. Snelheidscontroles in de Hoogerheidestraat zou ook niet gek zijn.

Bouw brede school

Alle verkeersdrempels weg.

Reëel nadenkend bestuur

Gemeentezaken weer terug naar Ter Aar en minder politieke partijen, 1 linkse, 1 rechtse en een middenpartij is meer dan genoeg.

Gasleiding in buitengebied , zodat de propaangastank uit de tuin kan. Nu moet ik over 500 meter dijk voor ik aardgasaansluiting kan laten maken. Dat is een dure aangelegenheid en dan heb ik toestemming nodig van alle dikeigenaren. Zou mooi zijn als de gemeente dat zou begeleiden/subsidieren. En als er dan toch gegraven word, dan is het ook handig om kabel/glasvezel te leggen, zodat de schotel de deur uit kan.

Niet woonachtig in kern, lastig te zeggen.

Doe wat aan de verkeersoverlast, handhaaf (en zorg dat je de boetes in eigen zak krijgt, start de bouw van de 3e ontsluitingsweg van de N446 (Langerarseweg) bij Stigter naar het Argonnepark zoals beschreven staat in de structuurvisie van de gemeente Nieuwkoop 2040.

De Aardamse weg opknappen

Veiligere situatie brug Ter Aar, Aardamse weg.

===

geen idee.

Ik vind het prima zo

Meer onderhoud aan de gemeentelijke bermen. Vaak zie je dat de bermen gebruikt worden als dump plaats van persoonlijk groen afval. Geen preventieve werking.

Weet ik niet

Verkeersveiligheid! Markten!

weet ik niet

Minder betuttelen door de gemeente

Wijkzuster en de organisatie daaromheen terugbrengen; heb onlangs vernomen dat Activite failliet is.(?) Regelmatig is te lezen dat in sommige plaatsen nieuwe "verzorgingsorganisaties" worden opgericht. De "klant" moet weer "mens" worden.

geen idee

Meer controle op de Aardamse weg. Is een 30 km zone. Met name de landbouw voertuigen scheuren en denderen door het dorp!

Rotonde ipv kruispunt bij politiebureau

een haventje aanleggen

De blokken voor de snelheids vermindering weg halen !

Een locatie / hangplek voor jongeren tussen 13 en 16.

Meer samenwerking met Langeraar. Denk bijv aan 1 voetbalvereniging ipv 2. Politie bureau langer open

De verkeerssnelheid op het Oude Kerkpad

alle bellende mensen achter het stuur vandaan halen als wandelaar valt dat wel heel erg op, hoeveel er met een telefoon in de hand zitten.

Participatie van burgers/in- en omwonenden. Geef burgers een stem!!!

het aantal ambtenaren van de gemeente

de speeltuin aanpassen in de van heusdenstraat. Nog meer gericht op kinderen. zeil op de zandbak voor katten die erin poepen. Zachte tegels neerleggen ipv houtsnippers die vies zijn.

Wegversmalling weghalen, en niet alleen als het druk is bij intratuin.

De stank

Meer uitgaansgelegenheden

Meer controle op het naleven van de verkeeregels.

Meer bussen in het uur naar alphen en leiden

Verkeersveiligheid Kerkweg als praktisch punt.

zorgen dat de nieuwe brede school er komt

Betere controle van de snelheid op de Aardamseweg.

verkeersveiligheid verbeteren

Een weg om Ter Aar leggen voor het verkeer zodat de kern (Lindeplein, Vlinder tot Vosholplein) vriendelijker wordt voor loop- en fietsverkeer zodat het een 'echte' kern wordt.

de slechte wegen en trottoirs, algemeen straatbeeld weinig bomen(over)

Borden met 60 km weghalen richting langeraar Enkele gebouwen realiserend aanpassen voor kamerverhuur voor alleenstaande EIGEN inwoners met een huur rond de 500 euro met eigen keuken/douche (niet voor arbeidsmigranten)

De parkeersituatie in de Vogelwijk van Aardam

fatsoenlijke wegen aanleggen , dus verbeteren van het wegdek, uitbaggern van de sloten

Meer dingen voor jongeren doen tot een jaar of 18. Zeker nu de jongeren tot hun in 18de niet uit mogen gaan.

Weet ik niet

Meer openbaar vervoer

dat weet ik niet. verkeersveiligheid?

indeling aardamseweg, inham bij stoplicht is onhandig, verkeersheuvels op onhandige plaatsen (uitgang broekveen) onveilige kruising bij politiebureau

onderhoud wegen en bermen

boeren de wegen verplicht iedere week laten schoonmaken en hun rotzooi op laten ruimen

Geen loslopende honden, uitwerpselen van huisdieren

Aardamse weg breder maken, fietspad ernaast, veilige oversteekplaatsen

Apart fietspad langs Westkanaalweg. Laatste deel naar Ter Aar

De 30 km. op de Aardamse weg, er is bijna geen mens die zich er aan houdt, zelfs de politie niet. De brede school in Aardam. De verpauperde kassen langs het Landlustpad.(geen gezicht)

De gemeente moet samen met belanghebbenden conform een visie (altijd integraal) plannen uitwerken en uitvoeren en dit mag geen eenrichtingsverkeer zijn. Hiermee komen gemeente en burgers dichtbij elkaar te staan, wordt geld en ergernis bespaard en kan dit deel van de gemeente Nieuwkoop weer vooruit.

verkeersveiligheid voor fietsers en plaatsen waar jonge kinderen veilig kunnen spelen

Openingstijden van de bibliotheek: vaker en langer.

niets

Indien mogelijk nog meer OV, maar ik verwacht niet dat dit gaat gebeuren.

Ik zou meer aandacht willen voor de ouderen om vereenzaming te voorkomen.

uitgaans mogelijkheid van 12 t/m 18 jaar

Publieke voorzieningen in Korteraar

Het tegen gaan van grootschalige (hoog) bouw zoals in de molenstraat.

Betere wetgeving voor mensen met katten. Betere controle voor vandalisme. En controle op inbraak.

brede school

Hoogbouw omgeving winkels slopen

geen agrarisch verkeer meer over de aardamseweg. Omleiding via het industrieterrein!!!

Meer leefruimte

Ik weet het niet, ik ervaar Ter Aar niet als een gezellig dorp, met een kern en saamhorigheid. Weet ook niet hoe dit wel voor elkaar te krijgen is

Dat weet ik niet.

Helaas staat het gebouw van Activit te koop. Daar zou perfect een plek van gemaakt kunnen worden, waar mensen elkaar overdag kunnen ontmoeten, en s'avonds iets voor de jeugd. Misschien een idee voor de Gemeente en Kerken.

Ik woon aan de hoogerheijdestraat in ter Aar, in deze buurt zijn weinig parkeerplaatsen, mensen parkeren hun auto op de weg zodat deze vaak geblokkeerd is. Aan de hoogerheijdestraat is tevens een parkje, waar veel mensen hun hond uitlaten, maar er is geen opruimplicht, dus het ligt vol met hondenpoep. Mijn kinderen kunnen niet spelen in de park buiten de paden. Soms ligt er hondenpoep op de stoep voor mijn deur. Dus ik zou graag een opruimplicht willen.

de hondenpoep niet meer op de stoep, gatsie wat vies.

Een betere ontsluiting van de wijk zou fijn zijn. De routes langs het kanaal gaan redelijk vlot, maar als in de toekomst veel meer verkeer de wijk via de Vosholstraat moet verlaten lijkt me dat een bottleneck omdat er gewoon geen ruimte is in die bocht, terwijl er straks nog meer verkeer in de straat zal zijn vanwege die te bouwen hofjeswoningen. Ik heb gehoord van een in de verre toekomst geplande ontsluiting via een nieuwe weg door de polder aansluitend op de Langeraarseweg in de bocht bij de Varkenskade. Dat lijkt mij ideaal. Maar voor het zover is kan misschien een bredere Ringdijk een oplossing zijn. In elk geval: pas s.v.p. de infrastructuur aan alvorens weer extra te gaan bouwen om opstoppingen, irritaties en gevaarlijke situaties te voorkomen.

Laat het een dorp zijn. Houdt op met die enorme plompe gebouwen neer te zetten aan de Aardamseweg en langs de kanalen. Het gezondheidscentrum b.v. ontnemt nu elk blik op de groenstrook die er achter ligt met inmiddels mooie, oudere bomen. Jammer!

Wat meer winkeltjes (denk aan bv snackbar) in Papenveer en Korteraar. Wij zijn heel erg afhankelijk van Aardam. Verder wilde ik al een hele tijd een buslijn door Papenveer en deze is er gelukkig ook gekomen.

Een recreatiepark of gebied bij de Lageraarseplassen

?

meer voorzieningen voor ouderen zoals een soort "begeleid wonen" met een aanspreekpunt om op terug te vallen. Nu is het triest dat inwoners van Ter Aar naar Langeraar moeten verhuizen voor een "aanleunwoning".

Kruising Westkanaalweg / Aardamseweg

het plan van Ter Aar West.

Aardamseweg veranderen

Veiligere wegen zodat er minder gevaar is voor de jeugd

Verbetering van het wegdek in sommige straten of wegen.

geen idee

leeg

openbaar vervoer

Inrichting Aardamseweg; voorrangssituatie is onduidelijk op 2 punten, kruising bij het politiebureau maakt het lastig de woonwijken uit te komen

Voorzieningen voor ouderen/gehandicapten verbeteren

Kruispunt bij het politiebureau veranderen in een rontonde

leeg

zorg voor ouderen

Zou het niet zo weten.

snelheid verlagen op de korteraarseweg

Meer uitgaansgelegenheden voor de jeugd (12 t/m 18) en speelmogelijkheden voor de kinderen.

Omgeving van de Vlinder.

Geen suggesties

dat er meer gecontroleerd wordt op de varkens stallen en vooral s'avonds als de ambtenaar thuis zit

Overheids functies terug naar Ter Aar, meer parkeerplaatsen en meer politie controle.

geen idee

rode banen op de weg voor fietsers

Openbaar vervoer organiseren.

Zelfstandige gemeente los van Nieuwkoop. Dan hebben we de zaken beter voor elkaar en blijven onze belastingcenten op de plek waar het nodig is.

aanlegsteigers en ligplaatsen aan de leidsevaart

Geen koopzondagen meer

Geen koopzondagen meer

–

geen idee

Dat een ieder om raad kan vragen. en niet van kastje naar de muur gestuurd wordt.

Verkeersveiligheid voor fietsers rond de Aardamse brug.

