

Notulen

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aanwezig: Rob Veelenturf
Jos Hengeveld
Lieke Hüsslage
PGSN: Teun Baars vervanger van Henk Slof.
VON: Gerrit Splinter
VON en VVN (afdeling Nieuwkoop): Jan Hardenberg
Dorpsraad de Koet: Arie Rietveld
dorpsraad Rondom de Plassen (Langeraar): Mark Koper
LTO Noord (Alphen/Nieuwkoop: Bert Roest/ Wim Kelder
Dorpsraad het Vosje: Greetje Griffioen
Dorpsvereniging Nieuwveen: Wim van den Haak
Werkgroep Westkanaalweg: Mevrouw Judith Paassen/ Marco Bosland
Verkeersvertegenwoordiger Cumela/ HKA: Frank Hoogendoorn

Afwezig: Dorpsraad Zevenhoven
Dorpsraad Vrouwenakker
Dorpsraad Woerdense verlaat
Loonwerkersbedrijf van Vliet: Robbert-Jan van Vliet
Wegbeheerders
Scholengemeenschap
Hulpdiensten
Van: Jos Hengeveld, Lieke Hüsslage
Datum:
Locatie: Gemeentehuis Nieuwkoop, Nieuwveen
Kopie:
Ons kenmerk: BG6241-RHD-ZZ-XX-MI-Z-0001
Classificatie: Project gerelateerd
Bijlagen: Presentatie klankbordgroep bijeenkomst – projectstart-up

Onderwerp: GVVP Nieuwkoop

Numme Details

Actie

r

1 Om 20.00 wordt de klankbordgroep bijeenkomst voor het Gemeentelijk Verkeers- en VervoerPlan (GVVP) Nieuwkoop gestart door Rob Veelenturf. De klankbordgroep is zo breed mogelijk opgezet om straks een zo integraal mogelijk beleidsdocument te hebben. Helaas zijn niet alle genodigde partijen aanwezig. Vervolgens stellen de aanwezigen zich kort voor.

2

Waarom een GVVP?

Jos Hengeveld (Royal HaskoningDHV) licht toe waarom het belangrijk is voor een gemeente om een GVVP te hebben. Met een GVVP is de gemeente beter in staat om maatregelen voor de (middel)lange termijn te nemen, omdat deze bijdragen aan doelstellingen in het beleidsplan.

- Het GVVP heeft een toekomstbeeld tot 2030.

Nummer	Details	Actie
	• Naast omliggende gemeenten, worden ook omliggende provincies betrokken	
3	Proces en planning Het proces voor het GVVP Nieuwkoop bevindt zich nu in Fase 1 (inventarisatie en analyseren). De raad wordt ook betrokken bij het proces door bij elke fase te overleggen. Naast de raad worden knelpunten en wensen opgehaald bij inwoners van de gemeente en is deze klankbordgroep opgezet. De tijdlijn op sheet 5 en 6 tonen het streven om de raad, de projectgroep en de klankbordgroep te betrekken in het proces.	
4	Overzicht voorlopige resultaten online inventarisatie Midden juni is de knelpunteninventarisatie gestart middels een online enquête. De enquête is van 1 juni tot 12 juli online en wordt gecommuniceerd middels een URL die via Facebook, de gemeentelijke website en naar o.a. dorpsraden verspreid wordt. Tijdens de klankbordgroep bijeenkomst waren er reeds 402 reacties opgehaald.	
5	Discussie: goed, wensen en knelpunten Na een korte koffiepauze hebben de aanwezige verdeeld in twee groepen. Per groep werden de wensen, knelpunten en positieve punten opgehaald. Hierbij wordt niet alleen naar de huidige knelpunten gekeken maar ook naar de verwachte knelpunten in de toekomst. Deze zijn op grote tekeningen genoteerd en worden net als de resultaten van de online enquête meegenomen in het verdere proces	
6	Afsluiting, hoe nu verder? Na de discussie wordt de bijeenkomst kort samengevat • Donderdag 2 oktober wordt de raad geïnformeerd over de opgehaalde knelpunten. De klankbordgroep kan hierbij aanwezig zijn om toe te horen. • Na deze raadsinformatiebijeenkomst wordt gestart met fase 2 van het GVVP (opstellen wensbeelden)	