Het aantrekkelijk maken voor dagjesmensen. Een gezellig terras met kinderboerderij/speeltuin o.id. Op zondag is het net alsof je door een uitgestorven gebied loopt. Ter aar bruist niet

Het vosholplein exclusief het gezondheidscentrum. Erg armoedig met al die leegstaande winkels

de doorstroming en de parkeersituatie

Een rondweg met verbinding naar over het kanaal, zodat de Aardamseweg een rustige weg wordt en er een extra weg naar buiten wordt gecreëerd .

De rotonde bij de brug

Dat je op een veilige manier de aardamse weg bij het politie bureau over kan steken. Het parkeerbeleid in de omgeving voshol straat beter wordt zodat de weg veiliger wordt voor iedereen de doorstroming bevorderd wordt, dit kan ook door van deze weg één richtings verkeer te maken.

geen drempels en slalommen plaatsen.

kruispunt Aardamseweg Essenlaan

Verkeerssituatie bij de scholen

Meer parkeerplaatsen rond de Vosholstraat, Zwanenlaan en Hoogerheijdestraat.

Verkeersveiligheid in het algemeen en Korteraarseweg in het bijzonder.

Een speeltuin bouwen.

Een extra ontsluitingsroute van TER AAR west aanleggen die niet op de aardamseweg uitkomt

Speeltuinen vernieuwen, sommige zijn nogal verouderd. En misschien zou een dicotheek voor 14+ ook leuk zijn

Sloop Bornstraat etc.

snellere aanpak van woningbouw in Aardam te plaatse van Damstraat en de oude sporthal

Parkeren bij scholen!!! Wellicht een Prop en Ride zone invoeren. Zeker in Ter Aar.

Het kruispunt bij het politiebureau? Rabobank.

Het aanblik van de huurwoningen met achterstallig onderhoud.

Een cultureel centrum c.q. filmhuis o.i.d.

verkeersremmers verwijderen of veranderen, vooral op de Aardamseweg

veiligheid

Weet ik niet.

Overlast 's avonds door hangjongeren

Seniorencomplex met zorg voorzieningen.

beter wegen en straten onderhoud.

handhaven op verkeersveiligheid door de gemeente/politie/boa's.

geen idee

De Overlast met Oud en Nieuw na het afsteken van vuurwerk.

Rotonde hoek Politiebureau

Geen klinkerstraten, maar het asphalt laten bestaan. In Alphen zijn veelal klinkerstraten met, allerlei verzakkingen vandien. Het lijkt de hobbeldebobbel geit wel als je er rijdt.

Neem een voorbeeld aan Langeraar v.w.b. het organiseren van activiteiten.

verbetering van de verkeersveiligheid .t.a.v. de kruising Vosholstraat – Aardamseweg – Essenlaan

Verkeershindernissen op de Kerkweg opruimen

leeg

Geen idee

Geen woningbouw op natuurgebied en landbouwgrond, zonde van de natuur en uitzicht bijv. Korteraarseweg. Er zijn genoeg oude gebouwen/huizen die niet meer bewoonbaar zijn, bouw hier starterswoningen.

Bestemmingsplan/bouwplan Ter Aar West niet uitvoeren.

Fietsveiligheid langs Aardamseweg en Westkanaalweg tot aan 5–gatenbrug.

De verkeersremmers weg

Het Lindeplein. Het is heel erg kaal en niet gezellig om overheen te lopen. Zoals ik al eerder aangaf kan groen daar (en tevens op andere plaatsen in Ter Aar) daar wonderen doen.

Meer voorzieningen voor de wat oudere jeugd of een betere sportzaal

Vliegtuigen weg en op de 2e plaats stank van varkensboer(en).

Niet alles naar de kern Nieuwkoop

Betere toegangswegen naar de scholen. Er zijn nu veel te weinig parkeerplekken rondom de scholen dat er heel veel auto,s langs de weg geparkeerd staan, waardoor er gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Bij sommige toegangswegen zou het ook verboden moeten worden om langs de kant van de weg te parkeren (gedeelte Vosholstraat) omdat die grotendeels van de tijd volstaat met auto,s zodat het meer een eenrichtingsweg wordt en wie mag er dan eerst?? En dan heb ik het nu over gewone personenauto,s nog niet eens over bussen en vrachtwagens die zouden toch ook bij de scholen (en verder) moeten kunnen komen zonder problemen (denk bv aan schoolreisjes).

Goede jeugdzorg voorzieningen.

Behoud van sociale voorzieningen zoals bibliotheek, winkels, sporthal, zwembad, wandel en fietsmogelijkheden en aanbod van ouderenzorg bijv. activiteiten persoonlijke zorg met evt woonaanpassingen

Niks alles is goed zo.

woningbouw

Vosholplein vernieuwen, daardoor leegstand winkels opheffen

Horeca

Dat er strengere regels komen voor de varkensboeren. Filters vaker controleren. Stank vaker controleren, en als de stank boven de norm komt ook daadwerkelijk iets doen.

Meer veiligheid (verkeer)

Het dorpsgevoel moet terug komen.!

netheid

Aardamse weg afsluiten voor landbouwverkeer

Het weghalen van de onzinnige verkeersbelemmerende obstakels in de Kerkweg en de Aardamseweg.

30 km zones

minder overlast en meer rust wat recht doet aan het karakter van de woonomgeving

de doorgaande weg vosholstraat. daar staan aut's gevaarlijk geparkeerd en er kan niemand meer normaal door. Dit is vooral gevaarlijk voor hulpdiensten die hierdoor vertraging kunnen oplopen. En het is makkelijk op te lossen door de grasstrook om te bouwen naar parkeerplaatsen. Probleem opgelost

naar mijn idee niets

Stoppen met weilanden vervangen door huizen.

vrijliggend fietspad als verbinding tussen kern Ter Aar en Bovenland, dat toegankelijk is voor bewoners eventueel aan westzijde van de woningen

Ze beloven heel veel maar er gebeurt weinig

Het zou mooi zijn om het Argonnepark door te trekken naar de Ringdijk. Zo creëer je een grote wandelgebied waar veel behoefte is in Ter Aar.

Dat de varkenslucht minder wordt

?

Wellicht een leuk en onschuldig jeugdhonk, waar de jongere jeugd (14+) nog gemoedelijk bij elkaar kunnen komen om gezellig te kletsen en naar muziek te luisteren. (uiteraard zonder alcohol mogelijkheden!)

Heel jonge drinkende jongeren naar hun ouders brengen

de kwaliteit van het wegdek van een aantal straten en wegen mag worden verbeterd; de groenvoorzieningen mogen eveneens worden verbeterd.

kunstgras voetbalvelden

opknappen van bestrating, dit gebeurt mondjesmaat, niet structureel, het is oplapwerk

leeg

Meer wegen naar de hoofdwegen vanuit de nieuwbouw

dat huizen beter verkocht konden worden

Winkelleegte op het vosholplein. Maak hier een ander bestemmingsplan van. Woningen?

's avonds meer politie op straat, vooral na sluitingstijd van de café's. Goeie uitlaatplaats voor honden waar ze ook los mogen lopen.

Veilig maken van de doorgaande weg en de westkanaalweg afsluiten voor auto's.

Groenvoorziening, beter verzorgd!

Verkeersdrukke en snelheid op de Oostkanaalweg richting Alphen a.d. Rijn verminderen.

geen mening

Geen idee

Ik zou de gemeente weer afscheiden van gemeente Nieuwkoop.

het groen van de pleintjes 1 keer per 2 jaar snoeien stouthandelstraat en niet zoals nu 1 keer per 4 jaar

geen politie op afstand, alleen maar in nieuwoop, politie moet ook in Ter Aar aanwezig zijn

levensloop bestendige woningen en zorgvoorzieningen

Wat meer controle van de politie ivm inbraak

Voetbalvelden vervangen door motocross :)

Het bestuur dat weinig oog heeft voor de kern Ter Aar.

leeg

Een buslijn die Korteraar of de Kerkweg/korteraar aandoet.

De brug aardamse, dus aan de rechterkant fiets en looppad. Is dan veel veiliger voor de schoolgaane kinderen. Dus vanaf Aardamseweg gezien

geen idee

Het vermeerderen van het aantal bomen samen met het aanleggen van wandelpaden zodat er meer in/uitloopmogelijkheden zijn naar alle windstreken (voorbeeld: voetbrug tussen lijsterbeslaan en industrieterrein)

mooier groenvoorziening

Een bus die niet 1x in het half uur gaat, maar elk kwartier

Parkeeroverlast in de de oudere wijken die gebaseerd zijn op 1 auto per woonhuis, waardoor straten vol geparkeerd staan en onveilig worden.

stoplichten bij de Aardamse brug, kruising Westkanaalweg.

Meer centrum van winkels, meer markt, meer terrassen. Meer woningen voor mensen die zorg nodig hebben zodat ze in een tehuis in hun eigen dorp kunnen blijven wonen.

Borden op Westkanaalweg: "Let op, fietsende kinderen"

geef aan straten de kans om zelf te voorzien in het "groen" en het onderhoud daarvan. Perkgoed e.d. moeten tegen gereduceerde prijzen aangeboden worden via de gemeente

Herzieningen gemeentehuis Ter Aar. Het betreft toegankelijkheid naar publiek. Het betreft afgifte bij krijgen paspoorten etcetera die zijn nu in Nieuwveen wat soms grote problemen oplevert.

beteren fietspaden die op elkaar aansluiten

Snelheidsmaximum op de Aardamseweg is nu 30km. per uur. Eigenlijk belachelijk. Niemand houdt zich er dan ook aan. Dus zou 40 km. per uur een verbetering zijn.

leeg

Betere ontsluiting met als direct gevolg een verbeterde verkeersveiligheid. Stoppen met huizen bouwen totdat de infrastructuur toereikend aangepast is.

Fietspad Westkanaalweg tot ad Vijfgatenbrug.

Wandel/ fietspad aanleggen

Het lange termijn denken, denk aan dorpscontour. Ik krijg de indruk dat het nu vooral ad hoc beslissingen worden genomen. Bijv. de woonwijk ontsluitingen.

zou het niet weten

Brede school.

Betere straten en aankledinggroen

Op gebied van woningbouw zou nog veel verbeterd kunnen. Wijken als Nieuw Leyden (in Leiden) doen het naar mijn mening goed met particulier opdrachtgeverschap. Dit zorgt voor variatie in het woningaanbod, maar ook voor een levendig gebeuren. Denk aan nagenoeg alle binnensteden van Nederland, die zijn ook niet als uniforme blauwdruk ontworpen. De gemeente stelt enkel de kaders (zoals bouwhoogtes, rooilijnen en zekere criteria in bouwmaterialen), om een te bont gezelschap te voorkomen. Dit is voor mij een punt dat Ter Aar meer zou moeten omarmen.

beter toezicht op grote vrachtauto's en tractoren in de woonkernen.

?

vernieuwen van de scholen.

* Grotere wekelijkse markt. * Oud papier ophalen in alle wijken van Ter Aar. * Vaker plastic afval ophalen, of de nieuwe containers voor plastic afval frequenter legen. * Eetgelegenheden voor lunch, wat drinken of koffie met gezellig terras. * Uitbreiding van de bibliotheek.

de verkeers roosters op de hoge dijk vanaf de zevenhovense weg tot het gemaal. kleine kinderen zakken n,l nog wel eens met een voet tussen de roosters. en moeders met wandel wagen is gevaarlijk.

terug naar een gemeente Ter Aar

Geen mening

Alle verkeersremmende heuvels op de kerkweg verwijderen en de slalom bij de Zwanenlaan verwijderen die is veel te gevaarlijk
Luchtfilters / luchtwassers op de sterk vervuilende varkenshouderijen en houtkachelstokers.

fietspaden inloop ruimte

leeg

Een Hoogvliet supermarkt in Ter Aar zou super zijn

de mentaliteit van de huidige jeugd in samenspraak met hun ouders. Dit zou een hoop problemen verhelpen

verkeersveiligheid(fietsers) oostkanaalweg

de verkeerssituatie bij de aardamsebrug verbeteren

leeg

Geen idee

Dat jongere, hier blijven wonen. Is goed voor iedereen in de gemeente. Dus Bouwen.

de speeltuinen

kruising Essenlaan/vosholstraat/aardamseweg

plannen/beleid (woningbouw, sportvoorzieningen, brede school) sneller omzetten in actie.

verkeersveiligheid voor fietsers bij de aardamse brug

leeg

De containers weg!!!! Uit het zicht van de mensen die er wonen en veel meer groen in deze mooie landelijke omgeving. Als je Ter Aar binnen komt langs de gereformeerde kerk denk je dat het een mooie gemeente is met veel groen. Maar kom je de brug over dan is het een aanfluiting!!!

Andere plaats umts mast

Fusie terug draaien.

De Korteraarseweg inrichten als 30 Km. zone.

Niets.

Honden belasting afschaffen

grootere supermarkt

Een goede handhaving van het verbod van vrachtwagens en de snelheidsbeperking op de Aardamseweg. Ook een zodanige instelling van het stoplicht op de voetgangersoversteekplaats op de Aardamseweg dat het alleen werkt bij het in- en uitgaan van de scholen. Buiten die perioden wordt het vaak gebruikt door personen die op de stop-knop drukken en direct oversteken (vaak ook fietsend) en dan sta je daar voor een stoplicht voor jan-met-de korte-achternaam. Bovendien is er een zebrapad dat het rijdend verkeer al verplicht om voetgangers ongehinderd over te laten steken.

Minder stemrecht (klagen) voor de import bewoners. Nieuwelingen klagen gelijk over van alles als ze komen wonen in de buurt. Je eerst maar eens aan passen aan de buurt.

wegversmallingen en heuvels op kerkweg en zevenhovenseweg verwijderen.

een gezellige woonwijk bouwen, waar jonge gezinnen kunnen wonen, zodat er weer wat jeugd in Ter Aar is

BOA de deur uit, zonde van mijn en uw belasting geld!

weet niet

Dat de woningen niet zo direct aan drukke wegen gebouwd worden.

Een betaalbare sportschool realiseren

verkeersveiligheid

Niks

de gemeente naam veranderen.

Woningbouw voor ouderen

Dat Korteraar geen groei kern wordt

geen idee

Het zware verkeer van landbouw machines op de Aardamseweg.

kan even niets bedenken

Volledig kunstgrasveld voor voetbal. Dit is het belangrijkste sportaccommodatie in de kern Ter Aar. Realisatie is pure noodzaak. Een extra veld is ook nodig gezien groei leden.

Verdere Vergroening en bv subsidies voor particulieren die willen vergroenen.

Een rotonde wanneer je in Ter Aar uit de Essenlaan komt, is het altijd vrij druk.

Groenvoorzieningen beter bijhouden. Bv veel te brede heg bij van Sprang. Hangt te veel boven voetpad.

gasleiding in buitengebied glasvezel

zelfstandig worden

leeg

Hondenbelasting weg en aangepaste bevoegdheden voor de gemeentelijke boa's

Het gezeik over loslopen van je hond

Geluidsoverlast

De Aardamse weg: de stoplichten zorgen voor gevaarlijke situaties, een brug oid zou beter zijn. Kinderen gebruiken de lichten vaak als spelen (steeds op het knopje drukken). Opstoppingen tijdens de spits, van uit de Lijsterbeslaan kun je bijna niet de aardamseweg op. Mensen rijden door rood, rijden gauw de hoek om de lijsterbeslaan in, de weg is daar versmald, en zorgt voor aarzelende situaties. Bij de Zwanenlaan weet niemand wie voorrang heeft, dus nemen mensen voorrang en bij het politie bureau zou een rotonde geen verkeerd idee zijn.

Neem geen deel aan socialeleven van beide genoemde kernen.

Fiets/looppad vanaf Zevenhovensweg naar Oude Kerkpad (hoge dijk) niet meer doodlopen houden, maar een doorgang maken voor fietsers, wandelaars en hardlopers. Prachtig stuk als dit open is om een rondje oude kerkpad – korteraarseweg – hoogedijk – oude kerkpad te lopen. Nu moet je twee keer de korteraarseweg over.

meer laadpalen voor elektrische auto's

geen mening

geen idee!

voor de kinderen een speelvoorziening verder alles prima

korteraar varkensstank terugging

Het eerdere plan van alle scholen en zorgvoorzieningen bij elkaar bij de oude voetbalvelden dóór laten gaan!

leegstand winkels op het vosholplein tegengaan

Ik vind het jammer dat het centrum/de winkels ver uit elkaar liggen. Aldi, DA etc liggen niet dicht bij de digros, primera, hema, kruidvat. En dan heb je daarnaast nog het vosholplein met een aantal winkels en de Rabobank. Ideaal zou ik vinden als er een 'gezelliger' en compacter centrum in Ter Aar komt. Mogelijk in de vorm van een pleintje met de meeste winkels. Het lijkt mij erg gezellig als het centrum meer een ontmoetingsplek wordt dan dat het nu is.

De Aardamseweg

een dagdeel(per maand?) op gemeentehuis terecht kunnen voor dingen als rijbewijs of paspoort. mn voor de ouderen die met vervoer van anderen afhankelijk zijn.

weet niet

die gevaarlijke situatie met dat fietspad aansluitend op de Kerkweg

Vaker vuilnis ophalen

Nieuwe wijk voor ons huis brengt een hoop (gevaarlijk) verkeer met zich mee.

Eerlijk gezegd heb ik hier geen antwoord over na lang nadenken.

betaalbare starterswoningen

weet niet

Zie vorige vraag. Stop met het afkolven van onze prachtige bieb.

Per direct een onafhankelijke gemeente zijn, dus geen gemeente Nieuwkoop maar gemeente Ter Aar! Met alle voorzieningen in Ter Aar ook die van het gemeentehuis.

Meer plekken voor jongeren en meer jeugdboeken in de bibliotheek (:

Parkeergelegenheid

Perken weer voorzien van vaste beplanting ipv de gezaaide bloemen die aan het eind van het jaar afgeschoffeld worden en gedurende het gehele jaar verder voortwoekeren.

weet niet

Een jeugdsoos voor de weekenden

Meer parkeerplaatsen Braderie in Ter Aar Ter aars dorpsfeest op de parkeerplaats bij de vlinder een idee? de verkeersveiligheid aanpassen op vooral de aardamseweg

geen idee

Meer recreatie op/aan de Langeraarseplas.

De verkeersknelpunten bij de vosholstraat ter hoogte van het veld voor de wip en de bocht richting de hoogerheijdestraat.

een atletiek baan , en een grotere ruimte voor het muziek korps Dice Musica 83

Een voetpad/fietspad voor ouderen en kinderen

Woningbouw voor onze jeugd.

Direct starten met de bouw van een brede school en op de vrijgekomen locaties sociale woningbouw. Om dit mogelijk te maken een extra ontsluiting via de bouwlocatie Ter Aar West naar de Ringdijk. De Ringdijk inrichten met twee rijstroken en een fietspad zodat het verkeer hier veilig overheen kan.

snelheid op de korteraarseweg

Oversteek plaatsen ruimere schuinen randen

niets

Ik zou de Westkanaalweg (het gedeelte van bestemmingsverkeer) bij de grens van Alphen aan den Rijn afsluiten voor auto's. wat overblijft zijn twee doodlopende wegen voor auto verkeer, fietsers en brommers hebben dan een veiliger doorgang. sluisverkeer wordt zo tegen gegaan. Voor grootverkeer zoals vuilniswagens, hulpdiensten en strooiwagens zal een oplossing bedacht moeten worden zoals een slag boom.

Dat er geen grote touringcars meer de wijk in mogen richting TAVV. Wij hebben daar al veel last van ondervonden. Dit ook al door het parkeer probleem in de wijk. Misschien is t iets dat ze alleen naar de voetbal met die touringcars over de westkanaal weg mogen en dat ze daar dan de bus kunnen neer zetten.

wat levendiger op zondag

De Verkeerssluizen (palen) op de kerkweg halverwege naar korteraar toe. Zou ik opvallender maken kwa kleur!! Als je niet bekend bent hier zie je ze bij donker / slecht weer erg slecht staan, levensgevaarlijk!! Cafe Freddy's weer open voor jongeren vanaf 16 jaar.

Meer openbaar vervoer, lijnen die minimaal om de 15 minuten vertrekken.

Uitvoering van de plannen van de brede school incl een 3e veld bij Tavv

grasvelden schoonhouden van hondenpoep voor spelende kinderen

Meer woonruimte voor jongeren

geen idee

Betere verkeersdoorstroming om de Aardamseweg te ontlasten

Geen idee!

Het gemeentehuis in Ter Aar moet weer geopend worden. Zaken zoals identiteitsbewijs moet gewoon in Ter Aar geregeld kunnen worden. Inclusief tijden die ook voor scholieren haalbaar zijn, dus niet om een uur dicht.

meer woningen voor ouderen

geen idee

Verblijf van Polen verminderen

Meer goedkope starters woningen bouwen

n.v.t

leeg

Bus die stopt bij de halte op het kruispunt van Korteraar.

De zorg voor jong en oud zie vooral vraag 31

Hou de jongeren in t dorp

Aardam oost opknappen m.n. de straten.