Globaal samenvatting van opgehaalde knelpunten/wensen

Landbouw en/of zwaarverkeer

- Landbouwverkeer over de N231 niet door dorpskernen (Nieuwkoop/Nieuwveen)
- Wens landbouwverkeer op N231 in plaats van Aarlanderveenseweg
- Passeerstroken aanleggen
- Bevoorrading Coop in Noorden door op de weg te laden/lossen (onoverzichtelijk/gevaarlijk voor fietsers)

Fietsers

- Gevaarlijke wegen (fietsers gemengd met veel/zwaar verkeer): Oude Nieuwveenseweg, Zevenhovenseweg, Hoekse Aarkade, Westkanaalweg, Oostkanaalweg.
- Gevaarlijke schuine oversteken: Westkanaalweg ter hoogte van H. v. Beyerenstraat, Zevenhovenseweg, thv Kattebrug, Voorweg (fietsers rijden provinciale weg op)
- Fietspad lang de Meije onderwater bij hoogwaterpeil
- Onduidelijke voorrang: Schilkerweg N462 onduidelijk, fietser uit voorrang maar is wel recht doorgaand

Voetgangers

- Aandacht voor alle belemmeringen op trottoir, voetpad moet breed genoeg zijn voor rolstoel.
- Parkeren van auto's (bijv. bezorging) op stoep blokkeert doorgang
- Zebra Nicolaasboys slecht zichtbaar voor automobilisten

Weginrichting

- Gehele Geerweg gelijkwaardig (rechtsvoorrang)
 - Gevaarlijke kruising Geerweg – Langerarseweg, meeste fietsongevallen
- Korteraarseweg
- Westkanaalweg:
 - Te smal voor hoeveelheid/type verkeer (gebruik wandelaars/fietsers)
 - Leefbaarheid in geding door doorgaand verkeer
 - Gevaarlijke kruisingen Westkanaalweg met Aardam, Hertog v. Beieren, Papenveer
- Aardam: gevaarlijk ook toekomst tgv IKC en mix landbouw/zwaar verkeer
- Gevaarlijke kruising Oostkanaalweg – Schilkerweg
- Parallelweg N63 (uitweg) vaak onderwater door slechtdoorlopen van watergang
- In winter bocht Aardamseweg – Ringdijk gevaarlijk, provincie stopt hier met strooien
- Verzakken in de bermen langs de weg

Ontsluiting

- Toekomst: derde ontsluiting Langeraar
- Veel uitritten huizen/winkels op Westkanaalweg
- Veel in en uitritten via fietspad op Hertog v. Beierenstraat
- Veel doorgaand verkeer te verwachten op Kerkweg bij openstelling Vomar
- Wens betere ontsluiting richting het oosten, gaat nu via Noorden, maar bedrijven moeten wel bereikbaar blijven
 - Via Oude Spoorbaan – afhankelijk Ronde Venen

Sluipverkeer:

- Weren sluipverkeer Papenveer / Langeraar
- Oostkanaalweg, Westkanaalweg, Kerkweg (komst Vomar)

Bruggen

- Openingstijden van de bruggen duren te lang,
- Papenveersebrug: is onveilig voor fietsers/wandelaars (te smal), veel zwembad fietsverkeer, kruispunt is onoverzichtelijk
- Westkanaalweg-Aardam: lange wachttijd (slechte doorstroming) bij open brug, blokkeert heel netwerk
- Schilkerweg – brug: landbouwverkeer erop + onduidelijk fietser in voorrang
- Langeraaarsebrug: vaak storing

Hoge rijsnelheid

- Paradijsweg in combinatie met fietsers/wandelaars
- Oostkanaalweg, Westkanaalweg, Kerkweg (komst Vomar)
- Voorweg, Simon v. Capelweg, Noordenseweg
- Langeraaarseweg

Parkeren

- Autobedrijven welke auto's op de openbare weg plaatsen
- Parkeerterrein bij Klinker wens ergens anders te realiseren