Dat het jongeren verboden wordt zich met bierflesjes op te houden op het parkeerterrein bij het Vosholplein. Het komt af en toe voor dat er kapotte flesjes achter blijven met de kans op lekke banden.

De burens omtoveren in muizen en dan een klem zetten...

leeg

meer controle op landbouw voertuigen! (qua snelheid en rijgedrag!) meer aandacht voor kleine ondernemers (ben ik zelf niet!), actief ondersteunen van mensen met lef. Een podium geven....

Een bijzonder en mooi natuur wandelgebied aanleggen.

Gemeentehuis weer in ter aar.

Meer en beter onderhoud van al het groen in Ter Aar, zodat de aanblik al veel vriendelijker en netter is.

toch wel de verkeersveiligheid in Ter Aar

Meer mogelijkheden om een aantrekkelijk rondje te wandelen en ook fietsen. Bijvoorbeeld: Naar zuiden moet je hele Westkanaalweg afwandelen en dan bij Alphen kun je terug via de Oostkanaalweg. Is niet zo charmant. in Ter Aar (en rest groot gedeelte van gemeente Nieuwkoop) kun je veel kijken naar groen (weilanden etc.) maar je kunt er als voetganger/fietser niet in. Dus het lijkt groen maar dat is ontoegankelijk. Wandelen moet vrijwel overal langs de weg, vaak zonder trottoirs of op fietspad langs de weg. Doorsteekjes per fiets of te voet door de weilanden zijn er vrijwel niet

Meer betrokkenheid creëren en samen dingen oppakken en niet denken dat andere wel activiteiten organiseren

meer onderhoud

Nieuwbouw Vosholplein

Vosholplein een andere bestemming geven Veel meer groen en bomen planten

Betaalbare huurwoningen.

De onveilige verkeerssituatie op de Aardamseweg.

De naam, die zou ik veranderen in Aardam. Ter Aar is een gemeente die is opgeheven, en waar ook korteraar, papenveer en Langeraar vallen. Zeer verwarrend. Mensen die in Korteraar wonen krijgen als woonplaats Ter Aar in hun paspoort, terwijl ze daar niet wonen. Verder zou ik de gemeentenaam Nieuwkoop willen veranderen in een neutrale naam. Alphen heeft dezelfde fout gemaakt. Mensen voelen zich niet betrokken, of moeten alle nieuwtjes over de kern nieuwkoop lezen, omdat het ook over ter aar, nieuwveen etc. Kan gaan. Zeer ondoordacht. De burger is hier niet als uitgangspunt genomen, maar het bestuurlijk apparaat. Ik ben hier zeeeeer ontevreden over!

Nee

36 Komt het weleens voor dat u zich onveilig voelt in uw eigen buurt?

Enkele-keuze

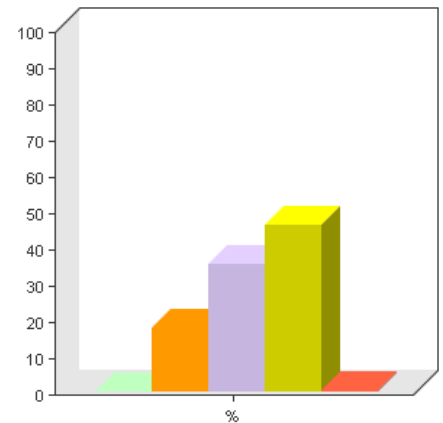
Algemeen	
Vraag / variabele	Komt het weleens voor dat u zich onveilig voelt in uw eigen buurt?
Type	Enkele-keuze
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	486 (95%)

Komt het weleens voor dat u zich onveilig voelt in uw eigen buurt?



Antwoordmogelijkheid	Aantal	Percentage
Vaak	0	0%
Soms	87	18%
Zelden	172	35%
(vrijwel) nooit	225	46%
Weet niet/geen mening	2	0%

Gemiddelde: 3.3 ± 0.8



37 U heeft aangegeven dat u zich vaak onveilig voelt in uw eigen buurt. Kunt u dit toelichten?

Open

Algemeen	
Vraag / variabele	U heeft aangegeven dat u zich vaak onveilig voelt in uw eigen buurt. Kunt u dit toelichten?
Type	Open
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	0 (0%)

U heeft aangegeven dat u zich vaak onveilig voelt in uw eigen buurt. Kunt u dit toelichten?

Er zijn geen statistieken beschikbaar want er zijn nog geen respondenten die deze vraag hebben beantwoord.

38 De politie is voldoende aanwezig in Ter Aar/Korteraar

Enkele–keuze

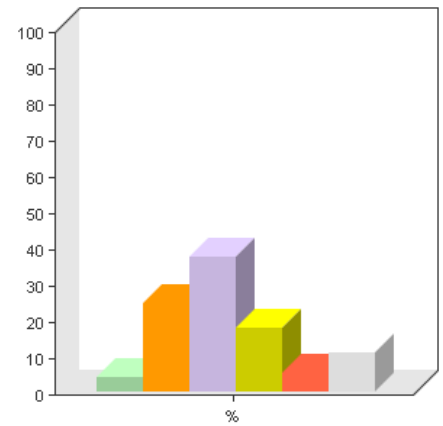
Algemeen	
Vraag / variabele	De politie is voldoende aanwezig in Ter Aar/Korteraar
Type	Enkele–keuze
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	486 (95%)

De politie is voldoende aanwezig in Ter Aar/Korteraar



Antwoordmogelijkheid	Aantal	Percentage
Zeer eens	20	4%
Eens	119	24%
Neutraal	182	37%
Oneens	86	18%
Zeer oneens	26	5%
Weet niet/geen mening	53	11%

Gemiddelde: 3.3 ± 1.3



39 U heeft aangegeven dat u het (zeer) oneens bent met de stelling dat de politie voldoende aanwezig is in Ter Aar/Korteraar. Kunt u dit toelichten?

Open

Algemeen	
Vraag / variabele	U heeft aangegeven dat u het (zeer) oneens bent met de stelling dat de politie voldoende aanwezig is in Ter Aar/Korteraar. Kunt u dit toelichten?
Type	Open
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	112 (22%)

U heeft aangegeven dat u het (zeer) oneens bent met de stelling dat de politie voldoende aanwezig is in Ter Aar/Korteraar. Kunt u dit toelichten?

Antwoorden

slecht contact met zgn. wijkagent

ik zie hen nooit

BLAUW OP STRAAT GEEFT EEN VEILIGER GEVOEL.

Handhaving verkeersveiligheid bijv. Aardamseweg! Overlast jongeren in de avond/nacht in woonwijken.

Zie ze NOOIT, ze scheuren alleen maar over de Aardamse weg heen al er een oproep is. Op sommige plekken te weinig controle, er zijn (bijna) geen mogelijkheden voor jongeren om te "hangen"

Er is nooit een politieagent te zien in dorp

Weinig aanwezig op straat

Heb nog nooit een politie auto gezien op de Korteraarseweg.

Politie is zelden zichtbaar in de woonwijken. Nu en dan een langsrijden politieauto. Wijkagent nog nooit gezien.

Ik vindt het toezicht op parkeren onvoldoende

Zie ze alleen maar bij de Digros boodschappen doen zelden of nooit in de wijk.

We hebben wel een politie gebouw maar geen politie in de wijk

weinig gezien worden in korteraar

Erg slecht dat je nooit maar dan ook nooit een wijkagent ziet.

Ik heb het idee dat er regelmatig politie aanwezig is, maar die zijn onderweg naar het bureau. Althans dat is mijn indruk, ik zie de politie zelden door één van onze wijken rijden, lopen, fietsen en dat is jammer.

er is wel een bureau, maar meestal onbemand.

Er staat wel een buro in ter Aar, maar is er ooit wel eens blauw op straat? Blauw staat hier zeker niet in de samenleving, maar er boven

Wij zien nooit iemand surveilleren, het buro is er alleen maar.

mogen zich wel wat vaker laten zien

In de bijna negen jaar dat ik hier woon heb ik welgeteld een keer een controlerende agent gezien en een keer iemand die een waarschuwing kreeg. Verder zie ik wel regelmatig agenten bij de Digros, die een broodje voor de lunch komen kopen. Misschien ben ik wel steeds net op de verkeerde plek.

politie is niet zichtbaar aanwezig op straat ,er gaat geen preventief signaal van uit.

Ik zie nooit politie op straat.

Bijna nooit te zien in Korteraar

Er gebeurt NIETS aan handhaving.....de politie geeft zelf niet het goede voorbeeld. Ze zijn er nooit.....teveel achter een bureau.

Ik heb er nog nooit een gezien

Ik zie behalve het politiebureau geen politie in Ter aar

Ik zie ze nooit.

Ik zie ze nooit in Korteraar en daar wordt toch echt behoorlijk hard gereden en de tractoren die gaan door roeien en ruiten.

Het enige blauw wat ik tegenkom de laatste jaren is het blauw met een mobiele flitser of lasergun. Nooit, maar dan ook echt nooit heb ik een agent te voet of op de fiets gezien die tracht om de werkplek werkelijk te leren kennen en kennismaken met de bewoners. Een onveilig gevoel heb ik niet, maar ben wel van mening dat de taak van de politie ontzettend is veranderd en het bij lange na niet meer de "vriend" (slogan politie jaren '80) van de bewoners meer is

in korteraar zien we geen politie

Zeer geringe zichtbaarheid van politie op straat (wie/waar is de wijkagent??)

Aanwezig, maar niet echt bereikbaar

Wel politiepost, maar niet aanwezig in de wijk zelf

Ik heb weleens overdag op het bureau een melding willen doen en dat er, na diverse keren aanmelden, niemand aanwezig was.

Ik zie nooit politie op straat lopen of fietsen

zie bijna nooit politie op straat

Naar mijn gevoel is het politiebureau meer dicht dan open. Misschien zou de politie dit idee kunnen verminderen door het bureau een aantal malen open te stellen voor het publiek en daarbij inzicht te geven in organisatie, taak en beperkingen

Je ziet ze nooit. Alleen als het mooi weer is zie je ze buiten. Er wordt nooit gecontroleerd op de Aardamseweg. Is een 30km zone Onzichtbaar, onbereikbaar, vooral op weg naar andere bestemmingen.

Ik zie nooit politie.

Ondanks het politiebureau aan de Aardamseweg/Lijsterbeslaan zie ik nooit een politieman bijv. op de fiets.

1x echt nodig gehad de politie en toen duurde het meer dan een uur dat er iemand kwam en die was toen ook nog alleen.....

Er is een politiepost aanwezig in Ter Aar en er zal waarschijnlijk een wijkagent zijn. Vooral de Aardamseweg wordt gebruikt als route voor het politieverkeer, ik zie dit weinig door de wijken zelf plaatsvinden. Net als de gemeente kan een wijkagent (als deze er is) input leveren aan de leefbaarheid, misschien kan het podium van dorpsraad hier een klankbord bij zijn.

Ziet ze nooit langs rijden.

Hoe is het mogelijk dat er veel vandalisme plaats kan vinden.

Na de inbraak, op klaarlichte dag middels een ramkraak, binnen een half uur van afwezigheid had de politie 3,5 uur nodig om langs te komen.

snelheid op de korterssreweg is veel te hoog, en er wordt niet of nauwelijks gehandhaaft

Ik zie de politie alleen in de auto. De politie neemt zelfs het deel van de Westkanaalweg wat afgesloten is voor doorgaand verkeer om sneller in Alphen te zijn.

Je ziet ze niet op straat

Mooi kantoor zie ze nooit

Geldt voor heel Nederland, meer blauw op straat en harder optreden tegen normvervaging. Vernielingen aan roerende en onroerende goederen, zoals auto's bekrassen, vernielingen door zwaar vuurwerk. Maar ook vuil op straat.

de aanwezigheid van een regionaal kantoor zorgt voor overlast van de politie. Teveel acties en controles in de buurt van het dorp.

Minder zichtbaar in de buurt dan voorheen.

Ze mogen wel meer controleren op inbraken en er meer voor de mensen zijn. in plaats van snelheidscontroles uitvoeren. Alcohol controles mogen er ook meer gehouden worden en niet alleen bij de vlinder.

Waarschijnlijk een landelijk probleem, de politie moet meer de straat op.

Zie de politie bijna nooit in onze wijk zelf

nee, maar ik zie ze nooit

geen blauw op straat.

Ik zie ze nooit,

Onvoldoende blauw op straat. Vele inbraken.

overdag en 's avonds zie ik weinig blauw op straat. Is er een wijkagent?

Ik zie nooit politie ergens lopen in ter aar

Weinig blauw op straat (s`nachts)

Als je de politie echt een keer nodig hebt is er niemand aanwezig. Ook is er niet duidelijk een wijkagent. Als er iets gebeurd kun je er niet terecht.

aanrijtijd van de politie is veel te lang na een uur pas ter plaatse is geen uitzondering. ook niet bij verzoeken via 112

ik zie in Ter Aar nooit een politieagent op de fiets of auto.

Ik zie ze nooit

Ik zie teveel dronken jongeren bij de brug en bij het museum waar ik nooit politie bij zie

's avonds meer politie op straat, vooral na sluitingstijd

ze zijn er gewoon niet de hele tijd!

Zie weinig controle ritten door Korteraar.

Ik zie nooit een agent op straat, de wijkagent is mij totaal onbekend en de enige keren als ik er iets van merk is als ze met sirene bij het bureau wegrijden

Wel aanwezig in het gebouw! Maar te weinig gewoon op straat lopend of op de fiets of bromfiets!

Ik zou wel meer blauw willen zien op straat.

Ik zie de politie nooit op straat of in de wijken.

weinig blauw op straat

Zie ze zelden door Korteraar rijden

Wie is mijn wijkagent, laat hij of zij zich voorstellen of maak een contactrondje in zijn of haar wijk! Ter Aar is een woongemeente waar de politie op de fiets zou moeten rond rijden. Kijken en luisteren. De politie kent de straatnamen niet eens!

ik mis te regelmatig zoals het heet "blauw op straat" ter voorkoming.

weinig controle,zou vaker aanwezig moeten zijn,voorkomt dat minder inbraken zouden zijn.

Er staat een giga kantoor, maar voor een aangifte moet je een aparte afspraak maken!

Politiebureau is niet altijd open en politie zie nooit, maar dan ook nooit preventief op straat om bijvoorbeeld hondeneigenaren aan te spreken op het niet nakomen van de regels. Ook de parkeersituatie in de Essenlaan bij Cafeteria De Lnde laat vaak te wensen over en daardoor ontstaat er vaak een onveilige situatie. Er mag daar niet op de Essenlaan geparkeerd worden en er staan werkelijk altijd auto's.

Dat heeft te maken met het parkeerbeleid in de gemeente. Ook zijn er in de weekenden groepen jongens die van het uitgaan al lallend de Essenlaan bezoeken en laat dat de hele buurt weten. Bij mij in de voortuin stond een bankje. En die was op een dag zomaar uit mijn tuin verdwenen door een of ander onverlaat.

Zelden zie politie en voor wat betreft de snelheidslimiet van 50 Km/uur heb ik nog nooit een poging tot handhaving gezien. Dit geldt ook voor het handhaven van het verbod om lange voertuigen op de weg te parkeren (voor langere tijd).

Ze ziet ze nooit vooral s`nachts niet.

Het politiebureau in veel te weinig bezet

Er mag meer en vaker gecontroleerd worden op overlast door hangjongeren. Ook hardere aanpak is nodig.

Vaker door de buurt rijden

Politie zit veel te vaak op kantoor

Weinig zichtbaar in de woonwijken

Omdat er veel te hard gereden wordt ,opde aardamdse weg staat zelf een bord verboden voor vrachtauto's niemand trekt er zich iets van aan

Politiebureau is te weinig bemand!

ik zie ze nooit

Ik zie nooit politie in Ter Aar

Ik zie zelden een politie agent in mijn regio, niet in de auto, niet in de wijk, dus politie? Waar kan ik die vinden er staat wel een mega gebouw dat dan weer wel.

Ik zie ze nooit!

Ik zie zelden of nooit politie op straat

Ik zie eerlijk gezegd amper politie.

te weinig dorpsagenten die actief eens in de tijd rondlopen door de wijken

Zie hier weinig politie

ik zou graag meer snelheidscontroles zien

Ik zie de politie alleen maar met hoge snelheid weg rijden bij het politie bureau en langs ons huis,...Wij zien nooit een wijk-agent of politie auto langs gaan om te kijken of bij publieke alles oke is,...vandalisme is zeker hier ook aanwezig! Ook al doen we het hier meer via sociale controle. Iedereen is regelmatig naar z'n werk,...

ziet ze nooit

weinig politie op straat

Je ziet ze nooit op dorp en ze weten niet eens de straatnamen

Je merkt dat o.a. aan de handhaving / het parkeerbeleid. In mijn woonomgeving staan auto's regelmatig dicht bij een hoek van een straat geparkeerd, wat volgens mij niet mag.

Je ziet ze zelden door Korteraar rijden... Ze scheuren over de Zevenhovenseweg / Kerkweg maar door Korteraar rijden ze zelden...

ik denk dat ze niet weten waar de korteraarseweg is.... en ach waarom zouden ze hier komen? volgens mij niet nodig.....

Vooraf met parkeersituatie's bij scholen mis ik toch wel dat er eens een politie staat misschien als er eens bonnen geschreven worden dat dit minder gaat worden

Er is dan wel een politiebureau in Ter Aar, maar je ziet ze nooit op de fiets / auto / wandelen in de wijken

Ik zie de politie zeer regelmatig vanaf het bureau over de Aardamseweg rijden, maar in de woonwijken zelf kom ik ze alleen tegen als er daadwerkelijk iets gebeurt is.

40 Wat zouden de speerpunten van de politie moeten zijn op het gebied van veiligheid in Ter Aar/Korteraar? Vul minimaal één speerpunt in.

Matrix

Algemeen	
Vraag / variabele	Wat zouden de speerpunten van de politie moeten zijn op het gebied van veiligheid in Ter Aar/Korteraar? Vul minimaal één speerpunt in.
Type	Matrix
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	483 (94%)

Deze matrixvraag heeft alleen open antwoordmogelijkheden. Er zijn geen verdere statistieken beschikbaar.

41 Geef aan hoe vaak u onderstaande vormen van overlast ervaart? U heeft ook de mogelijkheid om zelf een vorm van overlast in te vullen, dit is niet verplicht.

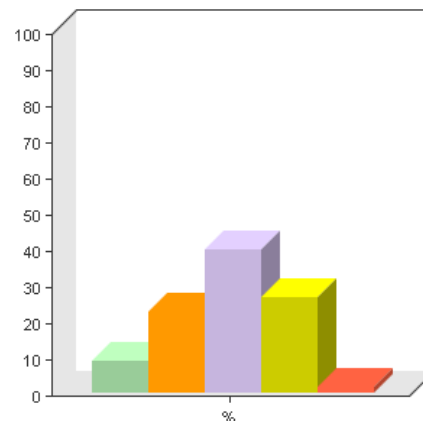
Matrix

Algemeen	
Vraag / variabele	Geef aan hoe vaak u onderstaande vormen van overlast ervaart? U heeft ook de mogelijkheid om zelf een vorm van overlast in te vullen, dit is niet verplicht.
Type	Matrix
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	482 (94%)

Geluidsoverlast door verkeer

Antwoordmogelijkheid	Aantal	Percentage
Vaak	44	9%
Soms	109	23%
Zelden	191	40%
Nooit	129	27%
Weet niet/geen mening	9	2%

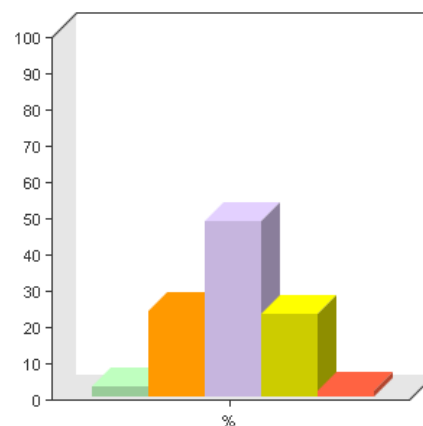
Gemiddelde: 2.9 ± 1.0
(n = 482)



Geluidsoverlast op straat

Antwoordmogelijkheid	Aantal	Percentage
Vaak	14	3%
Soms	115	24%
Zelden	234	49%
Nooit	110	23%
Weet niet/geen mening	9	2%

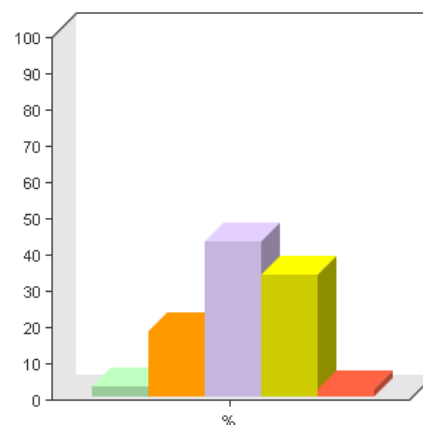
Gemiddelde: 3.0 ± 0.8
(n = 482)



Overlast door omwonenden

Antwoordmogelijkheid	Aantal	Percentage
Vaak	15	3%
Soms	87	18%
Zelden	207	43%
Nooit	162	34%
Weet niet/geen mening	11	2%

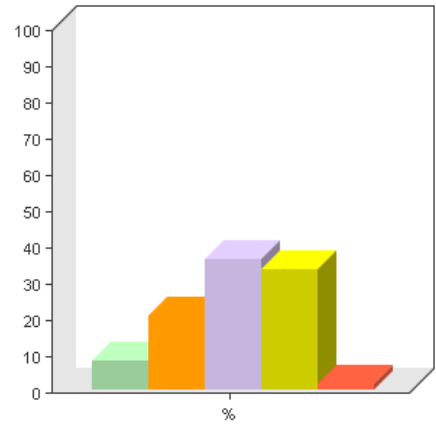
Gemiddelde: 3.1 ± 0.8
(n = 482)





Antwoordmogelijkheid	Aantal	Percentage	
Vaak	39	8%	
Soms	99	21%	
Zelden	175	36%	
Nooit	161	33%	
Weet niet/geen mening	8	2%	

Gemiddelde: 3.0 ± 1.0
(n = 482)

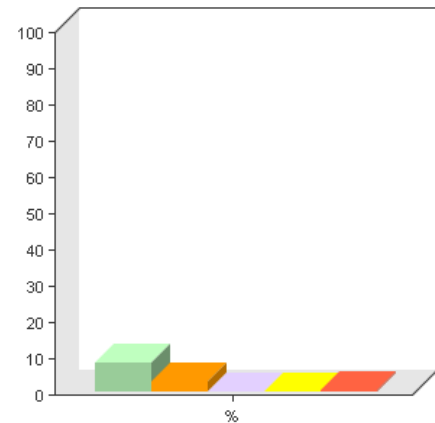


Algemeen	
Vraag / variabele	
Type	Matrix
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	482 (94%)

Anders, namelijk:

Antwoordmogelijkheid	Aantal	Percentage	
Vaak	39	8%	■
Soms	14	3%	■
Zelden	1	0%	■
Nooit	0	0%	■
Weet niet/geen mening	2	0%	■

Gemiddelde: 0.2 ± 0.5
(n = 482)



43 Dit is het einde van de enquête. Als u nog vragen of opmerkingen heeft over (de onderwerpen in) deze enquête kunt u die hieronder kwijt.

Open

Algemeen	
Vraag / variabele	Dit is het einde van de enquête. Als u nog vragen of opmerkingen heeft over (de onderwerpen in) deze enquête kunt u die hieronder kwijt.
Type	Open
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Taalinstelling	Nederlands
Filter	Geen filter
Beantwoord door	481 (94%)

Dit is het einde van de enquête. Als u nog vragen of opmerkingen heeft over (de onderwerpen in) deze enquête kunt u die hieronder kwijt.

Antwoorden

Goed initiatief, alleen de strekking en formulering van de brief is niet eenduidig over de doelstelling en de dorpsraad. Er blijkt niet goed uit hoe en of de dorpsraad nu wordt samengesteld. Een inhoudelijk enquête suggereert dat er al een dorpsraad actief is die de inhoud heeft bepaald en de resultaten van een enquête gaat verwerken. Hoe kan je dan schrijven dat de mogelijkheden worden onderzocht naar de haalbaarheid van een dorpsraad. En op basis waarvan vindt de samenstelling van de dorpsraad plaats? Wordt die bijv. gekozen? Of is die op een andere manier representatief? Hoe gaat de dorpsraad functioneren in de politiek en zich verhouden tot de gemeenteraad? Ik vind dat dat eerst duidelijk moet zijn, voordat je direct een inhoudelijke enquête kunt uitschrijven en zoveel inspanning vraagt van geenqueteerden. Ik vind dat je dit professioneel, gestructureerd en doordacht moet oppakken voordat je een enquête uitschrijft. Maar, misschien is dit allemaal wel gedaan, alleen ontbreekt het dan aan communicatie, in de brief, maar ook op de website nieuwkoop.nl/dorpsraden kon ik hierover niets terugvinden.

– Misschien kan de gemeente wat beter schoon gehouden worden. Nu ligt er soms veel afval op de straat en word groenvoorziening niet bij gehouden waardoor het er niet netjes bij ligt.

Ik hoop dat deze opzet slaag Veel succes hiermee

Het zou een goede zaak zijn als de boa's regelmatig controleren en ook optreden tegen de zogenaamde hangplekken waar altijd rotzooi achter gelaten wordt want dat ziet er niet uit. Ook zouden ze wel op mogen treden tegen inwoners die te beroerd zijn om even hun gebruikte winkelwagentje terug te brengen, het lijkt hier en daar wel een achterbuurt zo veel staan er in de tuinen.

Afschaffing hondenbelasting (nieuwe melkkoe) Meer afvalbakken voor hondenuitwerpingen met gratis poepzakjes Meer gelegen voor uitlaten hond (loslopen) Controles door toezicht zijn zeer overdreven!

Ik vindt dat de algemene voorzieningen goed op peil moeten worden gehouden. Daarbij denk ik aan zwembad, bibliotheek en verenigingswerk

bedankt

Geluids overlast Schiphol kan soms hinderlijk zijn vooral in de ochtend.

Groen voorziening door de aan plant van meer bomen, Zonnen energie opwekken stimuleren De plassen beschermen en verbeteren Sloten uitbaggeren en onderhouden. Vrijwilligers werk stimuleren in het groenonderhoud.

Ik ben voor een dorpsraad. Je ziet en hoort van vooral Langeraar dat dit louter positieve dingen met zich meebrengt.

veel succes met de dorpsraad!

Graag wens ik de vijftien vrijwilligers succes met het opzetten van een dorpsplan

prima gedaan, hopelijk doet men er wat mee. Hadden best meer vragen mogen zijn.

Heel veel succes. Ik ben benieuwd naar de uitkomsten. Het lijkt mij een goed initiatief om een dorpsraad/dorpsplan in te stellen. Dit vergroot de betrokkenheid van de burgers bij hun woonplaats.

Geluidsoverlast verkeer: ik woon langs de Oostkanaalweg.

Ik hoop dat er een gevolg, uitwerking komt, mede naar aanleiding van dit innesetief.

Ter Aar is een mooi dorp, het moet ook met nieuwbouw van huizen niet te groot worden.

Hoe weet de burger wie (namen) namens de inwoners van TerAar/Korteraar in de dorpsraad zit.

alle zaken welke burgers of bedrijven aangaan altijd eerst naar belanghebbenden communiceren en niet zoals bij de notitie " Veilige fietsroutes" dit vanwege zogenaamd tijdgebrek(slechte smoes) achterwege laten.

Ik ben benieuwd hoe de terugkoppeling op deze enquête gaat plaatsvinden.....?

Nee, bedankt dat we mee mogen denken

Vreemd dat er geen enkele naam van de vijftien vrijwilligers in de brief vermeld staat en dat het kopje "Ter Aar/Korteraar" op de website van de gemeente leeg is. Oftewel: voor wie heb ik nu deze enquête ingevuld?

Dit mag best elk jaar gehouden worden en door de leidinggevende in ter aar gelezen worden

Goed initiatief. Ben benieuwd was de respons is en wat er over gepubliceerd wordt in de lokale media (uitkomsten, uitwerking van het onderzoek).

Het woongenot in Korteraar is prima maar wordt gehinderd door vliegtuiglawaai, verkeer en vooral stankoverlast door de varkensboer. Daarnaast genieten wij van het wandelen en daar zou nog wel wat meer aandacht aan gegeven kunnen worden. Die mogelijkheden liggen voor het grijpen. Eerlijkheidshalve moet ik zeggen dat het lijkt of het is verminderd maar ik durf hier met zekerheid geen uitspraak over te doen omdat wij in de winter veel meer binnen zijn. In de zomer van 2013 was het zeer hevig. Misschien is een speelplek voor de kleine kinderen ook een aandachtspunt want volgens mij is Korteraar de enige plek in de gemeente Nieuwkoop waar geen speelmogelijkheid met speeltuig is voor kleine kinderen.

In de brief van de enquête is mij niet duidelijk wie de 15 vrijwilligers zijn en hoe zich dit verhoudt met de lokale politiek binnen de gemeente Nieuwkoop. Ook is mij niet bekend of overige dorpen in de gemeente en eigen dorpsraad kent. Ik twijfel ook aan de stelling in de brief dat het invullen van de enquête belangrijk is en dat ik dan invloed heb op de inhoud. Ik ben benieuwd of de punten die ik heb aangegeven ook daadwerkelijk opgepakt worden. Ik zal kritisch de vervolgstappen in de dorpsraad / dorpsplan volgen. Ik waardeer het initiatief daarentegen weldegeelijk. Veel succes met het vervolg.

Goed initiatief. Misschien ook goed om eens kenbaar te maken wie de vijftien vrijwilligers dan wel niet zijn en wat men met de verkregen informatie denkt te gaan bereiken en de correspondenten ook op de hoogte te houden van de voortgang hierin. Dorpsraad is wat mij betreft zeker welkom en een aanvulling. Succes

nee

Toezicht op het uitlaten van honden op grasvelden, waar door jeugd op wordt gespeeld. Dit is niet de bedoeling. Verbod, toezicht en handhaving is wenselijk en verhoogt het woongenot in Ter Aar.

Opm bij vraag 4: Als Langeraar/Papenveer buiten beschouwing blijven is mijn antwoord correct. Zes jaar in de kern Aardam maar 30 jaar in de gemeente Ter Aar

Succes met het streven naar een dorpsraad . Prima initiatief.

heb verder geen vragen meer.

Bewonersvereniging is zinvol (over groen, sociale contacten, enz) is zinvol, niet een dorpsraad als tussenlaag met het gemeentebestuur!

Ik heb de noten die ik op m'n zang had al ingevuld. Veel succes met de enquête.

Over de te zware trekkers(landbouw voertuigen met een gevulde bak erachter) : Het hele huis staat dan te trillen. zelfs een vrachtwagen heeft nooit zo'n effect op de trillen van het huis.

Zoals reeds bij meerdere keren aangeven; Meer verkeerscontrole op de Aardamseweg Meer controleren op snelheid; Wordt nooit gedaan Aardamseweg is een 30km zone

suc6

Zie mijn opmerkingen over burgerparticipatie en echt oprecht luisteren door de gemeente naar de mening/ wensen van de inwoners van Ter Aar (in de rest van deze enquête)

Een verbeterpunt voor Ter Aar is als er meer activiteiten voor jongeren georganiseerd worden

Ik vind deze enquête een goed initiatief.

Goed initiatief, ik hoop dat de dorpsraad er komt ! Succes !!!

heel veel succes met alle input

Het houden van deze enquête is een goed initiatief, als er tenminste wat gedaan wordt met de geuite wensen en gemaakte opmerkingen.

ik vond het leuk om mijn mening te geven.

Ik wil geen koopzondagen in Ter Aar. graag voldoende vertegenwoordiging kleine kernen in gemeenteraad Nieuwkoop. Ik heb sterk het idee dat vooral de belangen van Nieuwkoop city en de nieuwkopers gediend zijn in besluitvorming. Ik pleit sterk voor het behoud van sportaccomodatie inde kernen.

geen

Ter Aar lijkt wel een ondergeschoven kindje nu wij gemeente Nieuwkoop zijn. Alle promotie en nieuws gaat grotendeels over Nieuwkoop. Kaleidoscoop wordt bekostigd door de gemeente maar alle voordelen zijn voor de plaats Nieuwkoop.

Er mag best wel een plek komen voor de jongelui, om buiten lekker te kunnen chillen en gewoon en balletje trappen, Ik heb geen idee of dat zomaar bij TAVV kan buiten trainingstijden om. Die brede school mag er nu eindelijk wel eens komen. Een markt die wat gezelliger is, er staat een bakker, groenteboer en kaasboer, die winkels zitten aan het plein, heeft dus geen meerwaarde, de visboer daarentegen wel. De braderie is ook niet je van het.....(gezellig is het niet)

De dorpsraad moet een instrument voor de gemeente worden zonder dat adviezen van deze raad zondermeer door de gemeenteraad naast zich neer gelegd kunnen worden. Gebruik de dorpsraad zo breed mogelijk en laat verschillende onderwerpen door verschillende subraden uitvoeren, dan wordt de raad geen dagtaak. Verkeerscommissie, voorzitter Geert Martens, doet heel goed en kritisch werk richting de gemeente. Heel goed idee om hiermee af te spreken.

Aardam –oost zou aanmerkelijk opknappen als de straten eens worden aangepakt zoals b.v. de Molenstraat en omgeving. Daar steken wij erg armoedig bij af, jammer!

Omdat ik overdag werk en in het weekend vaak niet thuis ben, ervaar ik mogelijk minder last dan anderen??

Heel fijn dat er naar burgers wordt geluisterd! Ga zo door!

Ik ben voorstander van een dorpsraad. In Langeraar is het een groot succes omdat men veel beter weet wat er leeft onder de mensen.

Goed initiatief om een enquête te houden onder de inwoners

Geen

er is de laatste jaren veel en veel stank overlast

Ik zou graag (veel) meer laadpalen voor elektrische auto's willen. Durf er nu geen aan te schaffen vanwege de beperkte laadmogelijkheid.

Heel veel succes met jullie opgepakte initiatief.

Wie schuilt er achter deze enquête? Ook de bijbehorende brief is verder niet ondertekend. Ik had het toch wel prettig gevonden als ik zou weten welke vrijwilligers er zitting hebben in de voorbereidingsgroep Dorpsraad Ter Aar en Korteraar

zie er op toe dat ontwerpers voor de nieuwe situatie's variabel denken en niet alleen rechte liniaal gebruiken maar varieer en bouw geen rijtjeshuizen, maar laat ze wat verspringen is zoveel gezelliger

Het is een goede zaak dat we een dorpsraad gaan krijgen. Dan hebben we tenminste mensen die weten wat er leeft binnen ter aar en korteraar want in de gemeente raad hebben we niemand uit deze hoek

In korteraar mag er meer gelet worden op hekken, dampalen, paaltjes of bomen/ heggen die op de wegrand geplaatst zijn, als je eens zou moeten uitwijken niet kan uitwijken omdat er palen langs de weg staan en soms ook een auto aan de overkant daarvan. Hetzelfde met een heg die aan de wegwijk staat, dat maakt de buurt onveilig er omheen. als er dan iemand van het erf af wilt rijden niets kan zien omdat er een heg in de weg staat waar je niet overheen kan kijken als je in de auto zit, en als er dan wat aankomt en je ziet het te laat en er gebeurt een ongeluk dat je zelf dan nog verantwoordelijk bent ondanks je niks kan zien als je de werf afkomt door een heg van de buurman.

Als er daadwerkelijk iets met deze enquête wordt gedaan vind ik dit een goede manier om te weten wat er leeft in de gemeente.

Veel betere verdeling van straatverlichting en meer controle op het functioneren van de straatverlichting. Bestrating op het Lindeplein als gevolg van het verplaatsen van bomen verbeteren.

"Zelf vind ik het jammer dat de laatst ontwikkelde (gebouwde) wijken vaak worden overgeslagen bij verdelingen. Te denken valt aan plaatsen van straat meubilair, gladheid bestrijding, groen voorziening. Het gevoel is als bij de voordeur, lees straten, uit delen dan is het bij de achter deur, lees nieuwbouw eind wijk, op!!!

In het algemeen woon ik zeer graag in Ter Aar, het is er plezierig wonen.

nvt

De Lijsterbeslaan moet mijn inziens geheel opnieuw bestraat worden trottoirs en Klinkerstraat is in de loop der jaren behoorlijk gezakt ,(we wonen op veengrond). Rioleringsstelsel in de lijsterbeslaan loopt niet goed door zeker als het heel hard en langdurig regent. Dit komt omdat er een overstort van hemelwaterafvoer op het riool zit als het hemelwater niet voldoende af kan wateren naar omliggende sloten in de buurt. Het water komt tijdens doorspoelen omhoog in de toiletput. Dit is ook bij meerder burens het geval.

Hoor ik over de resultaten van deze enquête? En wat gebeurt met deze resultaten?

Goed initiatief.

Goed plan, echter, met mijn ziektebeeld kan ik er zelf geen gestalte meer aan geven. Vroeger corrigeerde ik daar, waar nodig zonder inmenging van overheden.

De vragen over de voorzieningen v.w.b. ouderen zijn niet specifiek genoeg. We hebben b.v. een dorps huis met commerciële prijzen. Voor ouderen en jeugd zou er eigenlijk een buurthuis moeten zijn.

Wat een goede enquête! Ik vind het heel fijn dat mijn mening over Ter Aar eens gehoord wordt. Ik hoop dat het lukt om een dorpsraad op te stellen. Ik denk dat dit veel toe kan voegen aan Ter Aar. Het zou in ieder geval een stem geven aan alle meningen! Succes!

Hij is erg lastig in te vullen op mn telefoon

Het is belangrijk dat de overheid een eenduidig beleid voert. Wat moet Korteraar ruimtelijk ordelijkgezien zijn? Een woongebied of een werkgebied. Maak keuze en handel daar na.

Als je in het buitengebied woont moet je ook rekening houden met de mensen die daar al veel langer wonen. Het heeft nou eenmaal z'n voordelen om vrij te wonen en ook z'n nadelen en die moet je tegen elkaar afwegen als je daar wilt gaan wonen en niet denken dat je die wel kunt veranderen als je daar eenmaal woont. Net zo goed als in de nieuwbouw moet je hier ook rekening met elkaar houden. Dingen zouden beter onderzocht moeten worden, het mag toch niet zo zijn dat als er iemand klaagt er meteen iets moet veranderen, terwijl de rest dit helemaal niet wil. Meer onderzoek naar dat soort zaken zou dus wel gewenst zijn.

Een goed initiatief om een enquête onder de bewoners te houden. Succes ermee en ik hoop dat de bewoners de uitkomsten te lezen krijgen.

geen

geen

Door vernieuwingen (op elk gebied)blijft het dorp jong, erg belangrijk dus!!!! en houdt de jongeren in het dorp

Er staat een paaltje om het doorgaand verkeer tegen te gaan op een kruising in Bosveen, dat gaat naar Broekveen. Deze zou weg gehaald mogen worden om verkeersdrukke in de Elzenstraat te verminderen. Hier wonen veel kinderen die deze route gebruiken om naar school te gaan. Verkeer rijdt hard door de Elzenstaat naar en vanuit de "venenbuurt". Het zou het verkeer beter verdelen tussen de buurten. Zou heel heel prettig zijn. Neem er eens een kijkje!

Ik begrijp dat de gemeente zich niet kan scheiden van gemeente Nieuwkoop. Zelfs niet met uw hulp. Voorkomen had beter

geweest dan dit. Nu is het net het genezen van een ziekte die chronisch is.

Wat houden toezichhouders in?

Graag zie ik dat een pinautomaat op ons dorp beschikbaar blijft. Het beplakken van bijv het transformatorhuisje op de Aardamseweg zou niet moeten mogen. Het los laten lopen van honden waar dat niet toegestaan is (bij Ringdijk) tegengaan (actiever)

dat het invullen zin heeft gehad, als je er nooit iets mee doet, hoef het voor mij niet meer. er mogen best meer vragen zijn.

Ik wens de dorpsraad veel succes en wijsheid. Vroeger luisterde de gemeente naar haar bewoners..... Tegenwoordig moeten de bewoners luisteren naar de gemeente en zelfs daar zet de gemeente nog een schakel tussen; de dorpsraad.

Ik woon in de Essenlaan, wekelijks komt het voor dat vrachtverkeer de straat inrijd bij de Larixlaan aankomt en dan tot de ontdekking komt dat hij daar niet moet wezen. Ze proberen te keren maar dat lukt niet zonder de trottoirs kapot te rijden op de hoek Hazelaarstraat/Essenlaan. Er staat een bord ter hoogte van nr. 34/36 vd Essenlaan een bordje dat vrachtverkeer langer dan zoveel meter niet verder kan, maar dat staat in het Nederlands.....een verbodsbord zou beter werken omdat het regelmatig Polen of Tjechen zijn die dit overkomt. Omwonenden wordt bij aangeboden om hun auto te verwijderen enz. enz. Rondrijden is geen optie ivm de bloembakken die op diverse plekken staan. Dit is echt een speerpunt waar wat aan gedaan zou kunnen worden en een hoop geld zou besparen ivm kapot trottoir

Misschien wel een aandachtspunt om de hobbeweg/korteraarseweg voorheen machineweg vaker te controleren of versmallingen paaltjes zodat er geen vrachtverkeer meer door kan

De vragen zouden wat meer gespecificeerd moeten worden.

/

Ik vind een dorpsraad een goed initiatief. Ik hoop dat er voldoende respons is op de enquête, zodat er een goed en gegrond dorpsplan voor beide kernen kan komen.

De indruk bestaat dat er zomaar bedrijfjes komen die ook herrie maken en dat in een woonkern. Klopt dit?

ik mis furnituren winkel en voor de hobby

Succes met de oprichting van de Dorpsraad. Zinvol is om in de andere dorpskernen waar dit initiatief als heeft plaatsgevonden te vragen hoe e.e.a. is verlopen. Dit kan leerzaam zijn. In sommige kernen en de Dorpsraad een zachte dood gestorven. Zonde van de energie en financiën wat erin is gestoken.

Goed initiatief!

Ik hoop , dat er voor jongeren snel iets gebouwd wordt in onze gemeente Ter aar. Zodat ze hier blijven wonen.

in de herfst blader korven

Ik ben benieuwd wat hier verder mee gedaan wordt. Ik zou het op prijs stellen dat de uitslag van deze enquête bij de inwoners van de gemeente Ter Aar bekend wordt en dat ze kunnen zien wat er speelt binnen de gemeente. En hopen op een wat groenere gemeente.

Krijgen wij ook de uitslag/resultaten van deze enquête te zien?

Verbetering van de kwaliteit van de KPN–telefoonkabels zou prettig zijn, glasvezel zou nog mooier zijn.

Ik vind dat mensen die in korteraar komen wonen, met hun volle verstand een huis hebben bekeken, de ligging ervan hebben gezien alsook hebben gezien welke bedrijven er gevestigd zijn ,niet moeten klagen over enige overlast van welke aard ook.Soms lijkt het erop dat sommige (nieuwe) bewoners bedrijven willen dwarsbomen en accepteren niets.

hoop dat jullie iets voor elkaar krijgen die de politiek al jaren niet voor elkaar krijgt.

Krijg ik feedback over wat deze enquête aan totaal resultaten heeft opgeleverd?

Succes

Wat gebeurt er met mijn antwoorden?

Er staan zeer grote bomen in de straat, deze worden niet/nauwelijks onderhouden. Ook na verzoeken wordt er geen actie ondernomen. Bestrating die door de wortels scheef liggen, worden ook na herhaaldelijk bellen pas hersteld. Meer afvalbakken voor hondenpoep kan ook geen kwaad. Het zou ook fijn zijn als het afvalstation in Ter Aar zou blijven. Voor veel mensen zeer lastig om daarvoor een stuk verder te moeten rijden. Niet iedereen is in staat dat te doen.

bewonersverenigingen (1 voor korteraar, 1 voor ter aar) is zinvol voor bevorderen sociale cohesie, Dorpsraden zijn tussenlaag met gemeentebestuur: we hebben al 4 bestuurslagen! Nog eentje erbij is nog meer bureaucratie!

Wat ik me afvraag is wat de rol van een mogelijke dorpsraad is en hoe deze wordt samengesteld. Hierover zou duidelijk gecommuniceerd moeten worden. Ik heb democratie hoog in het vaandel staan en als adviesorgaan voor de gemeenteraad of klankbordgroep voor B&W is wel wat te zeggen, maar een grotere rol druist in tegen mijn democratie gevoel als de dorpsraad niet wordt gekozen. Nu komt het op mij over als een groepje insiders die "gevraagd" worden en zo'n groep moet niet teveel invloed hebben. Ook vind ik dat je in deze tijd waar de gemeente goed moet kijken waar ze haar geld aan besteden moet kijken wat een dorpsraad kost en wat de voordelen hiervan daadwerkelijk zijn. Klinkt allemaal prachtig natuurlijk, "de stem van de dorpskernen", maar zo groot is de gemeente niet en als het goed is, zijn alle kernen vertegenwoordigd door de politieke partijen waar we actief onze stem op uit kunnen brengen.

Jammer dat we gemeente Nieuwkoop zijn geworden. Ik heb het gevoel dat het 'altijd' over Nieuwkoop gaat (in krantjes enzo), maar ik heb niets met Nieuwkoop, ik woon in Ter Aar! Dus wel goed om voor de belangen van Ter Aar op te komen of die minimaal te behouden.

Ik hoop dat er goed nagedacht gaat worden over de verkeersveiligheid als de brede school gerealiseerd gaat worden in de toekomst. Alle scholen onder één dak vraagt veel van de veiligheid. Zou het niet mogelijk zijn om een leuke weekmarkt te

creeëren in Ter Aar. Openbaar vervoer MOET blijven, liefst zelfs uitbreiden. Ter Aar– Nieuwkoop b.v. Graag "nieuwe" activiteiten op koningsdag. Elk jaar komende dezelfde dingen weer langs. Misschien een betere samenwerking tussen de verschillende kernen. Geen rommelmarkt op 3/4 verschillende plekken, maar één grote, goed georganiseerde. En daarbij ook denkend aan jong volwassenen.

Ik hoop dat jullie wat kunnen met de antwoorden! Succes

hoop dat jullie wat aan de antwoorden hebben en dat er veel respons komt

Ik vind het een goed idee dat er tijd en moeite ingestoken wordt om een dorpsplan op te stellen in Ter Aar en Korteraar, ik hoop dan ook dat hiermee wat gedaan wordt en dat er wat mee bereikt wordt!

Wat een meer dan fantastisch initiatief om een dorpsraad te willen starten, ik denk dat dit een zeer positieve invloed op ons mooie dorp kan hebben.

ik realiseer me dat het lastig om zo'n enquête op te stellen, doch vraag ik me af of deze vragen jullie verder gaan helpen. Ik krijg er in ieder geval geen warm gevoel bij en merk dat ik daarom bij een groot aantal punten weet niet geen mening heb ingevuld. ,

Zou supertof zijn als er een dorpraad komt die zich ook op de vergeten jeugd richt.

Goed dat jullie zo'n enquête houden , maar doe dan ook iets met de tips die mensen geven!

Doe jullie best en draag TER AAR goed uit.

Ik vraag mij af hoe de dorpsraad tot stand is gekomen. Er is geen oproep geplaatst in Nieuwkoop Nieuws. Ik heb in het verleden bij de wethouder Meltzer aangegeven interesse te hebben voor deze raad. Ik wil graag op de hoogte gehouden worden van de verdere ontwikkelingen. Mijn contactgegevens zijn: Pieter Hoogeveen Aalscholverlaan 50 2461BR Ter Aar 06–53746502

De begin jaren toen we hier woonde, was het in de zomer een enkele keer dat op de zaterdagavond mensen hun feestjes in de tuin vierde met muziek tot 4 uur in de morgen! Wonend op de 2 e etage klonk dat, met de ramen en roosters dicht, heel luid. Gelukkig is dit niet meer, na een gesprek met de bewuste mensen. Ze wisten niet dat het zo luid klonk dat we er niet van konden slapen.

Tevreden bewoner.

Ik ben wel benieuwd wat met deze informatie gebeurt,..... en zou het niet ongewenst vinden om hier feedback over te krijgen.

–

geen vragen

Waarom mag men geen dakkapel van 2,10m omdat het in het slechte zicht staat, maar staan er wel al jaren lang verpauperde kassen langs landlustpad? Waarom word ik wel beboet voor een te hoge snelheid of voor het rijden op de westkanaalweg, maar meneer de agent niet? De bloembakken op de Aardamseweg nodigen een te hoge snelheid juist uit, drempels daarentegen niet.

wat de mensen aan vuil op straat achter laten, misschien wat meer afval bakken plaatsen? wat er opan komt is, dat oudere mensen langer zelfstandig moeten blijven wonen. maar dat er in de gemeente ter aar, daar te weinig woningen voor zijn. misschien in de toekomst? koop of huur appartementen, of woningen gelijkvloers. dat zou fijn zijn,

Ik vind dat er in horeca gelegenheden niet gecontroleert hoeft te worden op roken en alcohol (als dat word gedaan). alcohol vanaf 16+ was een prima leeftijd en je kan het beter controlleren zo. Juist in de kleine dorpen ontstaan dan zuipketen. Maar goed dat is ook gezellig. Daarnaast vind ik het belagelijk dat iedereen zijn ID pas moet laten zien als er drank word gekocht bij bijvoorbeeld de supermarkt. Hoe naïef is het om te denken dat zo de drank verkoop onder jongeren beperkt zal worden. Als 2 volwassen een kratje bier willen mee nemen en een is hem vergeten maar de andere kan aantonen dat hij wel boven de 17 is moet dat gewoon zonder problemen mee kunnen nemen. Achtelijke kromme wetgeving vind ik het. Helaas valt er lokaal niet veel aan te doen. Btw ik rook niet, ben 23 jaar. En heb zelf gelukkig geen problemen met de bovenstaande problemen gehad. Daarnaast heb ik wel een hekel aan betutteling met regeltjes. Daarom zou ik het niet erg vinden dat hier lokaal niet minder na gekeken zal worden.

Het is voor mij prettig wonen in de gemeente.

IN KORTERAAR WONEN IS TOP!!

Voor in Korteraar zeer vaak stankoverlast van de intensive veehouderij en voornamelijk van varkenshouderijen.

succes! leuke enquête!

Ik hoop dat jullie met deze enquête draagvlak creëren voor verbeteringen

Hopelijk komt men nu ook op voor de kern Ter Aar zoals in Langeraar.

3 Persoonsgegevens

Persoonsgegevens

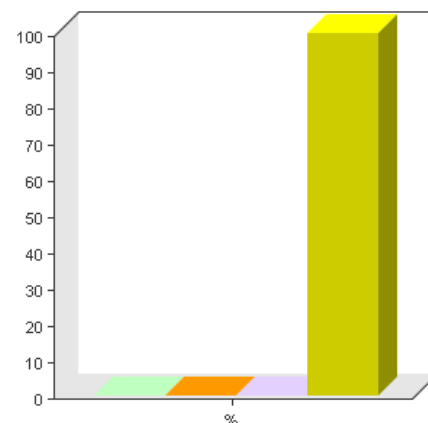
Geslacht

Algemeen	
Variabele	Geslacht
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Filter	Geen filter
Bekend voor	514 (100%)

Geslacht



Categorie	Aantal	Percentage	
Man	0	0%	
Vrouw	0	0%	
Niet opgegeven	0	0%	
Onbekend	514	100%	



Taalinstelling

Algemeen	
Variabele	Taalinstelling
In vragenlijst	Dorpsplan Ter Aar/Korteraar
Filter	Geen filter
Bekend voor	523 (102%)

Taalinstelling



Categorie	Aantal	Percentage	
Onbekend / geen	523	100%	

